

Tras llevar a cabo un análisis exhaustivo del lugar, se han identificado diversas actuaciones que podrían implementarse con el objetivo de mejorar significativamente la calidad de vida de los habitantes. El principal tema a tratar en el presente proyecto es el **transporte** en Dúrcal, un pueblo periférico de Granada. La mayoría de los habitantes dependen de la capital para llevar a cabo sus actividades diarias, por lo tanto, contar con una buena conexión mediante el transporte público resulta fundamental. Actualmente, existen pocas paradas de autobús, lo que ha generado una generalización del uso de vehículos privados.

El **Masterplan** se basa en otorgar prioridad al transporte público y sostenible, con el objetivo de sustituir en la mayor medida posible al transporte privado. La primera actuación propuesta consiste en la inclusión de dos nuevas paradas de autobús: una en la ermita y otra en el Parque de la Estación. Estos puntos resultan clave debido a que conectan con zonas verdes, parques y colegios del pueblo. De esta manera, se crean tres ejes a partir de cada una de las tres paradas de autobús:

**Primera parada: Ermita de San Blas.** Esta parada conecta el instituto Alonso Cano, el colegio La Cruz y el pabellón del pueblo. A lo largo de este trayecto, se atraviesan áreas verdes como la Plazoleta del Donoban, la Plaza del Pe-tauro Azucarado y el Parquécillo, además de pasar por una zona de cultivos. Esta configuración permite crear una vía peatonal agradable que establece una relación armoniosa con el entorno rural.

**Segunda parada: Plaza de España.** Esta ubicación representa el punto central de Dúrcal, alrededor del cual se encuentran los principales servicios locales. En esta área, se encuentra la transitada calle Rocío, con numerosos comercios, que además conduce al colegio Maestro Manuel Morales. Este punto se caracteriza por presentar conflictos de tráfico en el entorno escolar. El proyecto se enfocará en liberar esta zona y desarrollar una urbanización que permita el crecimiento de la población de manera respetuosa con el entorno.

**Tercera parada: Parque de la Estación.** Este espacio se destaca como un punto de encuentro social. Además de ser el parque de mayor tamaño, acoge numerosas actividades como las festividades del Día de Andalucía, el inicio de rutas de senderismo y eventos y conciertos infantiles.

Es importante destacar que la disposición de las **paradas de autobús cubre un área de 500 metros lineales**, lo que equivale a aproximadamente 5 minutos a pie, una distancia adecuada para incentivar el uso del transporte público por parte de los peatones.

Estas actuaciones propuestas tienen como objetivo principal crear un entorno más próspero, inclusivo y en armonía con las necesidades y aspiraciones de los habitantes, sentando las bases para un futuro prometedor.

**URBANISMO 2**

MASTERPLAN: DURCAL Y EL BARRIO DEL OLIVÓN

MARÍA MALDONADO GARCÍA



ESCALA 1/2500

# URBANISMO 2

MASTERPLAN: DURCAL Y EL BARRIO DEL OLIVÓN

MARÍA MALDONADO GARCÍA

