

# PROPUESTA 1: RÍO VERDE



ESTA PROPUESTA CONSISTE EN CREAR UN GRAN PASADIZO AJARDINADO QUE CRUCE LA CIUDAD.

ESTE PASADIZO DESCENDE LA CIUDAD COMO SI DE UN RÍO SE TRATASE. PARTE DE LA SUELA DEL LEYENYERVO, DONDE TAMBIÉN SE ENCUENTRA LA MUERLLA Y FINALIZA JUNTO AL RÍO, DONDE NOS ENCONTRAMOS EL PASADIZO HABITADO Y SE ENCUENTRA LA TORRE BLANCA (ALZA UN MONUMENTO DE HISTORIA LOCAL DE LA CIUDAD).

ESTE GRAN PASADIZO RECORRERÁ UNA SERIE DE HITOS Y PLAZAS A LO LARGO DE SU DESARROLLO.

PARA REDUCIR Y LIMITAR EL USO DEL VEHÍCULO EN EL ENTORNO DE ESTE PASADIZO SE PROPONE VOLVER AL MODELO DE SUPERMANAMA, DE ESTA MANERA EL PASADIZO OBTENDRÁ MÁS ESPACIO DEL QUE OBTENDRÁ Y EN EL QUE RELACIONARÉ.

PROTOTIPO DE UNA DE LAS CALLES SUPERMANAMA:

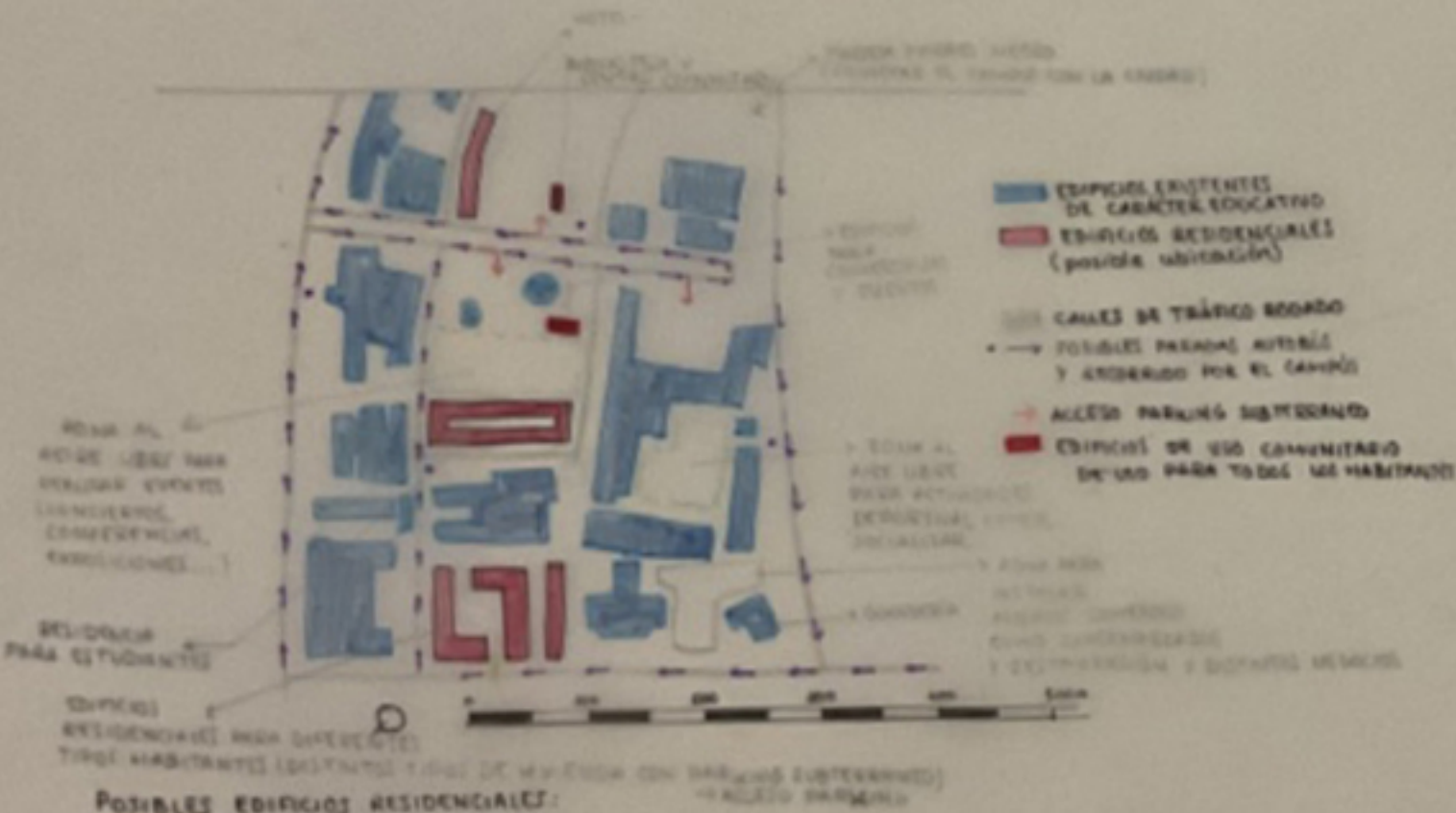


PARA CONSEGUIR PROPIEDADES RESIDENCIALES EL SENTIDO DEL DISEÑO DE LAS CALLES, OBTENDRÁ AL VEHÍCULO A TRANSITAR POR LAS VÍAS PRINCIPALES Y NO INTENTE ATARDE POR LAS VÍAS INTERIORES (YA QUE LO EXPULSARÁN A LA VÍA PRINCIPAL DE NUEVO).

