

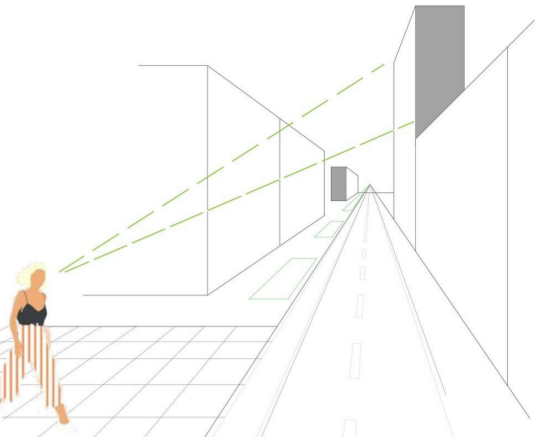
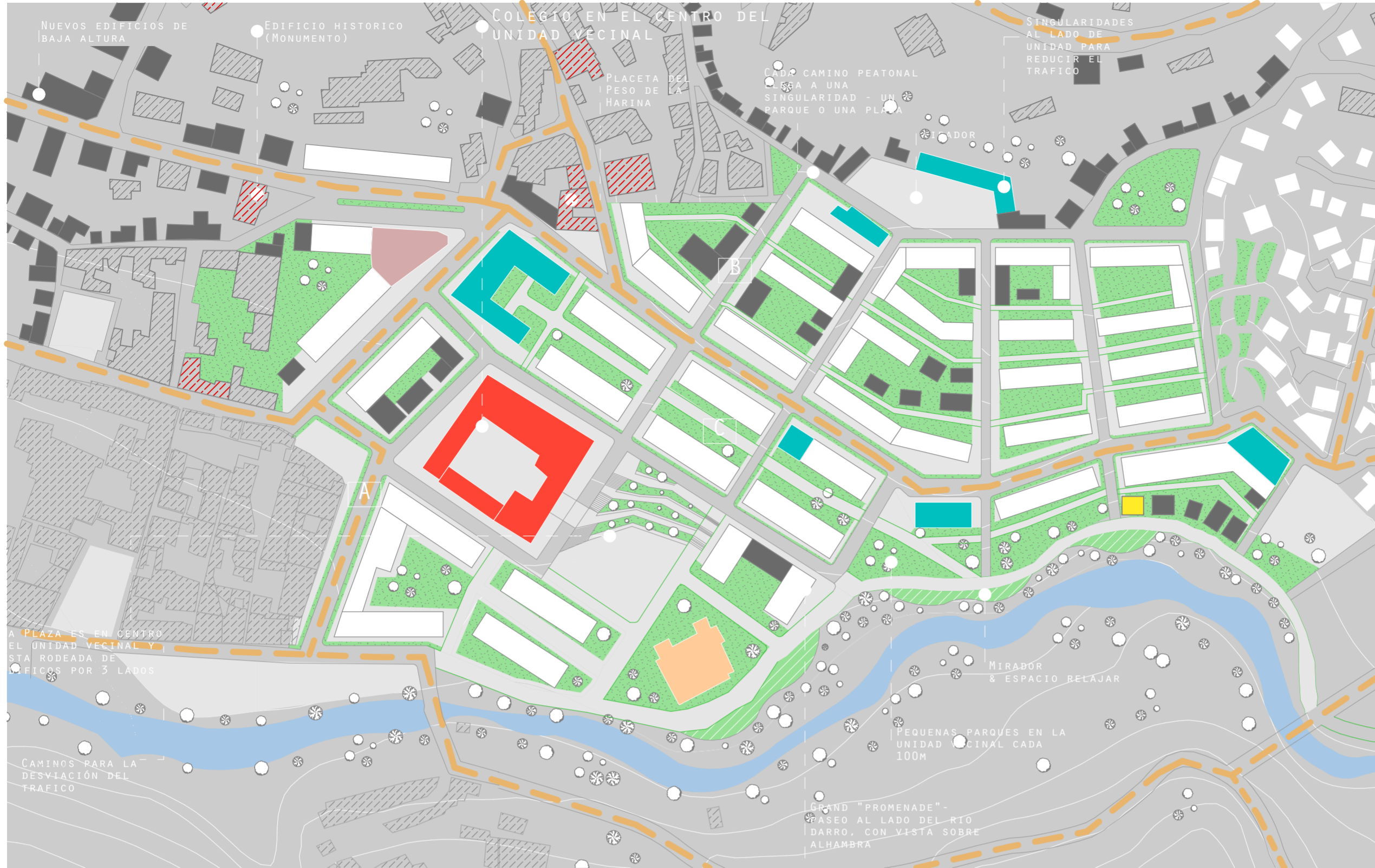
# GRANADA

