

MENDOZA 2050.

FASE 1: ANÁLISIS Y ESTRATEGIA.

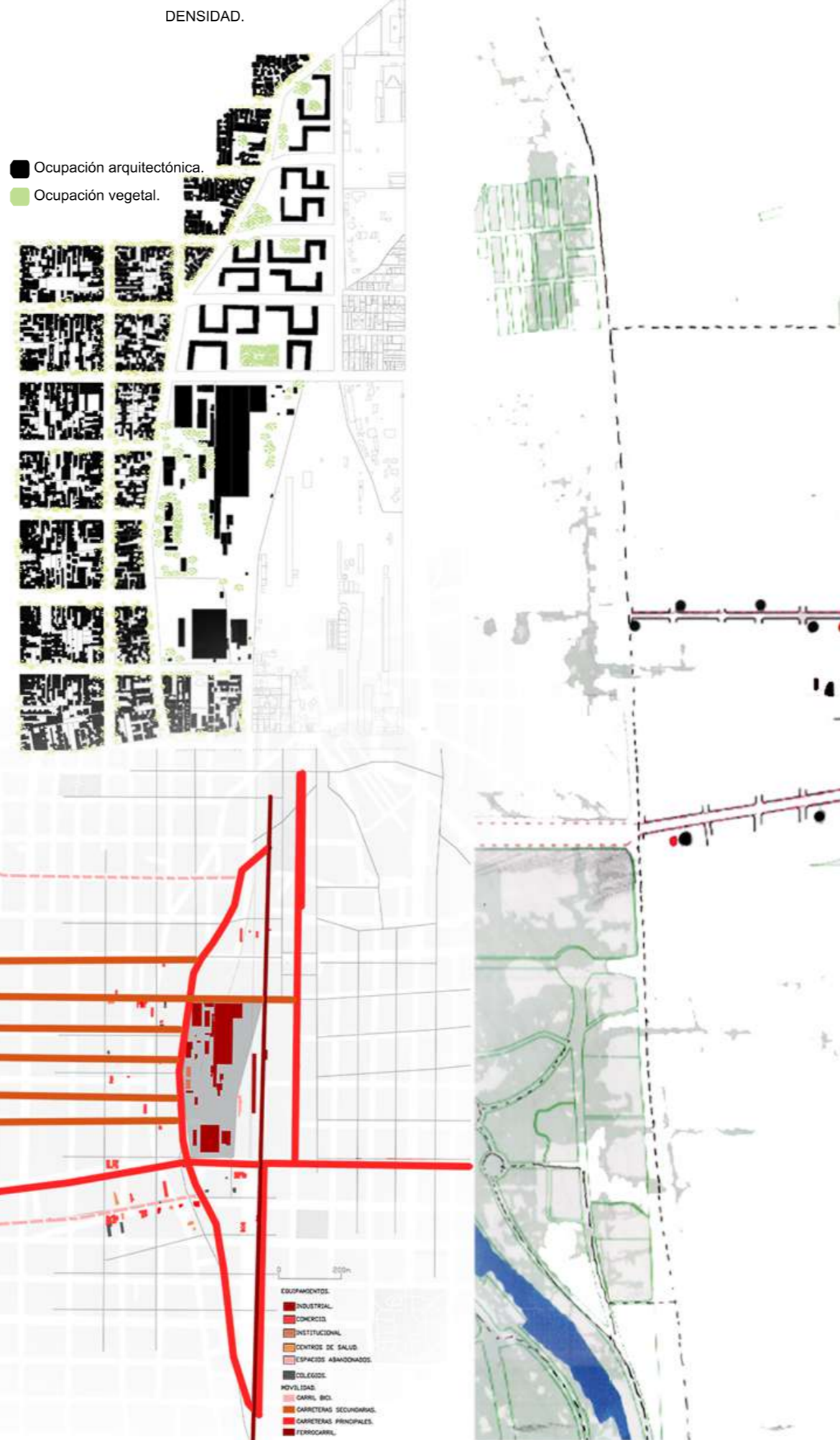
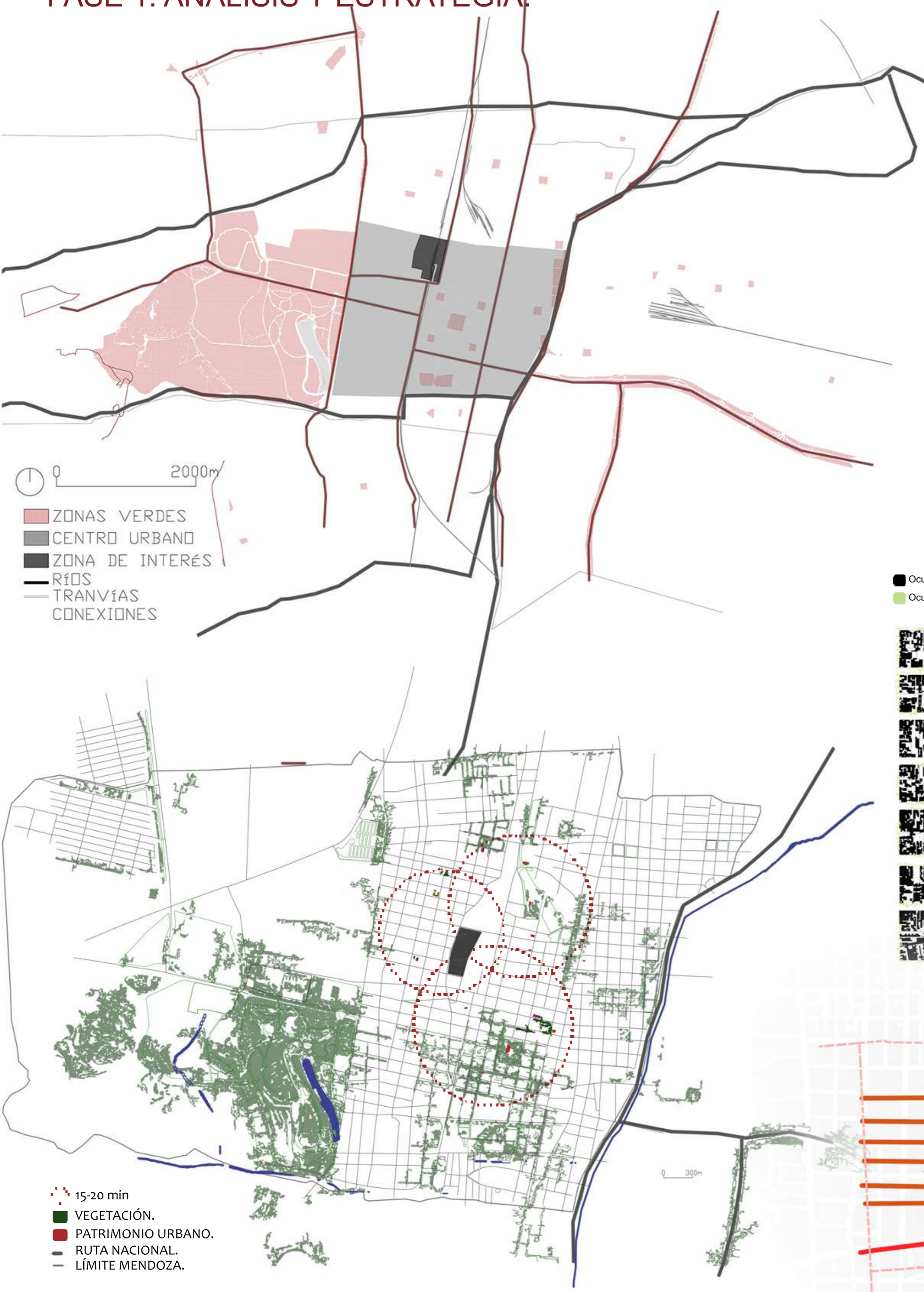
