

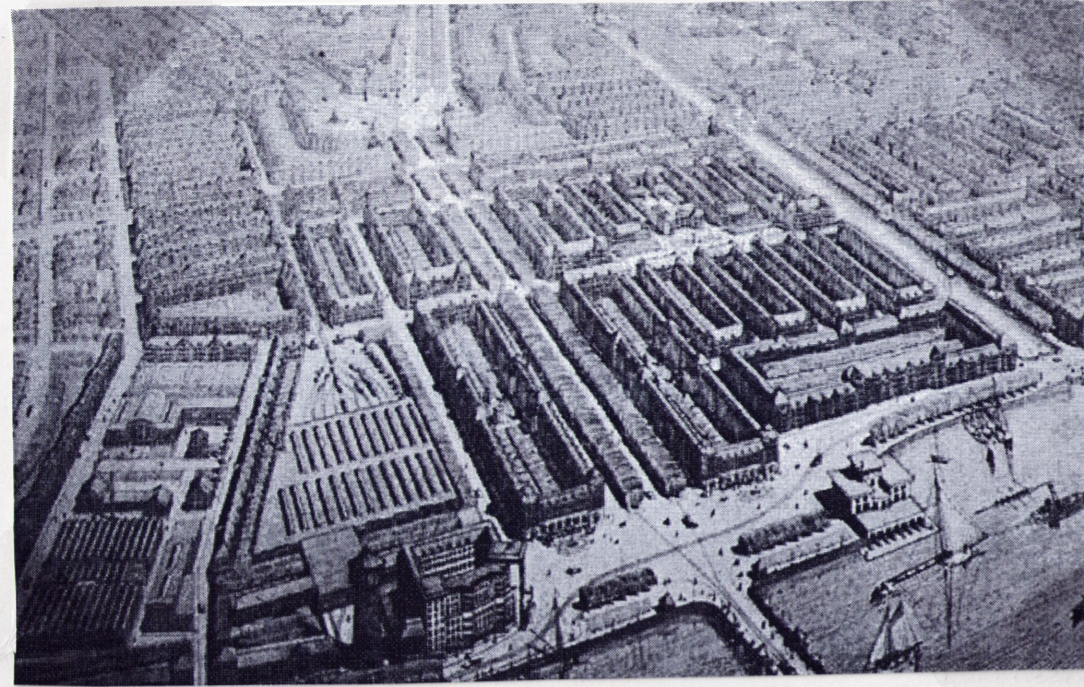
PLAN ZUID, AMSTERDAM

DE H.P. BERLAGE

Esta ampliación de Amsterdam pretende resolver los problemas urbanísticos que afectan al centro de la ciudad, que son la mala circulación de vehículos y el acimamiento que se produce en el centro histórico.

Para distribuir las manzanas realiza una avenida desde el río E-O que llega a una espacio-puerta del que salen dos nuevas avenidas que organizan la propuesta.

