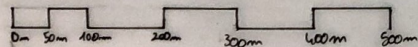
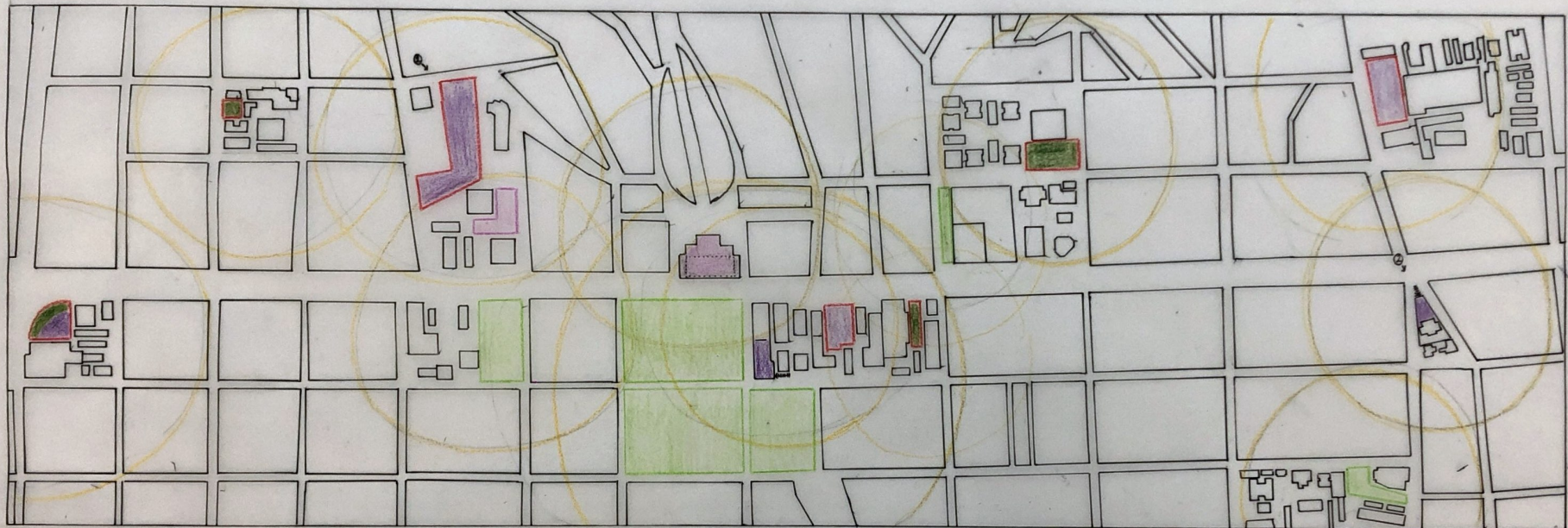


# URBAN GAMES FASE 1 - SAO PAULO

## 2. PROPUESTA ENPLA

URBANISMO 1 - GRUPO D - 2022/2023

SAMUELE RASPADORI - REMY GOUPIL



- PARQUES EXISTENTES    ■ NUEVOS PARQUES
- PLAZAS EXISTENTES    ■ NUEVAS PLAZAS
- PARKING
- ESCALERAS URBANAS
- ESCALERAS URBANAS
- ZONA DE INFLUENCIA DE LOS ESPACIOS PUBLICOS (PARQUES Y PLAZAS)

Hemos visto a través de nuestro análisis que la ciudad de Sao Paulo es muy grande con una enorme población, lo que implica una impresionante densidad de edificios. Nuestra ventana de estudio está situada en uno de los barrios más importantes, en el centro de la ciudad. Aquí encontramos un gran número de edificios organizados en una cuadrícula perpendicular. Como hemos mostrado en el mapa 2, la mayoría de estos edificios son muy altos (>25m) con una multitud de rascacielos en los alrededores de la Avenida Paulista. Esta alta densidad de edificios puede generar una sensación de asfixia para los habitantes. Además, como se puede ver en el primer mapa solo hay una plaza en la zona, situada debajo del museo de arte. También hay parques, pero concentrados en un solo lugar, frente al museo. En el resto de la zona de estudio, hay muy pocos parques y ninguna otra plaza. Así que nos gustaría compensar esto creando nuevas plazas y parques pero sin destruir los edificios existentes. Creemos que este tipo de espacios es un

vector de mayor cohesión social. Estas plazas permitirán a la ciudad respirar como pequeños pulmones repartidos por la zona. Proponemos reconvertir los actuales aparcamientos al aire libre porque en las próximas décadas se disminuirá el número de coches en la ciudad. Además, como hemos mostrado en el primer mapa, casi todos los edificios de la Avenida Paulista tienen su propio aparcamiento subterráneo. Creemos que estos aparcamientos podrán ser utilizados para compensar los aparcamientos suprimidos, ya que en el tiempo estarán menos llenos. Además, proponemos hacer públicas las azoteas de algunos edificios de poca altura en ubicación clave, creando así espacios accesibles mediante escaleras urbanas como en el ejemplo de Rotterdam por NVRDV. Todos estos nuevos espacios serán lugares donde la gente podrá aire fresco, pasear, reunirse y organizar eventos. Creemos que estos espacios conectarán las manzanas cercanas.

