

## LABORATORIO DE URBANISMO SOSTENIBLE

*Máster Habilitante de la E.T.S.A de Granada*

Tayrona Inti Kim García Alonso

### 2º. TRABAJO DE CAMPO Y CONTRASTE ENTRE ANÁLISIS E IMPRESIONES EN LA CALLE

**2. ¿Sobre qué aspectos ha influido más tu percepción a la hora de valorar la accesibilidad a los nodos/centralidades?** (Elige 3 aspectos como máximo del listado de opciones).

- Calidad/funcionalidad del espacio público alrededor del nodo/centralidad
- **Atractivo del entorno urbano**
- Seguridad del entorno urbano
- **Interés del nodo/centralidad**
- Aislamiento/distancia del nodo/centralidad con respecto a otros nodos/centralidades o la ciudad en general.
- Otros (indícalos)

**3. ¿Qué hábitos y/o demandas has observado en peatones, ciclistas y/o usuarios del transporte público al respecto?** (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

- La distancia entre la parada de transporte público más cercana y el nodo/centralidad es demasiado larga.
- Carencia de cruces seguros/señalizados en el entorno
- **Existen barreras arquitectónicas en el entorno**
- Los recorridos hasta el nodo/centralidad son largos o se dan rodeos en general.
- **Conflictos entre peatón/bicicleta y coche.**
- El entorno no es confortable
- Otros (indícalos)

**4. ¿Revisarías tu resultado provisional anterior o mantendrías tu selección inicial de nodos/centralidades?**

- **Lo mantendría**
- Lo revisaría (cita los nuevos 3 nodos/centralidades elegidos)