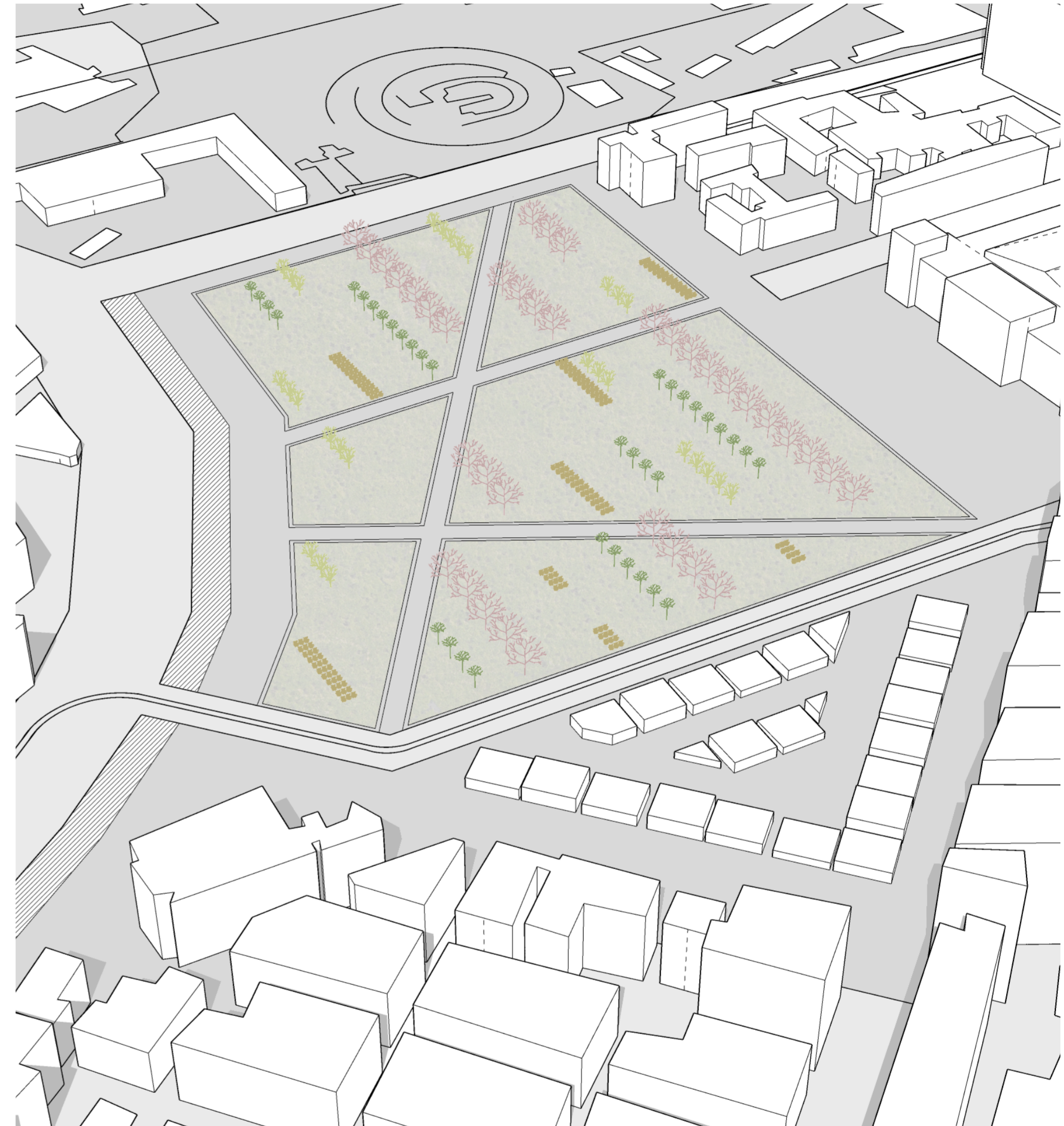
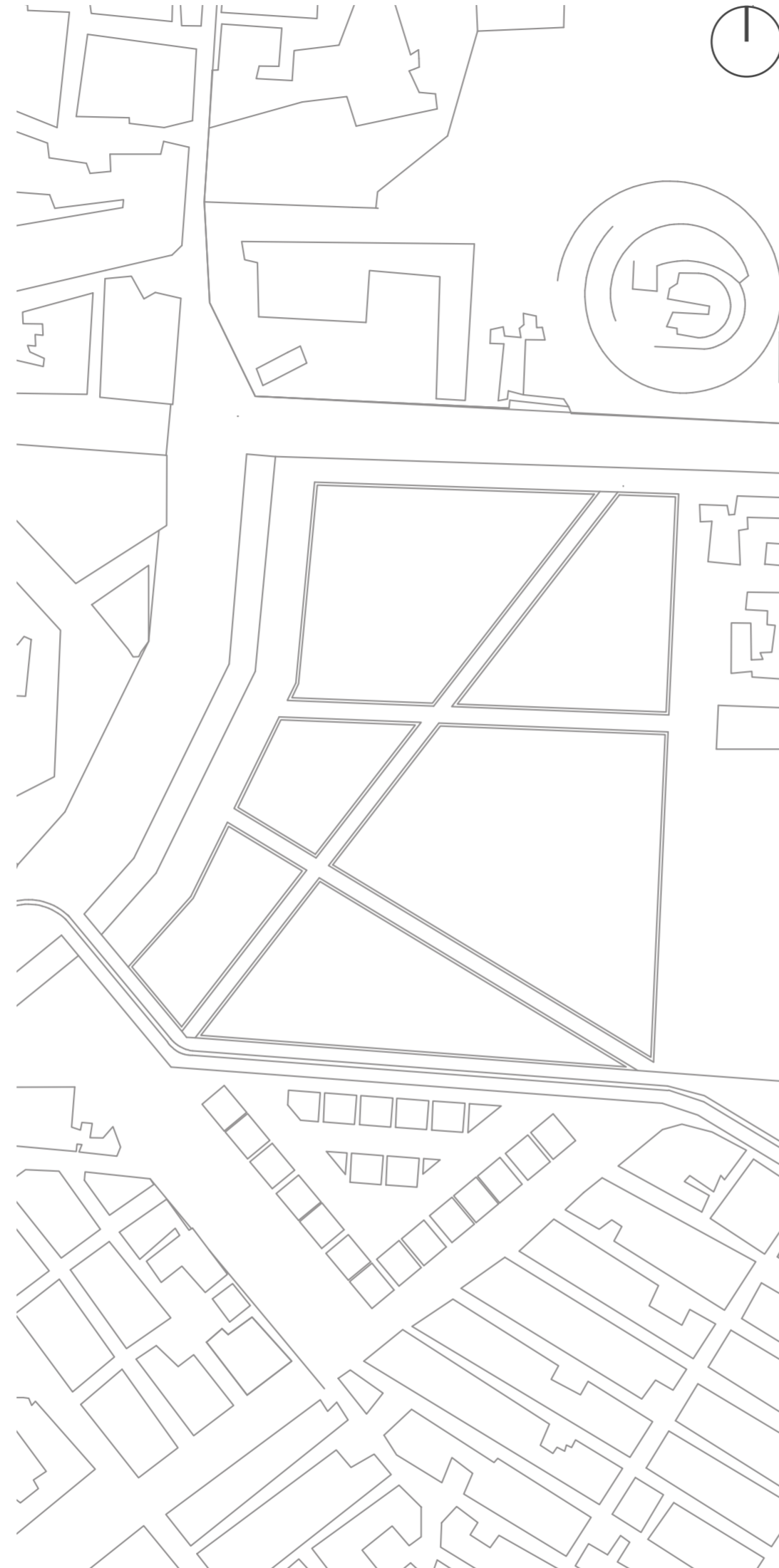


