FORMAS DE CRECIMIENTO URBANO
BOSTON

ARÉCHIGA MÁRQUEZ, MARIA FERNANDA
FAJARDO BAZÁN, ANA
LÓPEZ DE LAS HUERTAS MARTINEZ, MANUEL
MATOSSI, CAROLE
ROLDAN JURADO, ANA

0 250 500 1000 1500 2500

LEYENDA:

VIAS PRINCIPALES

Autovías y carreteras de unión interregional que atraviesan o bordean la ciudad.

VIARIO MEDIO

Circunvalaciones y Carreteras de conexión dentro de la ciudad. La ronda cumple una misión de encauzamiento del tráfico de paso que atraviesa la ciudad

DISTRIBUCIONES DE BARRIO

Tienen gran importancia en la ordenación de la zona donde se encuentran. Su función es canalizar el tráfico desde el viario local hacia las vías de superior nivel.

VIARIO LOCAL

En cada barrio, las vías que aseguran el acceso a la residencia o actividad específica.

Se ha establecido una clasificación de las vías según su Jerarquía, de manera que conforman el trazado de la ciudad.
Por ejemplo, las lineas azules se corresponden con las autopistas principales que conectan la ciudad con el exterior y así progresivamente.