EN LAS NUEVAS ZONAS RESIDENCIALES SE LIMITARÁ EL PISO A RESIDENTES, SERVICIOS DE EMERGENCIA, CAJERA Y DECORADA Y OTROS POSIBLES NECESIDADES DE INSTALARÁN SUELOS DE CONTROL DE ACCESO.

PARA DESTACAR QUE LA ZONA ES PEATONAL LA CALLEDA QUEDARÁ INSTALADA PARA DESTACAR EL CARÁCTER PEATONAL DE LA VÍA.

# PROPUESTA 2: RESIDENCIAS EN ZONA UNIVERSITARIA



ESTA PROPUESTA CONSISTE EN QUE LA ZONA UNIVERSITARIA DE LA CIUDAD NO ALDICE ÚNICAMENTE UN USO EDUCATIVO.

PROPONEMOS UNA SERIE DE EDIFICIOS RESIDENCIALES (EN PENCONO PARA ESTUDIANTES) CON GRANDES ESPACIOS VERDES. ESTOS ALDARÁN TAMBIÉN OTROS SERVICIOS (CASA, COMERCIAL, RESTAURACIÓN...), DANDO ASÍ MÁS VIDA AL LUGAR Y NO SOLO EN HORARIOS LECTIVOS.

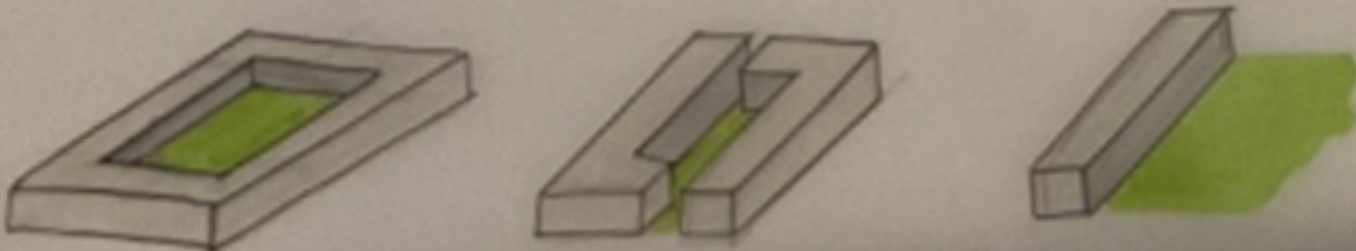
PRETENDEMOS TAMBIÉN LIMITAR EL USO DEL COCHE, PARA ESTO REDUCIRÉ EL NÚMERO DE CALLES PARA TRÁFICO RODADO Y SE CREARÁ MEJORAR EL SERVICIO DE TRANSPORTES PÚBLICA DE LA ZONA, SE AÑADIRÁN PASADIZOS SOTERRADOS PARA HACER DESAPARECER EL COCHE.

BASANDÓNEN EN EL MODELO ESTUDIADO EN CASO DE LA 'CIUDAD DE LAS LÍNEAS' EN SU BARRIO DE WAP PRETENDEMOS DIVERSIFICAR LOS USOS DEL CAMINO AÑADIENDO RESIDENCIALES PARA ESTUDIANTES, VIVIENDAS PARA OTRO TIPO DE HABITANTES QUE QUEJAN VIVIR EN LA ZONA Y PERSONAS QUE TRABAJAN EN EL CAMINO (DOCENTES, INVESTIGADORES...) SE PROPONE TAMBIÉN UN HOTEL PARA VISITANTES Y TURISTAS.

PARA ACERCAR A LOS CIUDADANOS AL CAMINO PARA QUE TODA LA CIUDAD DISFRUTE DE LOS CUENTOS, CONFERENCIAS, CONCIERTOS... SE PROPONE UNA RED DE TRANSPORTES PÚBLICOS QUE INCLUYE AL METRO Y AL AUTÓNOM.

TAMBIÉN AÑADIRÉ LOS SERVICIOS DE DESTINACIÓN, SUPERMERCADOS, FARMACIAS, SUPERMERCOS, ZONAS PARA EL CINE Y EL DEPORTE AL RÍO LIBRE Y OTROS NEGOCIOS QUE SUELVAN INSTALARSE EN LA ZONA.

LA IDEA DE CREAR UNA ZONA VIVA COMPLETA PARA VIVIR SIN TENER QUE SALIR DE ASÍ SI ASÍ SE ENDECA, PERO QUE SE RELACIONE CON LA CIUDAD. ACTÚA COMO LUGAR DE INTERÉS PARA LA CIUDAD.



URBANISMO 4  
**TE SALÓNICA** GRUPO 4  
 FASE 1: PROPUESTA ESTRATEGIA  
 DURÁN JIMÉNEZ, MARÍA  
 ORTIZ CARBONERO, CAROLINA