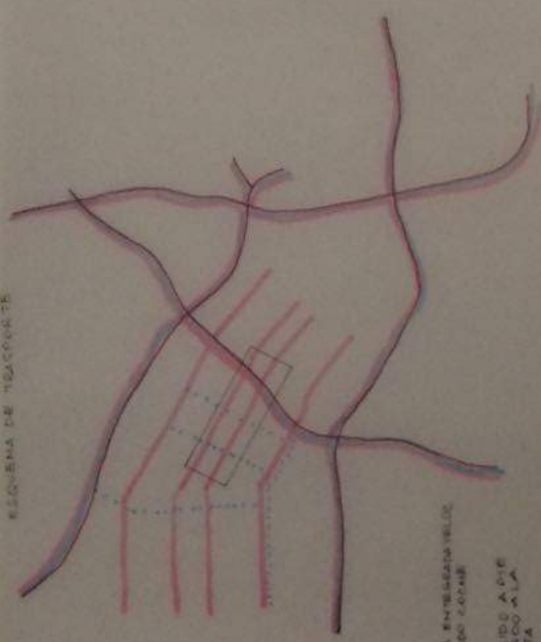


ESQUEMA DE TRÁNSPORTE



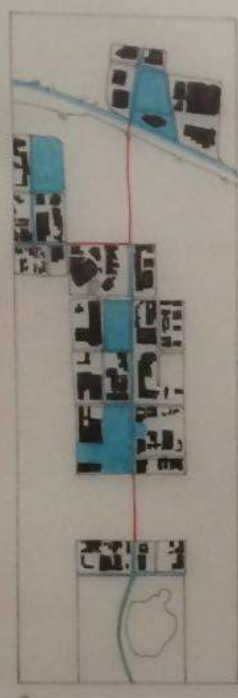
MAIS
PISTA ENFERMERA VELAZ
E ENFERMO ZAMBE
CORRIBO A OVE
TERMINADO A LA
HOSPITAL

ESQUEMA FUNCIONAL



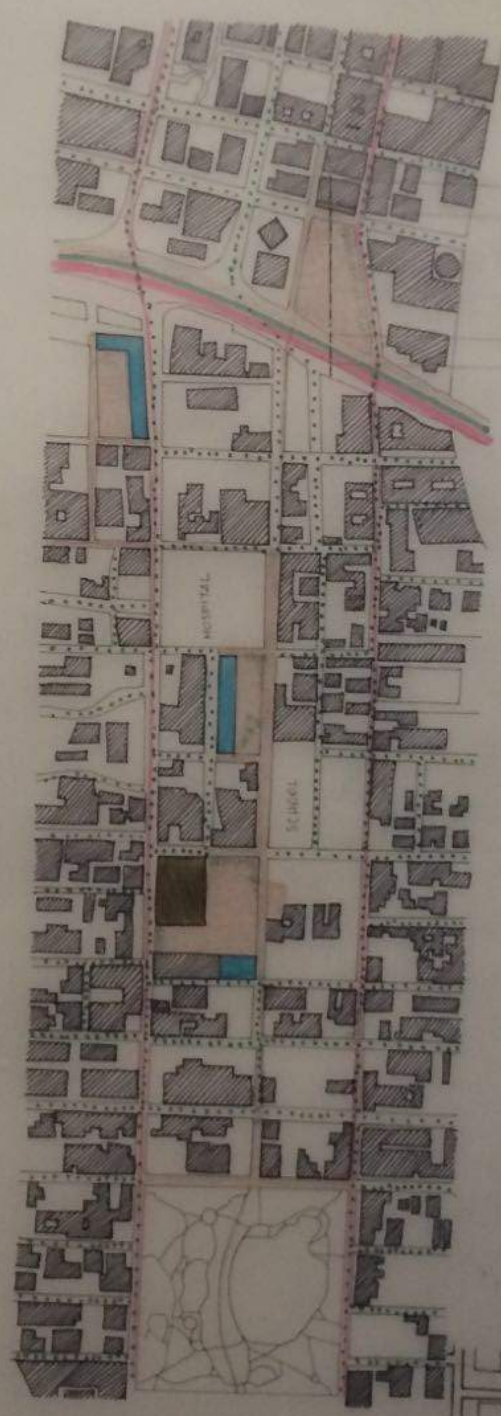
FINANCIERO
PÚBLICO
RESIDENCIAL
ZONA DE SERVICIO

