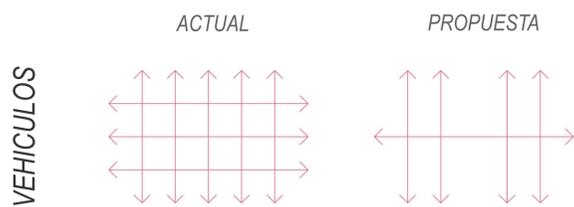
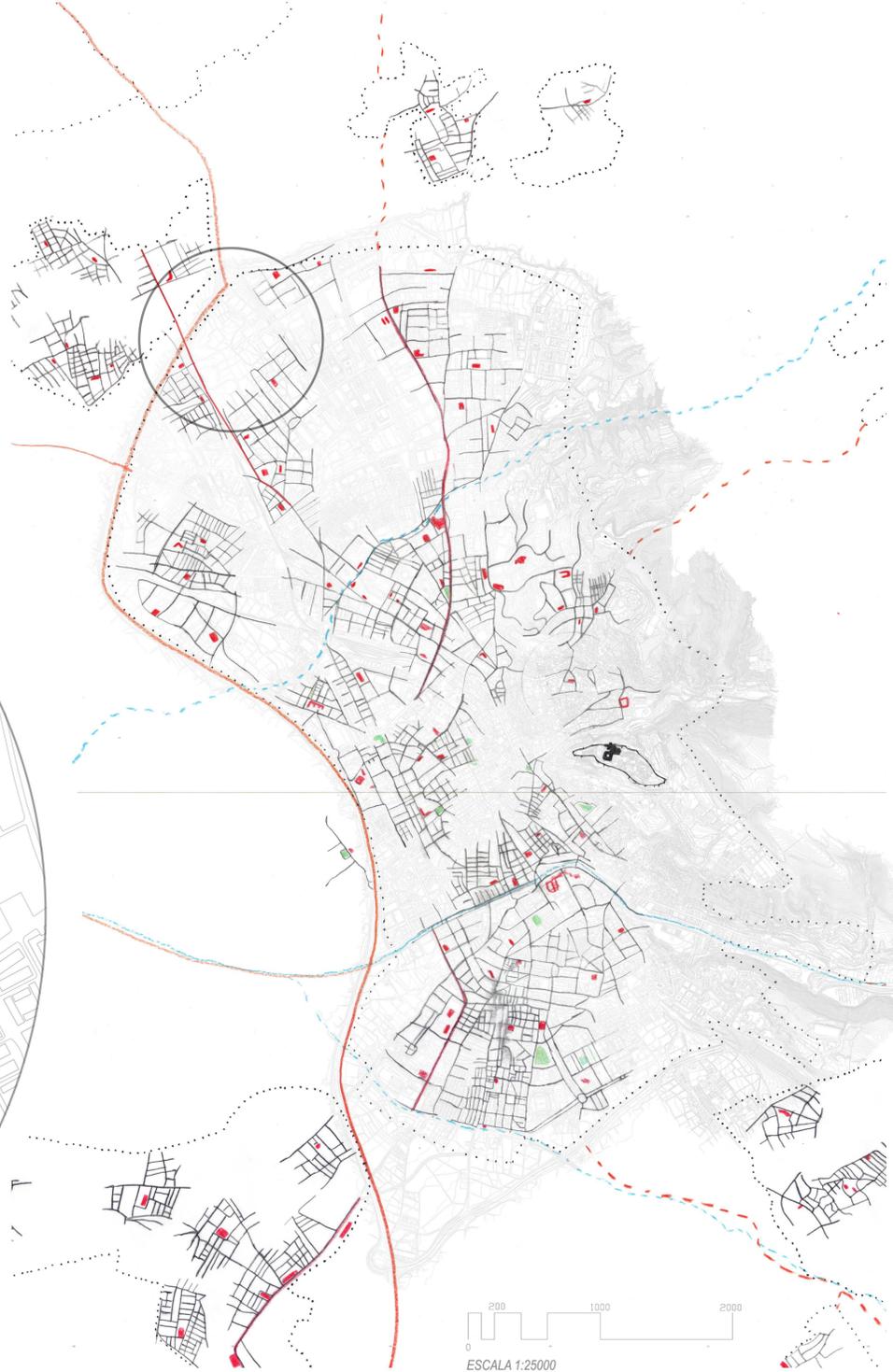
