

Urban Games Fase 2 - Sao Paulo

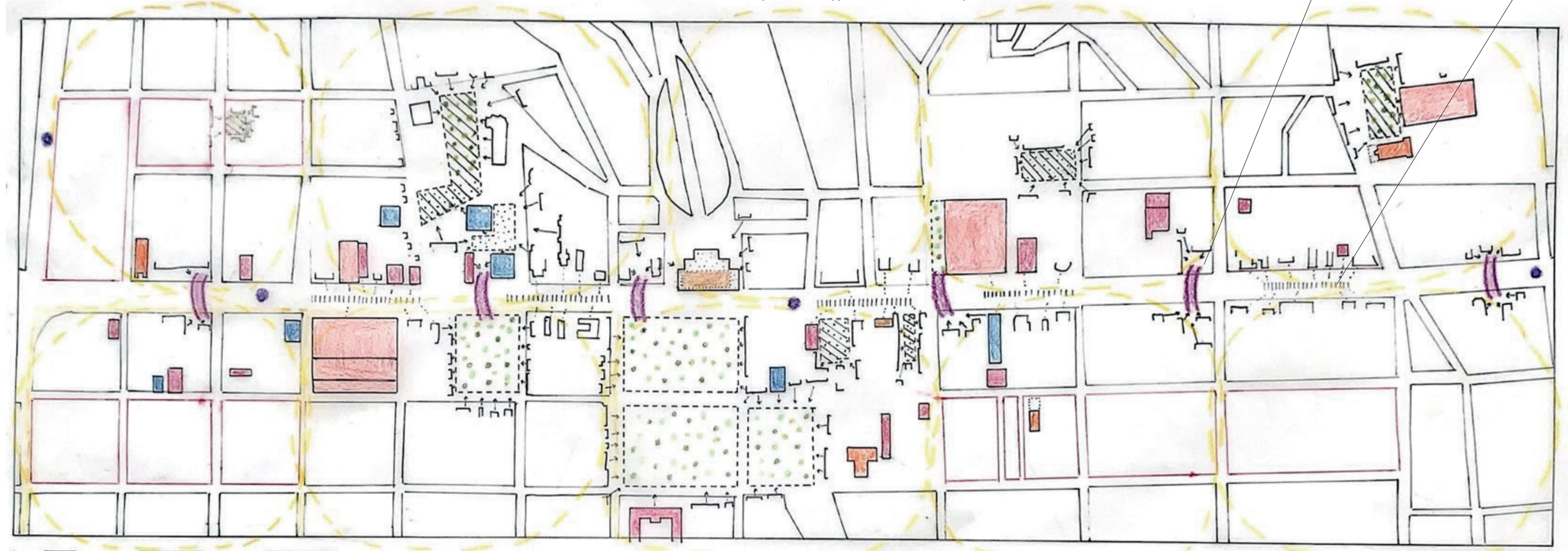
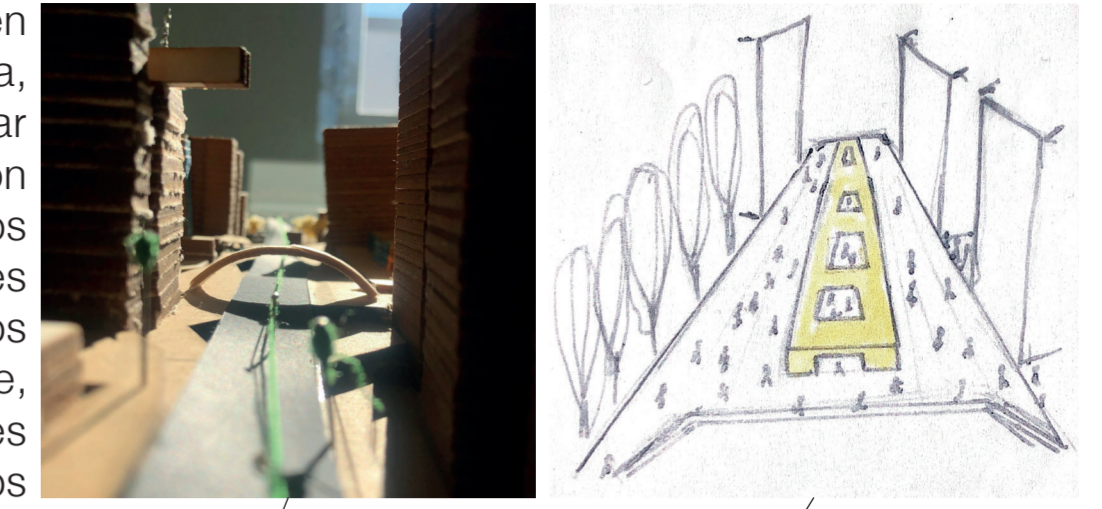
2. PROPUESTA ESTRATEGIA Y AVANCE DE PROYECTO

Urbanismo 1 - Grupo D - 2022 / 2023

Samuele Raspadori - Remy Goupil

Hemos visto a través de nuestro análisis que Sao Paulo tiene un verdadero problema de densidad de edificios y falta de espacio público en Sao Paulo. Aunque la ventana de estudio se sitúa en el centro de la ciudad, sólo hay una plaza, situada debajo del museo de arte, y todos los parques son concentrados en un solo lugar, frente al museo. Para descongestionar el barrio y así asegurar el bienestar de los ciudadanos, proponemos crear pequeños centros en la ventana de trabajo.