## PROYECTO FINAL

URBANISMO 1  
CURSO 2019/2020  
VENTANA 3- DARRO, ALBAICIN

Mandae Bogdan-  
Eugen (ERASMUS)

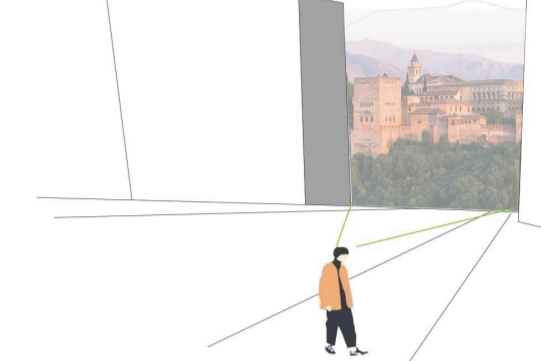
El concepto del proyecto es de crear una red de caminos solo para peatones, que se entremezcla con una red de caminos mas grande con actividad social, pero sin coches. Este manzana usa el concepto de unidad vecinal - hay una escuela en centro que esta conectada a esos redes, y al limite de manzana hay dos caminos grandes para coches y transporte publico.



Tambien, he usado los principios de New Urbanism. En el centro hay una plaza verde delante del colegio

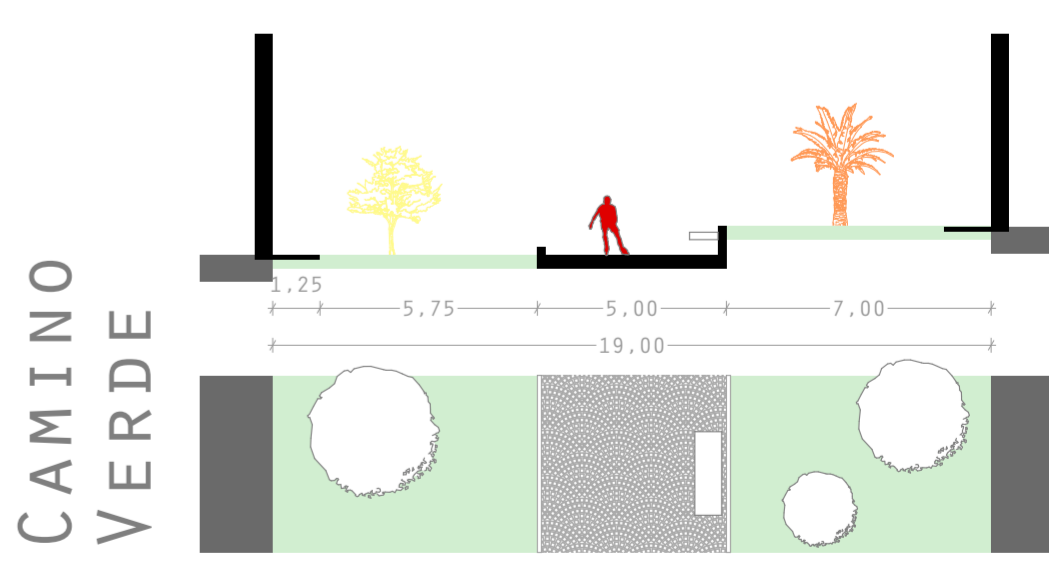
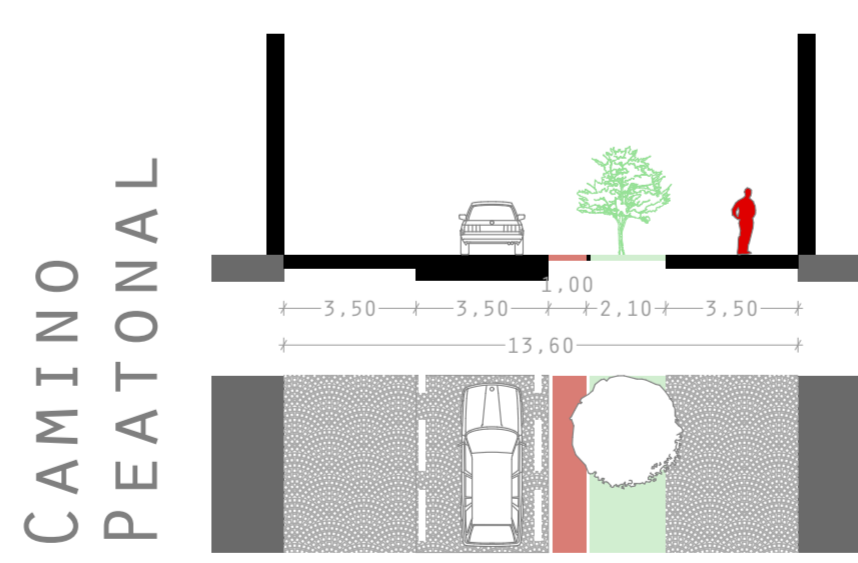
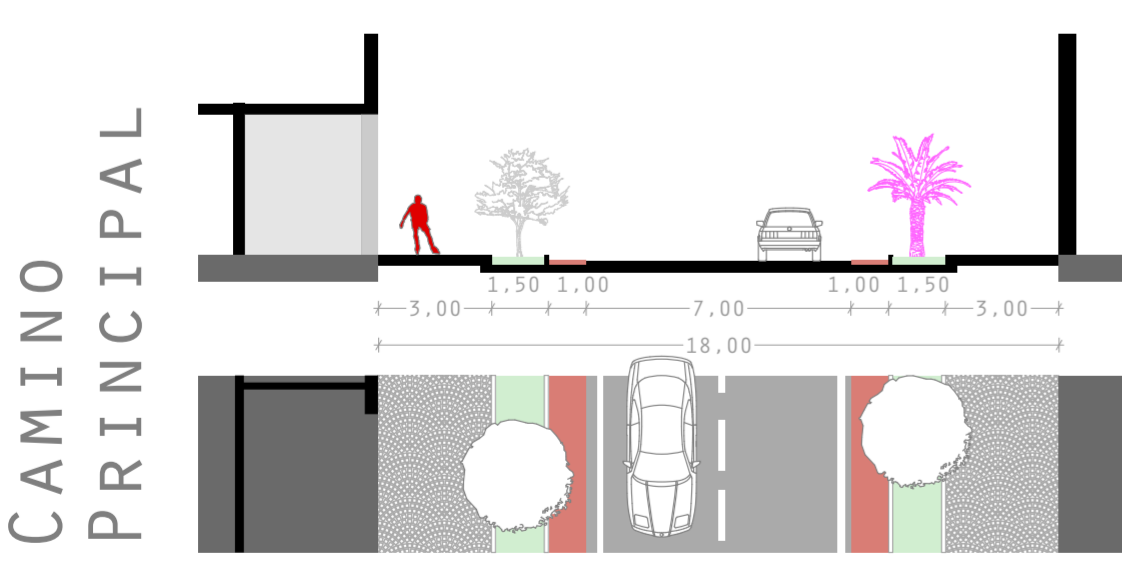
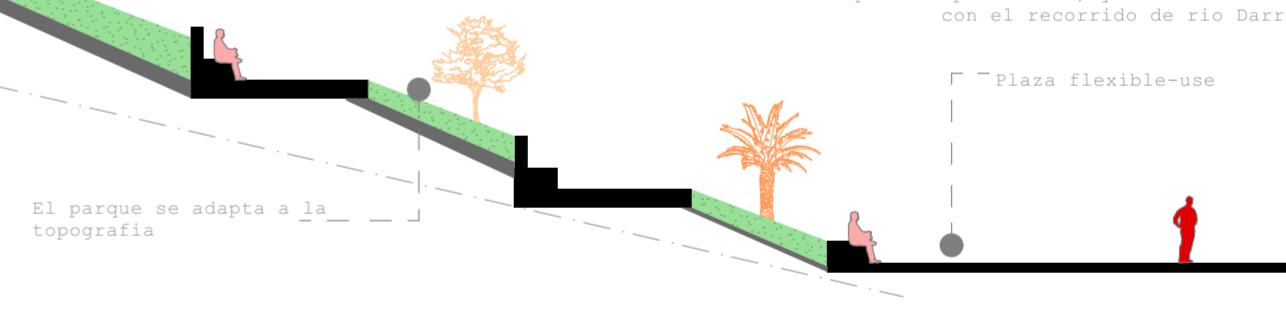
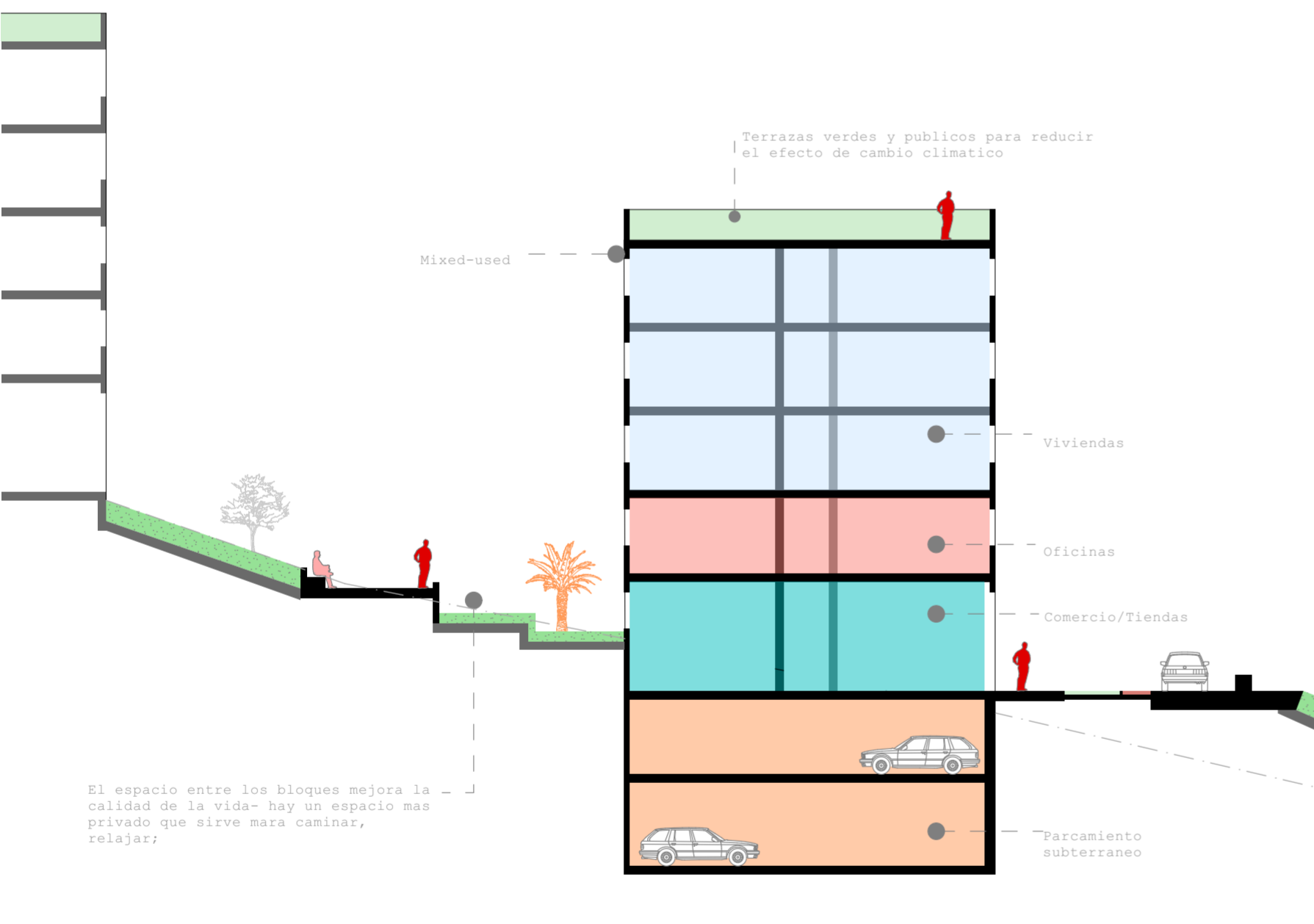
Para crear diversidad, y mejorar el efecto de perspectiva de los caminos, hay singularidades mas altas de los vecinos, que puede servir como mirador o "landmark".

Todos los caminos sirven mas para caminar, y se acaban con una vista sobre Alhambra, o con una singularidad/ plaza o parque



**LEYENDA**

- CAMINO PRINCIPAL (COCHES)
- CAMINO PEATONAL + BICI
- ACERA
- PLAZAS
- ZONAS VERDES
- VIVIENDAS TIPOLOGIA 1
- VIVIENDAS TIPOLOGIA 2 (CASAS O BLOQUE ALTO)
- COMERCIO
- COLEGIO
- EDIFICIOS MONUMENTOS
- ADMINISTRATIVO
- OCIO
- MONUMENTOS
- EDIFICIOS ACTUAL



Este tipo de camino esta cruzando por el limite de la unidad vecinal, y es el solo camino para transporte publico y privado.

Este tipo de camino sube el pendiente de la cuesta, y es para peatones, bicis, y solo para vehiculos de emergencias o otros vehiculos administrativos

Los recorridos dentro los edificios y bloques de viviendas son solo para peatones, asimismo permite una gran accesibilidad y nuevos recorridos con arboles para un ciudad verde