ESQUEMA DE INTERVENCIÓN



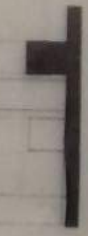
AREA RESIDENCIAL
COLEGIAMENTO
PRAZONAL

ENTREVENCIONES



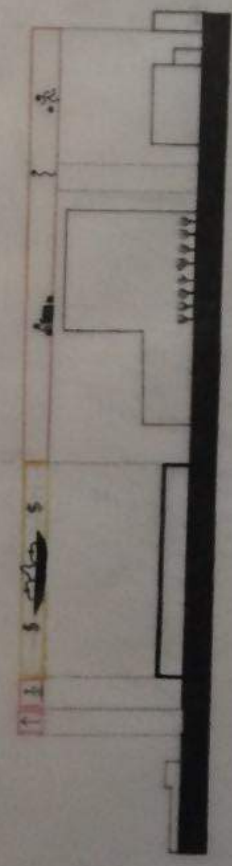
AREA DE ENTREVENCION
REUTILIZACION
AREA RESIDENCIAL Y ZONAS
DE SERVICIO "LINDAS"
ZONAS "RESIDENCIAL"
AREA DE COLEGIACION

SECCION SINOPTICA



ESCALA 1:1000

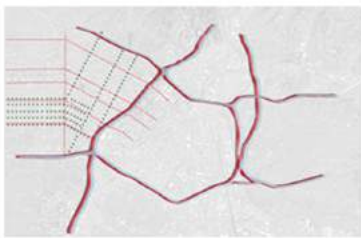
SECCION SINOPTICA



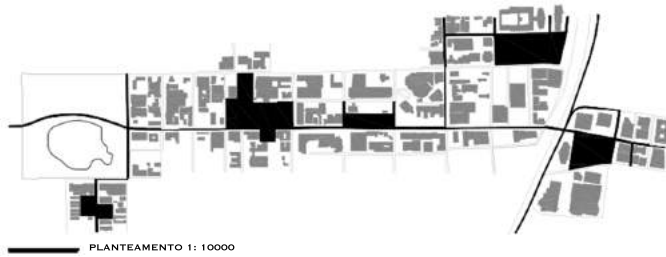
ESCALA 1:1000

ESCALA 1:1000

LOS ANGELES 2.0



— DOLMUS RAPIDO
--- DOLMUS LENTO
- - - PISTA CICLO-PEATONAL
. PERCORRIDO LENTO EN COCHE



PLANTEAMIENTO 1: 10000

LOS ANGELES 2.0
 SIN DUDA, LOS ANGELES HA DESALLORADO GRACIAS AL TRANSPORTE PRIVADO. LA FORMA Y EL ESTILO DE VIDA DE ESTA CIUDAD HAN GENERADO PROBLEMAS DE MALA INTERACCION SOCIAL, TRANSPORTE, ZONIFICACION, BARRIOS INTERMITENTES Y MAL USO DEL ESPACIO. SIN EMBARGO, ES POSIBLE RESPONDER A UNA DUPLICACION IPOTETICA DE LA POBLACION DEL CONDADO - AHORA DE 11 MILLONES DE PERSONAS- POR UNA INTERVENCION RADICAL DIRIGIDA A RE DIMENSIONAR SIGNIFICATIVAMENTE LA CAUSA DE LOS MALOS URBANOS MENCIONADOS ANTERIORMENTE: EL COCHE.