# URBAN GAMES 05 - NUEVAS FORMAS EN LA CIUDAD - ANALISI Y PROPUESTA

Andrea Vargas Moreno  
Alba Sanchez Caballero  
Giovanni Pedrali



Actualmente la zona frente a la estación cuenta con un parque, una parada de autobús y un mercado urbano. El parque está rodeado por un círculo de tráfico y, por lo tanto, es difícil para los peatones. El mercado urbano está atravesado por un tranvía, lo que lo hace inseguro y, además, la parada de autobús genera mucho tráfico y desorden.

Nuestra propuesta es rediseñar el espacio urbano actual porque creemos que la estación es una puerta importante de la ciudad, muy ocupada especialmente por los peatones y actualmente el diseño urbano está más preparado para el tráfico de vehículos.

La primera área de intervención es la acera frente a la estación; Actualmente está interrumpido por carreteras que no crean un camino seguro y continuo. La idea es conectar el sitio arqueológico (un importante destino turístico) al norte de la estación, con el mercado urbano ubicado al sur.

La segunda intervención tiene como objetivo el rediseño de las carreteras y el tráfico, ya que actualmente alrededor del área del mercado hay paradas de autobuses y taxis que engullen el tráfico, disminuyendo la velocidad. En este sentido, hemos colocado una fila de estacionamientos y paradas de autobús en el lado oeste del parque. El parque ha sido rediseñado para ofrecer un espacio público agradable fuera de la estación y, gracias a la ubicación de las paradas de transporte público en el oeste, sigue su continuo cruce de personas, lo que lo hace frecuentado y, por lo tanto, más seguro.

El mercado al sur se ha mantenido en su posición original pero, gracias a la nueva zona peatonal y la fácil conexión con el parque y la estación, es más seguro para los ciudadanos.