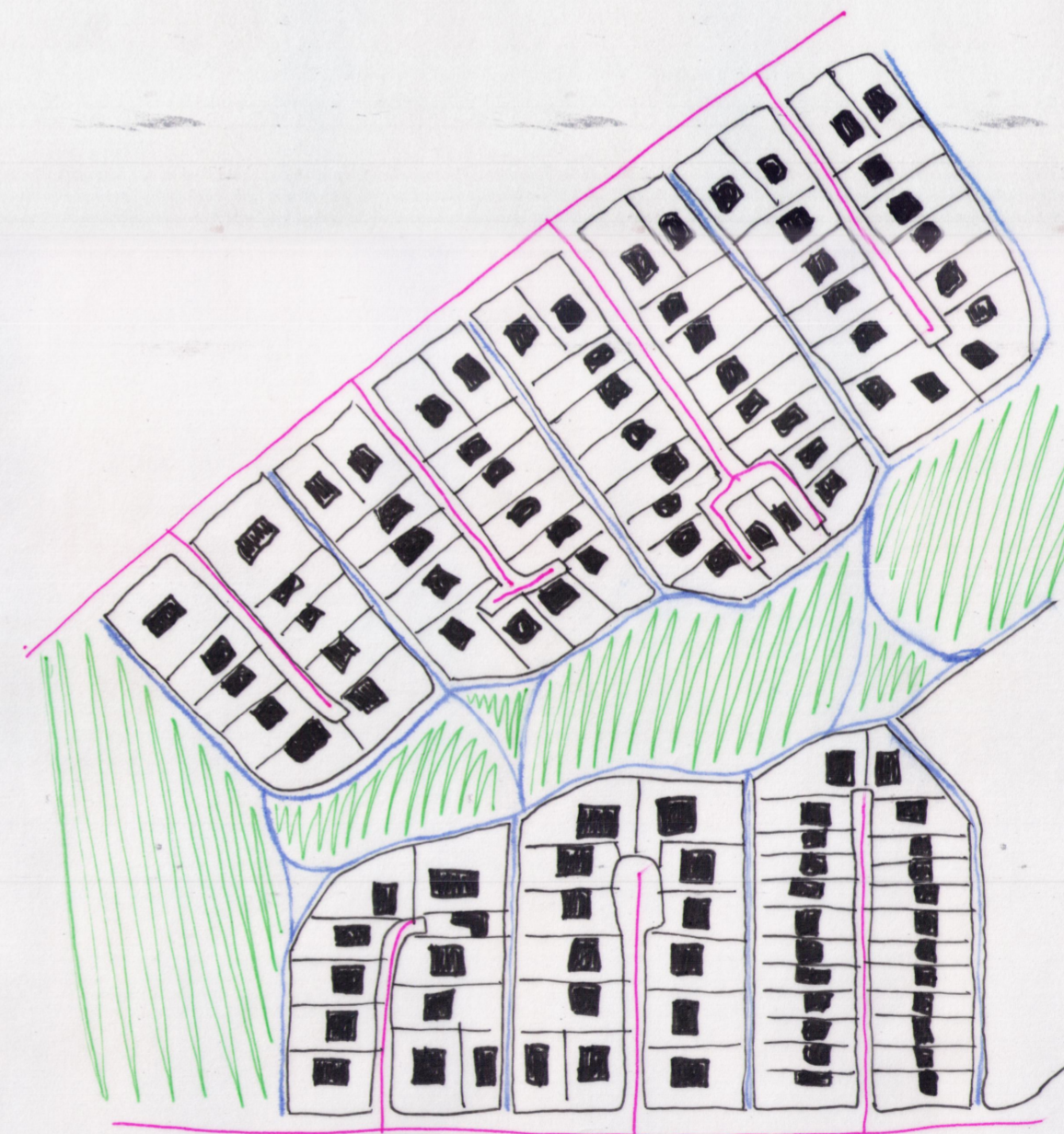
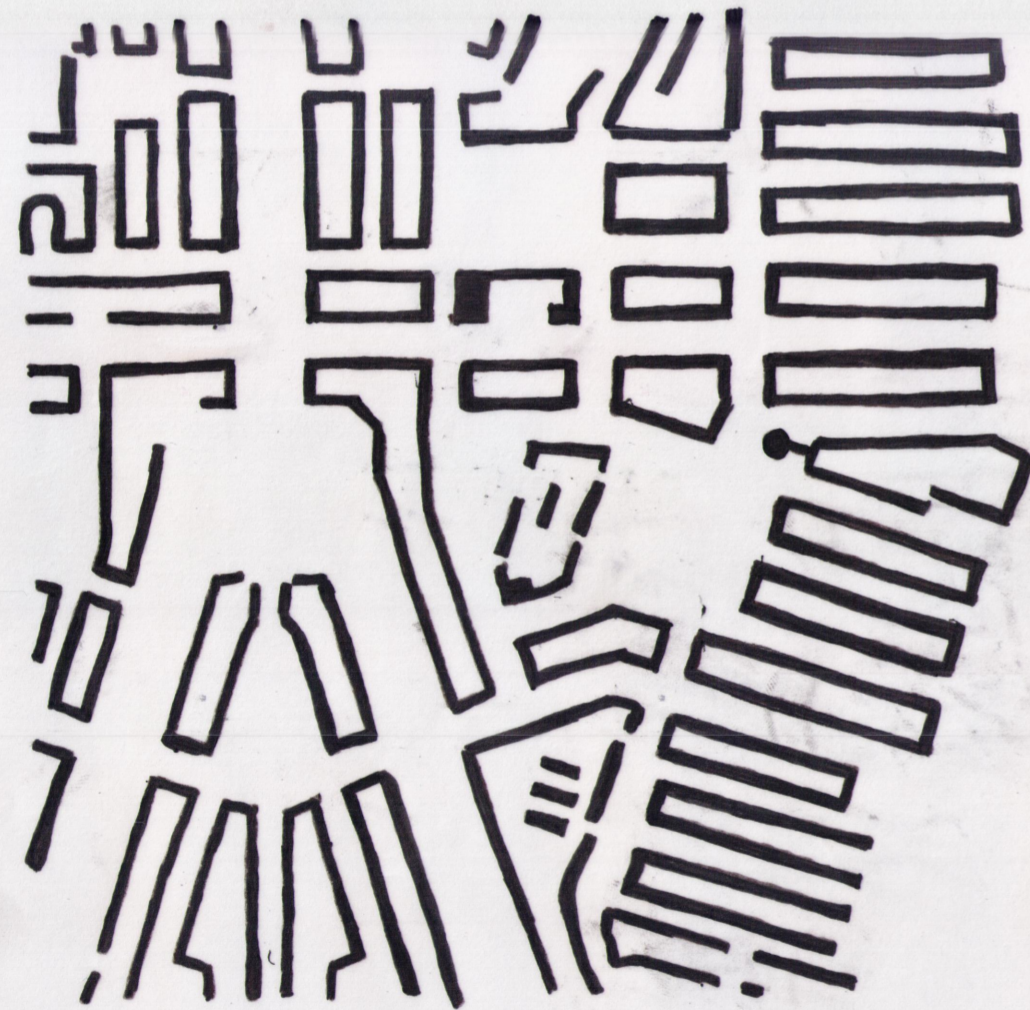
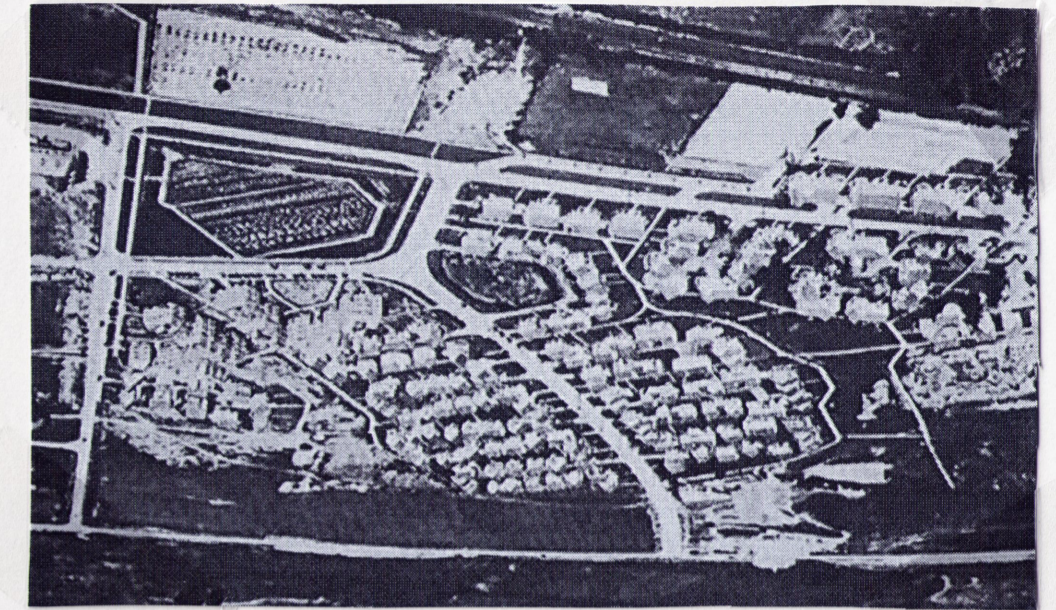
Para mejorar la situación provocada por el acimamiento propone crear grandes manzanas albergadas con varios edificios plurifamiliares más líneas, creando así una mejor ventilación y soleamiento para los habitantes y en el centro crear una especie de patio comunitario que compartan todos los edificios. De este manera se consigue un espacio más amplio, ajardinado y con varios servicios para los habitantes.



MODELO DE RADBUN, NUEVA JERSEY

DE CLARENCE STEIN Y HENRY WRIGHT

Utiliza manzanas de fondo de saco para organizar y preparar los distintos flujos de personas, deja unas vías para los vehículos, creando también unas vías secundarias en los espacios verdes que deja entre viviendas para tránsito peatonal, creando de esta forma espacios más seguros.



■ TRÁFICO RODADO
■ TRANSITO PEATONAL
■ ZONAS VERDES

TESALÓNICA URBANISMO GRUPO A
 FASE 1: 1.3 MODELOS EJEMPLARES URBANOS
 DURÁN JIMÉNEZ, MARÍA
 ORTIZ CARBONERO, CAROLINA