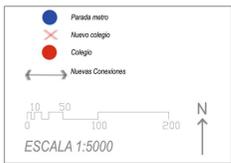
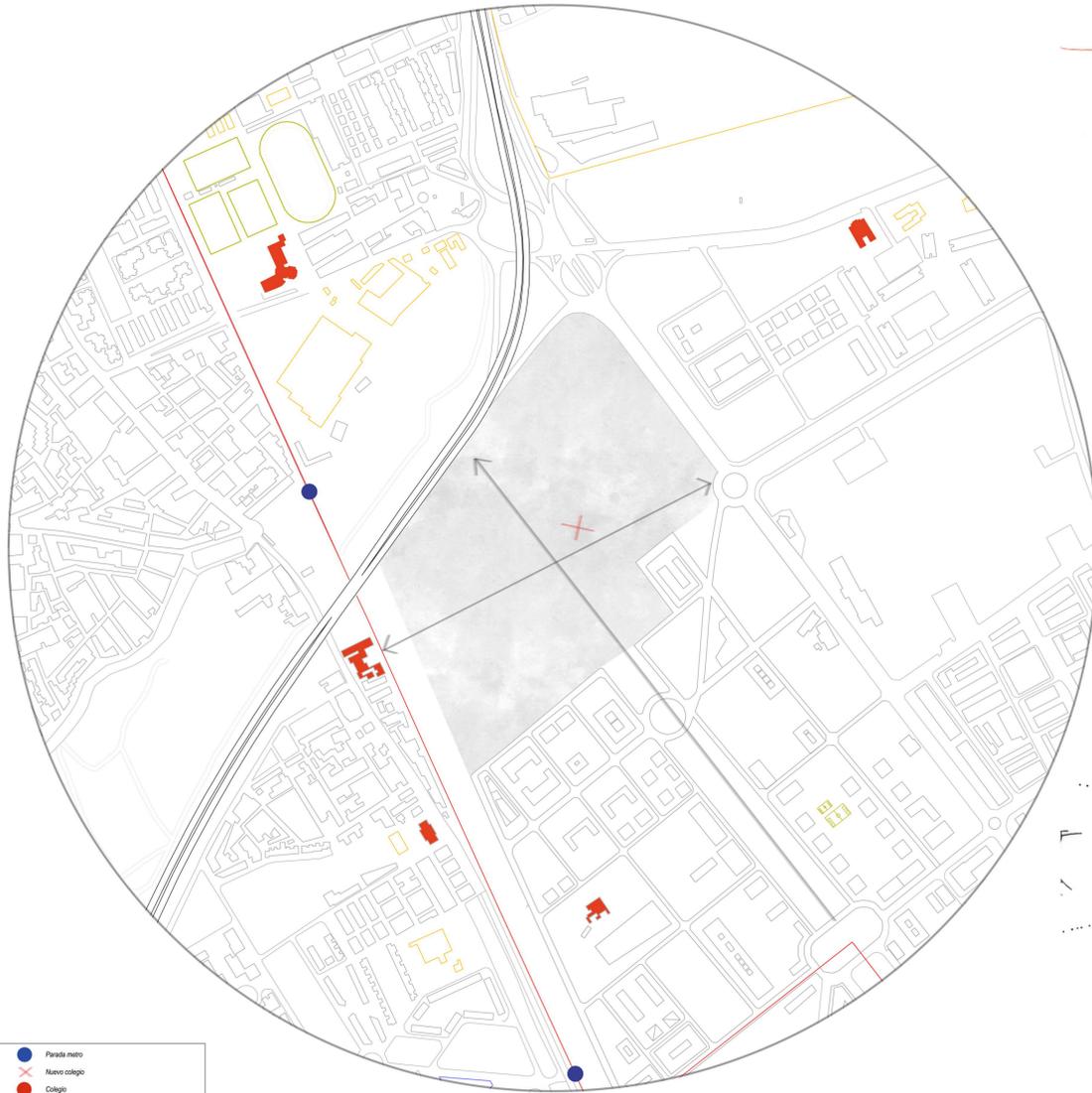