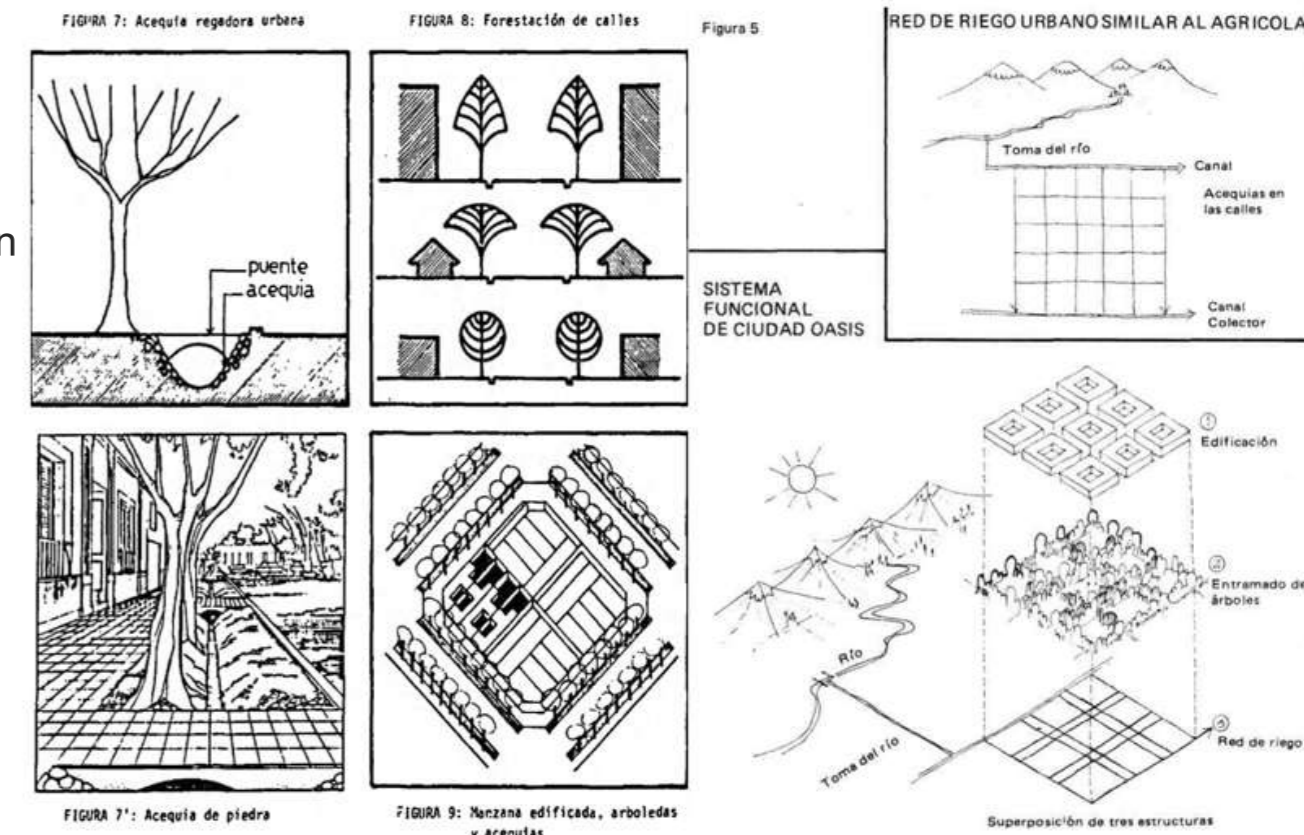
BREVE ANALISIS HISTORICO

