

### FASE 1:

- Movilidad: Se pretende mejorar la movilidad de la ciudad con la ampliación del recorrido del carril bici, que nos permite una mejor conexión entre barrios y atravesar la ciudad tanto horizontal como verticalmente. Además se crean transversalidades interesantes al cruzar el trazado Norte-Sur del tranvía. En estos puntos se crean nodos de intercambio entre medios de transporte verdes. Son puntos de préstamo de vehículos como bicicletas o patinetes eléctricos, de esta manera se persigue fomentar el uso del carril.

- Cohesión social: se busca promover actividades culturales como cine, música, talleres, mercadillos... en los diversos espacios públicos para fomentar la relación social e incluso actividades nocturnas para reactivar el centro urbano, puesto que se trata de una zona de uso eminentemente diurno.

### FASE 2:

- Movilidad: se proyecta una nueva línea de tranvía que permita una mejor conexión de la parte este de la ciudad y que, de nuevo se conecte con el trazado de carriles bici y genere puntos de intercambio entre distintos tipos de movilidad.

- Seguridad: se asocia a estos trazados ferroviarios unas líneas de contención de inundaciones. La tierra y la vegetación permiten contener el agua de aluviones procedente de zanjones y de lluvias torrenciales que van a parar a las cotas más bajas de la ciudad.

- Dinamización cultural: se motivan actuaciones en los vacíos tales como pabellones deportivos, centros culturales, de exposiciones... que además nos permita crear un recorrido socio-cultural y que pase por diversos espacios públicos para mejorar la relación social de los ciudadanos.

### FASE 3:

- Movilidad: se propone la peatonalización del centro urbano en turno diurno de 7 a 17 horas para aliviar la congestión vehicular en horas punta y así fomentar y favorecer el tránsito peatonal. Se piensa en calles peatonales excepto carga y descarga y residentes, aunque con prioridad al peatón.

Ámbito urbano E 1.10000



- Ruta nacional
- - - Carril bici existente
- - - Carril bici proyectado
- ||||| Línea tranvía existente
- ||||| Línea tranvía proyectada
- Vía peatonal
- Vía compartida vehículo-peatón
- Zona estacionamiento
- Espacio público existente
- Actuaciones en vacíos
- Recorrido socio-cultural