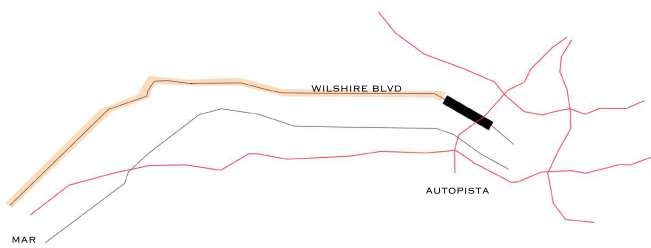
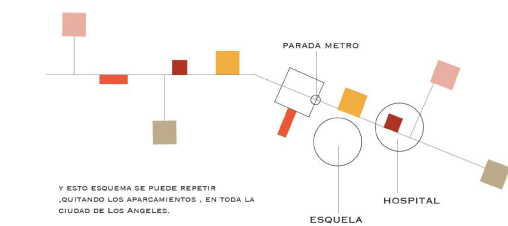


LOS ANGELES 2.0



- AREA DE INTERVENCION**
- LA AUTOPISTA SE CONViERTE A SISTEMAS DE TRANSPORTE QUE NO SON SOLO EL COCHE: 1. **DOLMUS** (YA EXISTENTE EN STANBUL) TAXI COMPARTIDO CON RUTA FICSA, SIN PARADA.
2. **ESPACIO CICLOPEATONAL**
3. **COCHE** (TENIENDO EN CUENTA QUE DESPUES MUCHO AÑO SE IRA A ELIMINARLO)
- WILSHIRE BLVD** SE CONViERTE EN UN ESPACIO PEATONAL DONDE SE VAN A REUTILIZAR LOS PARKING CREANDO UNA MEXCLA Y OPORTUNIDADES PARA LA POPOLACION. **ESTO ESQUEMA SE PUEDE REPETIR TAMBIEN A GRANDE ESCALA.**



- ZONA DE TRABAJO
- ZONA FINANZIERA
- ZONA DE SALUD
- ZONA COMERCIAL
- ZONA RESIDENCIAL
- ESTO RECORRIDO PEATONAL VA A CONECTAR LUGARES DIFERENTES QUE AHORA ESTAN MUY SERRADO Y DIVIDIDO. EN ESTO SENTIDO SE VA A CREAR UNA CONEXION DE LLUGAR PEATONAL DONDE LA GENTE PUEDE MOVERSE. ENTENDE DE HACER UN CONJUNTO Y UNA MEXCLA DE FUNCIONES Y DE USO PUBLICO Y PRIVADO PARA MEJORAR LA CIUDAD Y CREAR OPORTUNIDADES.



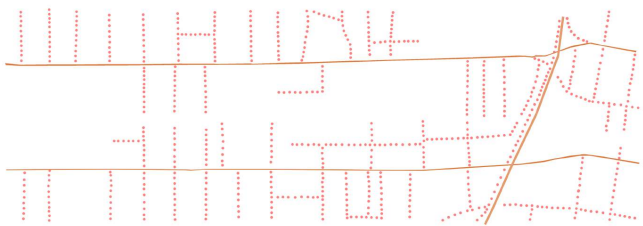
- FINANCIERO
- SERVICIO
- RESIDENCIA
- COMERCIAL
- PARKING

ESCALA 1:10000



- AREA DE INTERVENCION
- EDIFICIOS NOCHES-DIAS

ESCALA 1:10000



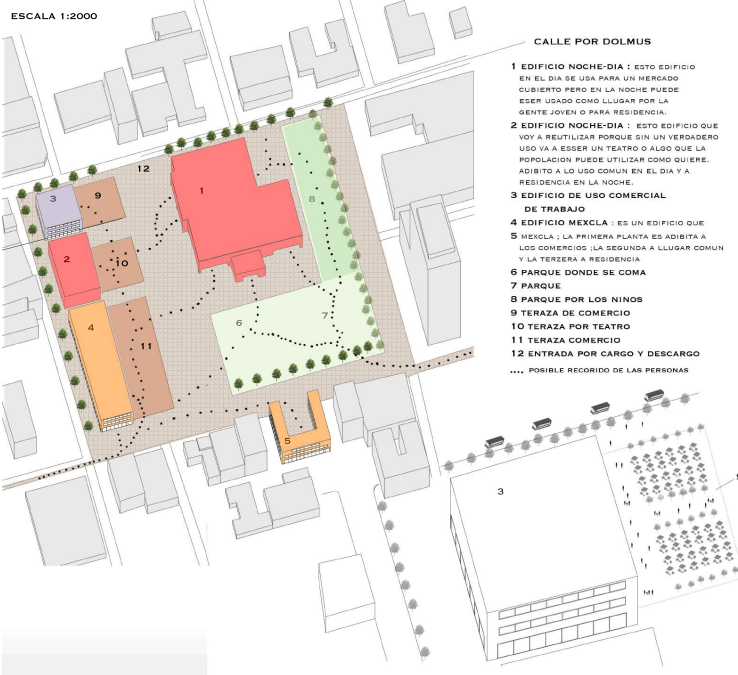
- DOLMUS RAPIDO
- COCHE
- DOLMUS LENTO

ESCALA 1:10000



- SUELO PEATONAL
- EDIFICIOS NOCHES-DIAS
- HI M TT
- EDIFICIOS NUEVOS MEXCLA FUNCIONES
- EDIFICIOS SERVICIO
- PARCO PUBLICO

ESCALA 1:5000



CALLE POR DOLMUS

- 1 EDIFICIO NOCHE-DIA : ESTO EDIFICIO EN EL DIA SE USA PARA UN MERCADO CUBIERTO PERO EN LA NOCHE PUEDE ESER USADO COMO LLUGAR POR LA GENTE JOVEN O PARA RESIDENCIA.
- 2 EDIFICIO NOCHE-DIA : ESTO EDIFICIO QUE VOY A REUTILIZAR PORQUE SIN UN VERDADERO USO VA A ESER UN TEATRO O ALGO QUE LA POPOLACION PUEDE UTILIZAR COMO QUIERE. ADIBITO A LO USO COMUN EN EL DIA Y A RESIDENCIA EN LA NOCHE.
- 3 EDIFICIO DE USO COMERCIAL DE TRABAJO
- 4 EDIFICIO MEXCLA : ES UN EDIFICIO QUE
- 5 MEXCLA : LA PRIMERA PLANTA ES ADIBITA A LOS COMERCIOS ,LA SEGUNDA A LLUGAR COMUN Y LA TERCERA A RESIDENCIA.
- 6 PARQUE DONDE SE COMA
- 7 PARQUE
- 8 PARQUE POR LOS NINOS
- 9 TERRAZA DE COMERCIO
- 10 TERRAZA POR TEATRO
- 11 TERRAZA COMERCIO
- 12 ENTRADA POR CARGO Y DESCARGO
- POSIBLE RECORRIDO DE LAS PERSONAS



- 1 EDIFICIO DI CONEXION
- 2 ESTO EDIFICIO CONECTA LA CALLE ARRIBA CON LA AUTOPISTA QUE ESTA MAS ABAJO; ENTENTA DE CREAR UN LLUGAR DONDE SE VA A DESARROLLAR UN EFICIO TAMBIEN COMERCIAL Y DE SOCIALIZACION
- 3 PARQUE PUBLICO
- 4 DOLMUS
- 5 COCHE
- 6 RECORRIDO PEATONAL

ESCALA 1:2000



SECCION A-A' ESCALA 1:100