Mendoza, Ciudad Oasis.

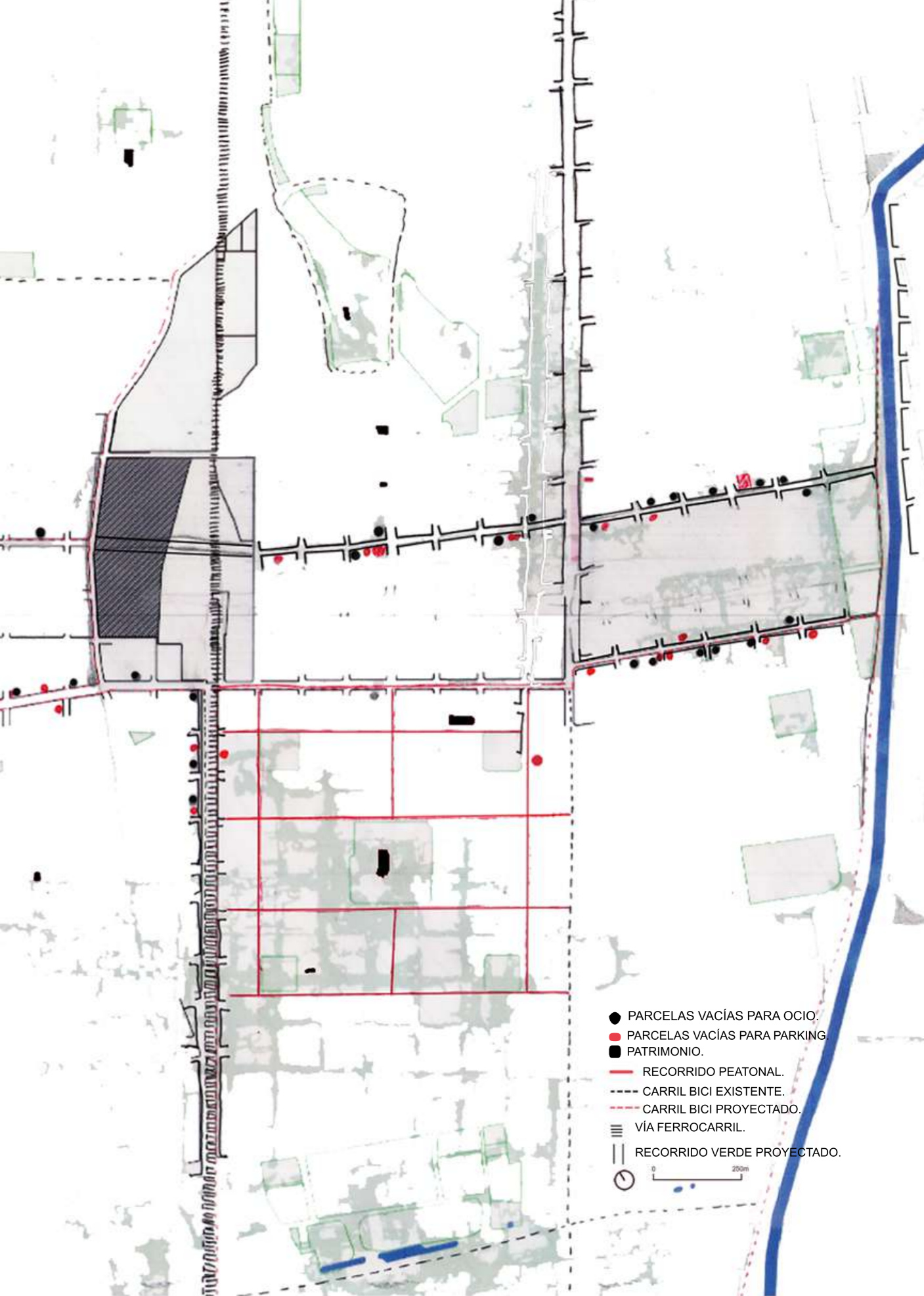
La ciudad de Mendoza presenta características propias de un Oasis adaptado a un desierto previo.

Se distingue por sus rasgos propios como: calles arboladas (para regular el clima y la temperatura), acequias (conforman una red semejante a la utilizada para el riego agrícola y su trazado coincide con el de las calles), su trazado ortogonal en forma de damero (subdivisión geométrica en cuadrícula del suelo urbano), un imponente fondo de montañas y un cielo intensamente azul.

El territorio del oasis irrigado por una matriz del recorrido del agua obtenida del deshielo y el sistema de riego, han consolidado un ambiente habitable.



ESTRATEGIA DEL PROYECTO.



RECORRIDOS

Recorrido central: Es el recorrido urbano que conecta el Polígono 3 con las zonas periféricas, para ello decidimos que tenga un programa completo para que se pueda acceder a todos los espacios que conecta con facilidad para cualquier medio de transporte que se disponga creando espacio mediante la eliminación de los aparcamientos callejeros que se encuentran en estos recorridos.



Recorrido Cacique: Después de haber atravesado el recorrido urbano y llegar al Cacique, nos encontramos con un espacio y paisaje diferente, ya que dispone de una amplitud de espacio perteneciendo este al recorrido nacional, pero esto no implica que dichas calles tengan que estar ocupadas por transporte público o mercantil. Podemos aprovechar la presencia del río y hacer de esta un recorrido paisajístico sin descartar la presencia de los coches.



La actividad económica de Mendoza está vinculada al comercio, la industria de servicios y al turismo los cuales tuvimos muy en cuenta en nuestro análisis para derivar a un proyecto adaptado y como solución a los problemas existentes.

Proyecto Urbano: Revitalización del eje urbano que conecta la zona Oeste de Mendoza donde se ubican el Parque General San Martín y el Campus universitario, con la zona este donde se encuentra el recorrido que hace el Cacique Guaymalén.

El recorrido se realiza con la intención de eliminar las bolsas de aparcamiento que ocupan un espacio importante en las calles, un espacio que se podría aprovechar para el bien común. En el entorno existen parcelas libres y sin uso previo, las cuales se podrían aprovechar para reunir los coches que buscan aparcamiento en las calles.

Al analizar la ciudad de Mendoza, observamos que existen pocos recorridos donde se incluye un carril bici, el cual conecta escasas zonas, y para ello en el proyecto urbano como estrategia encontramos que sería bastante conveniente que en el recorrido que conecta el centro urbano con las periferias, exista un carril bici y caminos peatonales en buenas condiciones para el paisaje.