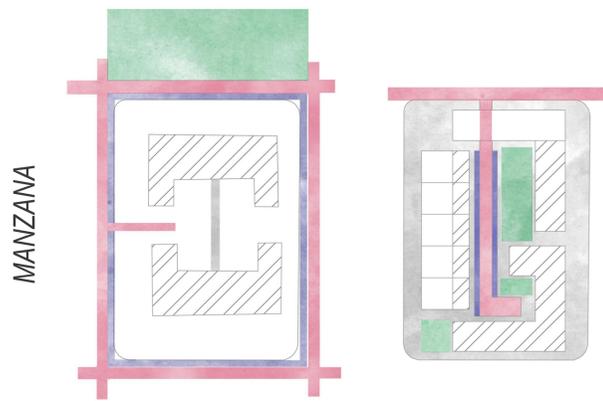
"ENTRE COLEGIOS"

La zona de trabajo escogida se encuentra en el barrio del Almanjáyar y delimitando con el municipio de Marecena, un distrito en crecimiento urbano dentro de la ciudad de Granada, por lo tanto cuenta con un urbanismo más reciente. A su vez esta zona se encuentra más aislada del resto de ciudad y con ello un trazado incompleto y equipamiento urbano inutilizado. La ciudad cuenta con una serie de ejes longitudinales conectando hitos, plazas y parques, a su vez con ejes transversales que conectan los ejes antes mencionados. Este distrito también cuenta con un amplio servicio de transporte público, tanto autobús como metro.

Teniendo en cuenta las carencias del distrito, se propone plantear un nuevo programa de usos. Siguiendo el estudio hecho previamente sobre los colegios, se acondicionará un nuevo barrio que se relaciona directamente con estos y donde se fomenta la movilidad a pie y la reducción en el uso del coche. A partir de esto se establecen comunidades de vivienda agrupadas en torno a un fondo de saco y plaza que actúa como centro de relación al mismo tiempo que organiza el acceso privado. Hay una separación de recorridos de vehículos y espacios para caminar relacionados a su vez con grandes zonas verdes comunitarias.

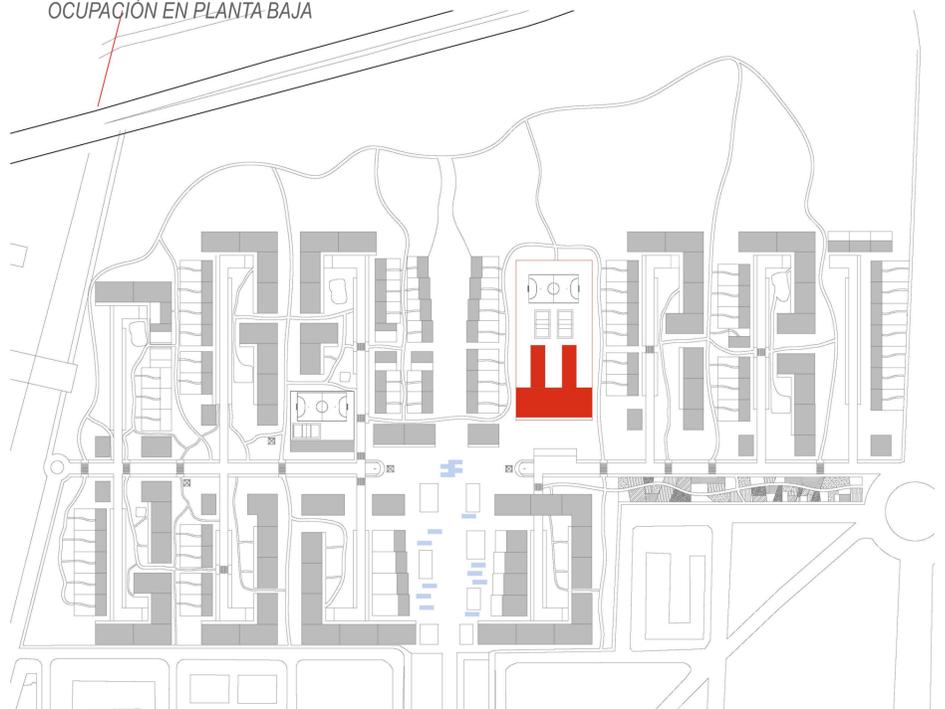


Optimizar la canalización del tráfico a través de un eje principal y pequeños secundarios que se metan dentro de las manzanas, sobre las cuales se implantan los edificios, servidas en su exterior por caminos peatonales, permitiendo en el interior de la manzana la ubicación de servicios y puntos de encuentro.



- Mucha población y poca ocupación.
 - Grandes zonas verdes inutilizadas.
 - Demasiada zona de aparcamiento.
 - Predomina el vehículo.
 - Sin zonas peatonales.
- Misma población y mejor ocupación.
 - Zonas verdes dentro de la parcelación y manzana como punto de encuentro de los vecinos.
 - Aparcamiento adaptado al vecindario.
 - El vehículo pasa a segundo plano.
 - Peatón más importante, más zonas peatonales.

OCUPACIÓN EN PLANTA BAJA



OCUPACIÓN EN PLANTA ALTA