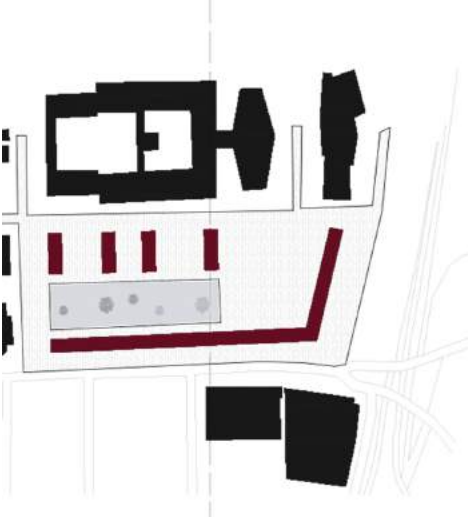
LA PRIMERA ACCION A GRAN ESCALA TIENE QUE VER CON EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO. LA GRAN MAYORIA DE LA POBLACION UTILIZA EL VEHICULO PRIVADO Y NEL CASO DE LA DUPLICACION DE LA MISMA, LAS CARRETERAS YA CONGESTIONADAS SERIAN TOTALMENTE BLOQUEADAS Y INUTILIZABLES. LA RESPUESTA TIENE QUE SER CONVERTIR LOS CAMINOS EN VIAS PARA LA DEAMBULACION CICLOPEATONAL CONECTADAS A UN SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO FLUIDO SIMILAR A LO EXISTENTE DE ISTAMBUL COMPUESTO DE LOS "DOLMUS", TAXI COMPARTIDOS CON UNA RUTA FIXA, PERO SIN PARADAS. LAS AUTORITAS VAN A CONVERTIRSE DE ESTA MANERA CON LA UNICA PARTICULARIDAD DE GARANTIR UNA RAPIDIDAD MAS ALTA.

CON MENOS COCHES, EL ENORME ESPACIO DEDICADO A APARCAMIENTO ES PARA LA CONSTRUCCION DE CENTROS URBANOS CON EL OBJETIVO DE ROMPER LA ZONIFICACION. SON CORTES ABIERTAS OBTENIDAS A TRAVES DE LA COMBINACION DE EDIFICIOS "L" DE ALTURA DE TRES PLANTAS: LA PRIMERA Y SEGUNDA PLANTA DEDICADAS A RESIDENCIAS COMPARTIDAS, MIENTRAS QUE LA PLANTA BAJA A LOS SERVICIOS Y AL COMERCIO DE PEQUEÑA ESCALA. LA BAJA ALTURA Y LA PLANTA BAJA VIVIBLE PERMITEN UNA MAS INMEDIATA Y HUMANA ACTITUD CON LA PLAZA, LUGAR MESCLADO DE NEGOCIOS, PARQUES Y ZONAS PEATONALES.