Estos microcentros urbanos se basan en el principio de la ciudad de 5 minutos, en que las viviendas, las oficinas y los edificios de utilidad pública (comercios, cultura, educación) se agrupan en un radio de menos de 5 minutos a pie. La intención es crear una verdadera vida de barrio, favorable a los intercambios humanos, a la reducción de los desplazamientos, en favor de un desarrollo sostenible y sociable. Localizamos los microcentros de manera estratégica, teniendo en cuenta los trazados y ejes principales de la ventana. La avenida paulista constituye una fractura entre sus dos lados porque cruzar sus 8 carriles resulta ser difícil y largo. Para convertir este eje, de una fractura en una conexión entre los microcentros, proponemos poner puentes peatonales que permitieran fluidificar los movimientos y conectar los microcentros entre ellos. Durante los fines de semana, la avenida se cierra a los coches y se convierte en un espacio público. Para aprovechar de esto, proyectamos hacer mobiliario desmontable para acoger un mercado y actividades.



EDIFICIOS Y INFRAESTRUCTURA INFLUYENTES

- = COMERCIALES
- = CULTURALES
- = INSTITUCIONALES
- = EDUCACIONALES
- = RELIGIOSOS
- = ESTACIÓN DE METRO

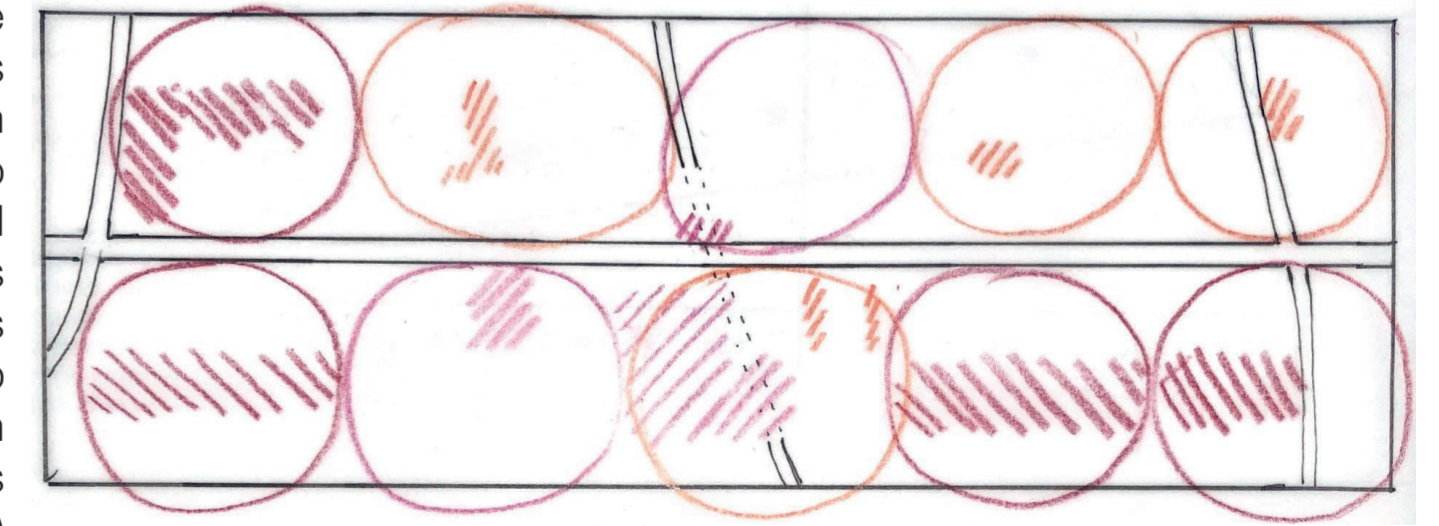
ESPACIO PUBLICO

- = PARQUE
- = PLAZA

PROPUESTA

- = APARCAMIENTO CONVERTIDOS EN NUEVAS PLAZAS
- = APARCAMIENTO CONVERTIDOS EN NUEVOS PARQUES
- ||| = NUEVOS PUENTES PEATONALES DE CONEXIÓN
- ||||| = MOBILIARIO DESMONTABLE PARA EL MERCADO
- = MANZANA CON POTENCIAL PARA PROYECTO

Cada microcentro debe tener un espacio público (parque o plazas). Tres microcentros ya tienen uno, por eso nos concentramos en los que no tienen. Cuatro de ellos tienen aparcamientos al aire libre que cambiamos en nuevo espacio público porque en las próximas décadas se disminuirá el número de coches en la ciudad. (Además, como hemos mostrado en el primer mapa, casi todos los edificios de la Avenida Paulista tienen su propio aparcamiento subterráneo. Creemos que estos aparcamientos podrían ser utilizados para compensar los aparcamientos suprimidos, ya que con el tiempo estarán menos llenos.) En el resto de los microcentros sin espacio público hemos evidenciado manzanas potenciales, que no tienen edificios importantes o de interés público. Estas manzanas potenciales corresponden a las zonas en que intervenimos en el proyecto final (se podría destruir y imaginar de nuevo las manzanas, o componer con el existente).



- = EJES PRINCIPALES
- MICROCENTROS CON ESPACIO PUBLICO EXISTENTE
- MICROCENTROS CON CONVERSIONES EN ESPACIO PUBLICO
- MICROCENTROS CON CREACION DE NUEVO ESPACIO PUBLICO
- /// ESPACIO PUBLICO EXISTENTE
- /// ZONAS CONVERTIDAS EN ESPACIO PUBLICO
- /// MANZANAS DE PROYECTO CON NUEVO ESPACIO PUBLICO