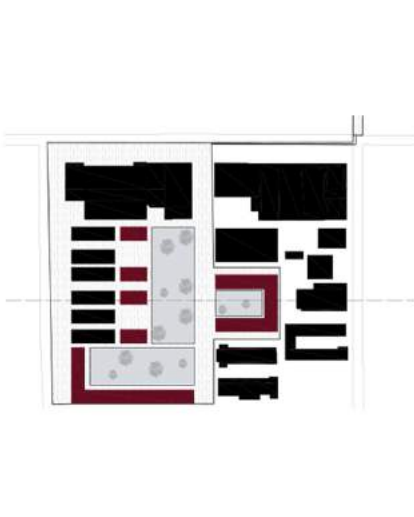


--- DOLMUS LENTO
--- PLANTEAMIENTO PROYECTO 1:5000
. PERCORRIDO EN COCHE RAPIDO
. PERCORRIDO EN COCHE LENTO

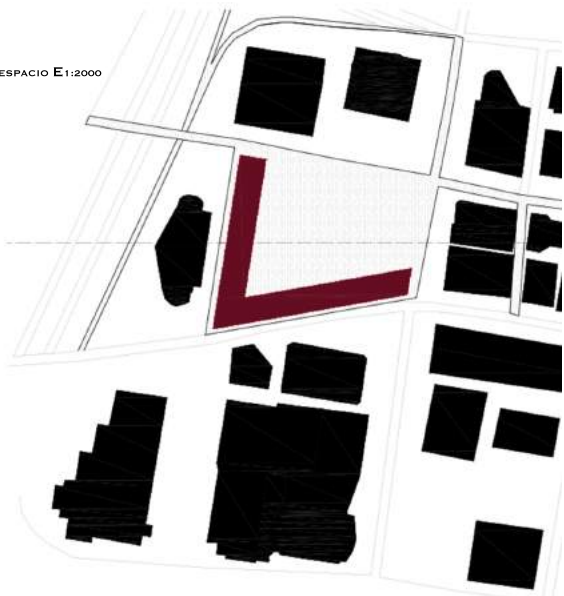
ESPACIO D 1:2000



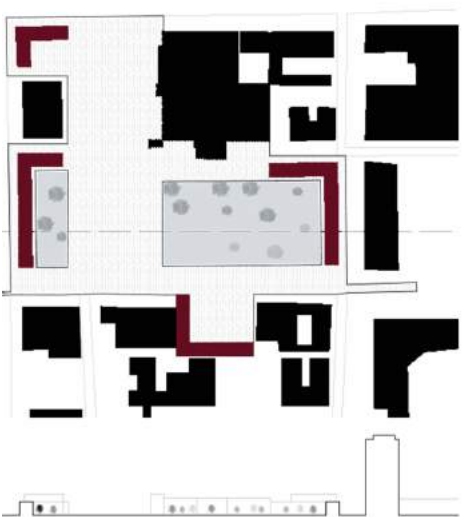
ESPACIO A 1:2000



ESPACIO E 1:2000

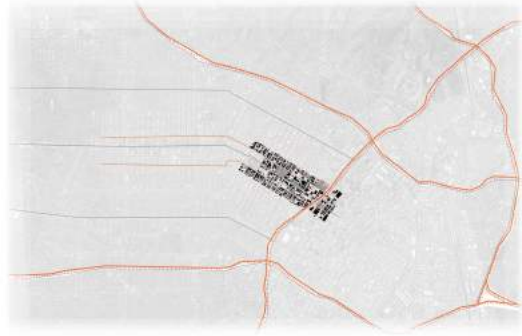


ESPACIO B 1:2000

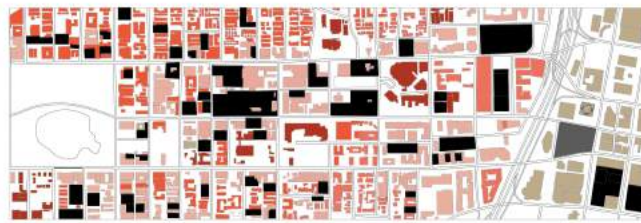


ESPACIO C 1:2000



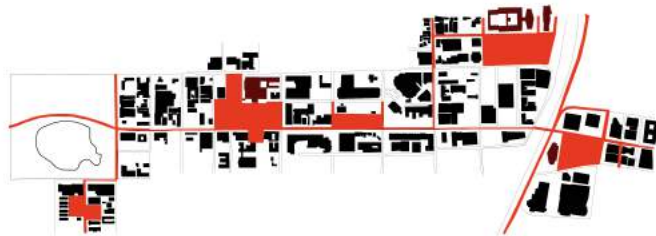


- DOLMUS
- COCHE RAPIDO
- COCHE LENTO
- RECORRIDO A PIE

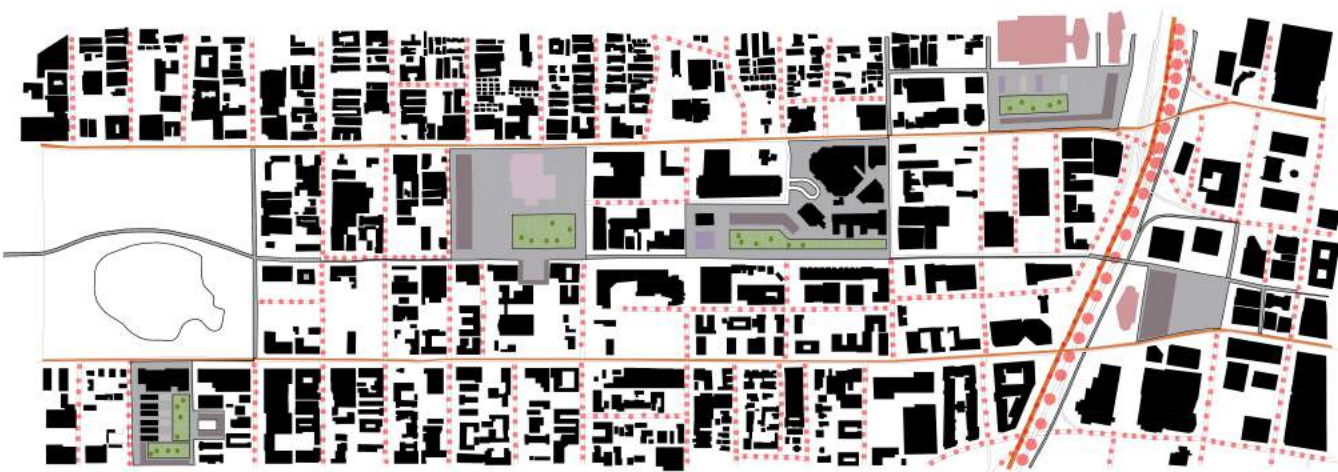


- FINANCIERO
- SERVICIO
- RESIDENCIA
- COMERCIAL
- PARKING

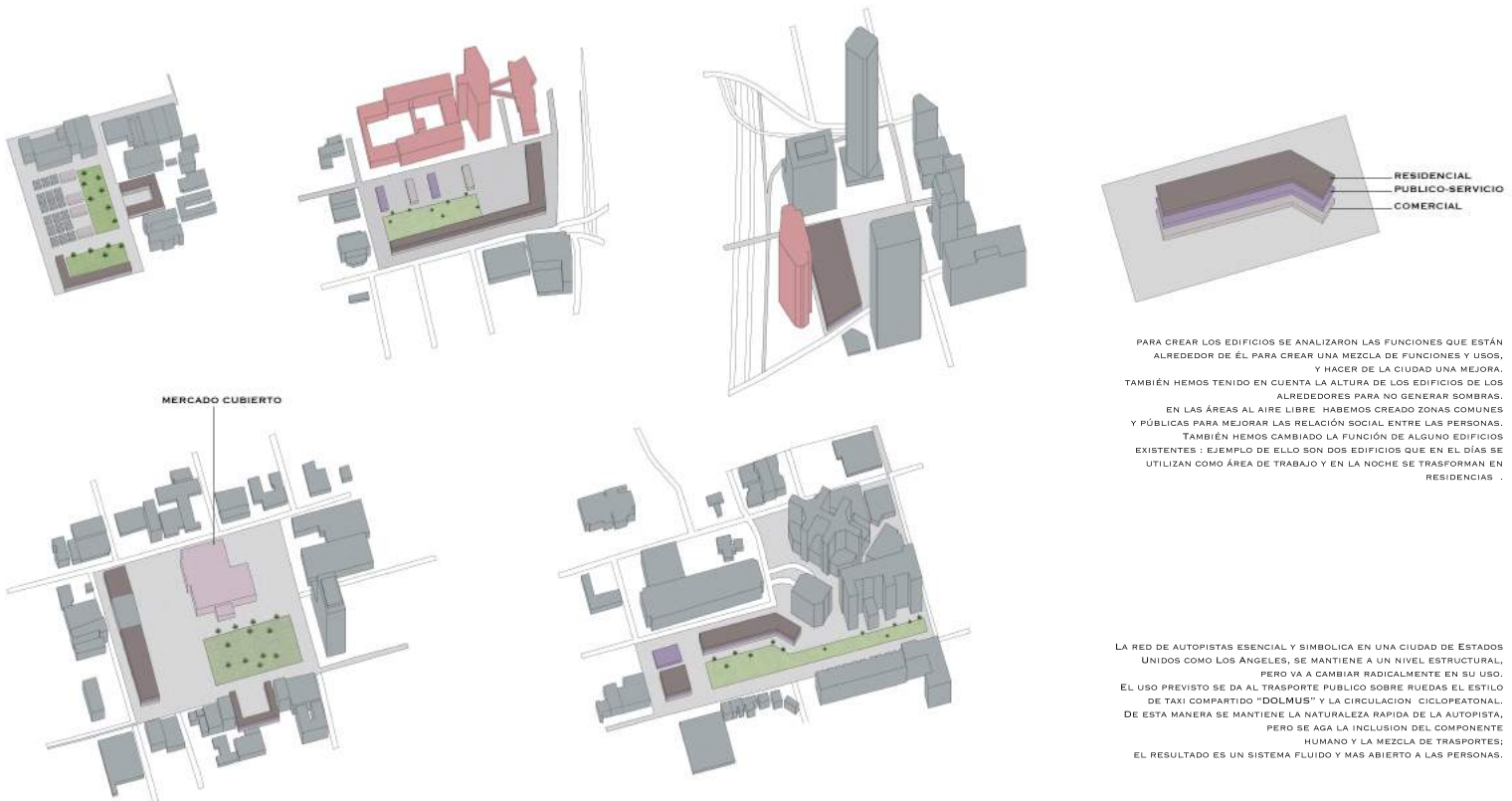
SIN DUDA, LOS ANGELES HA DESALORADO GRACIAS AL TRANSPORTE PRIVADO. LA FORMA Y EL ESTILO DE VIDA DE ESTA CIUDAD HAN GENERADO PROBLEMAS DE MALA INTERACCION SOCIAL, TRANSPORTE, ZONIFICACION, BARRIOS INTERMITENTES Y MAL USO DEL ESPACIO. SIN EMBARGO, ES POSIBLE RESPONDER A UNA DUPLICACION IPOFETICA DE LA POBLACION DEL CONDADO - AHORA DE 11 MILLONES DE PERSONAS- POR UNA INTERVENCION RADICAL DIRIGIDA A RE DIMENSIONAR SIGNIFICATIVAMENTE LA CAUSA DE LOS MALOS URBANOS MENCIONADOS ANTERIORMENTE: EL COCHE. LA PRIMERA ACCION A GRAN ESCALA TIENE QUE VER CON EL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO. LA GRAN MAYORIA DE LA POBLACION UTILIZA EL VEHICULO PRIVADO Y NEL CASO DE LA DUPLICACION DE LA MISMA, LAS CARRETERAS YA CONGESTIONADAS SERIAN TOTALMENTE BLOQUEADAS Y INUTILIZABLES. LA RESPUESTA TIENE QUE SER CONVERTIR LOS CAMINOS EN VIAS PARA LA DEAMBULACION CICLOPEONAL CONECTADAS A UN SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO FLUIDO SIMILAR A LO EXISTENTE DE ISTAMBUL, COMPUESTO DE LOS "DOLMUS", TAXI COMPARTIDOS CON UNA RUTA FIXA, PERO SIN PARADAS. LAS AUTOPISTAS VAN A CONVERTIRSE CREANDO ESPACIO PARA LA PEATONALIDAD Y CICLABILIDAD , UN RECORRIDO EN COCHE MAS RAPIDO Y UNA LINEA DE DOLMUS A VELOCIDAD MAS ALTA. CON MENOS COCHES, EL ENORME ESPACIO DEDICADO A APARCAMIENTO ES PARA LA CONSTRUCCION DE CENTROS URBANOS CON EL OBJETIVO DE ROMPER LA ZONIFICACION. SON CORTES ABIERTAS OBTENIDAS A TRAVES DE LA COMBINACION DE EDIFICIOS "L" DE ALTURA DE TRES PLANTAS: LA PRIMERA Y SEGUNDA PLANTA DEDICADA A RESIDENCIAS COMPARTIDAS, MIENTRAS QUE LA PLANTA BAJA A LOS SERVICIOS Y AL COMERCIO DE PEQUEÑA ESCALA. LA BAJA ALTURA Y LA PLANTA BAJA VIVIBLE PERMITEN UNA MAS INMEDIATA Y HUMANA ACTITUD CON LA PLAZA, LUGAR MECLADO DE NEGOCIOS, PARQUES Y ZONAS PEATONALES.



- AREA DE INTERVENCION
- EDIFICIOS NOCHES-DIAS



- EDIFICIOS CON DIVERSA FUNCION
- SUELO PEATONAL
- EDIFICIOS NOCHES-DIAS
- EDIFICIOS NUEVOS
- MEZCLA FUNCIONES
- EDIFICIO SERVICIO
- EDIFIOS COMERCIAL
- DOLMUS
- COCHE LENTO
- COCHE RAPIDO



LA RED DE AUTOPISTAS ESENCIAL Y SIMBOLICA EN UNA CIUDAD DE ESTADOS UNIDOS COMO LOS ANGELES, SE MANTIENE A UN NIVEL ESTRUCTURAL, PERO VA A CAMBIAR RADICALMENTE EN SU USO. EL USO PREVISTO SE DA AL TRANSPORTE PUBLICO SOBRE RUEDAS EL ESTILO DE TAXI COMPARTIDO "DOLMUS" Y LA CIRCULACION CICLOPEONAL. DE ESTA MANERA SE MANTIENE LA NATURALEZA RAPIDA DE LA AUTOPISTA, PERO SE AGA LA INCLUSION DEL COMPONENTE HUMANO Y LA MEZCLA DE TRANSPORTES; EL RESULTADO ES UN SISTEMA FLUIDO Y MAS ABIERTO A LAS PERSONAS.

