

PROGRAMA URBAN BARAKALDO



REHABILITACIÓN Y RECUPERACIÓN DE ZONAS URBANAS

Victoria CASANOVAS MORENO-TORRES · María ESPEJO JIMÉNEZ

L1 · PLANES Y PROYECTOS EN TÉRMINOS DE SOSTENIBILIDAD · 9.03.2017

LABORATORIO DE URBANISMO SOSTENIBLE

SITUACIÓN PREVIA A LA INTERVENCIÓN



B A R A K A L D O: 100.000 habitantes
uno de los cuatro municipios de la *margen izquierda del Nervión*,
en el cinturón metropolitano de **Bilbao**.

Ubicación de las sedes industriales de varias de las grandes empresas
metalúrgicas y químicas españolas.



PLAN INTEGRADO DE BARAKALDO

ENMARCADO EN EL GRAN PROCESO DE TRANSFORMACIÓN
EMPRENDIDO POR EL GRAN BILBAO A FINALES DE LOS 80,

con actuaciones en todos los campos
(infraestructural, social, ambiental, urbanístico, económico, cultural...),
en el que participan todas las administraciones, así como diversos agentes
públicos y privados.

objetivo final

Renovar las bases económicas del área metropolitana
una vez asumido que las antiguas han quebrado definitivamente.



ANTES

1998



DESPUÉS

2011

FECHAS CLAVE

1992

Constitución de la sociedad
Bilbao Ría - 2000

Experiencia pionera
de colaboración entre
instituciones estatales,
autonómicas y locales.

1995

El Plan Integrado de
Barakaldo se incluye
en el URBAN-España
que cuenta con una
financiación de la UE
del 50%.

1996

Bilbao Ría 2000 gestiona
el programa **URBAN**,
como extensión del casco
urbano hacia los cauces
del Nervión y del Galindo.

1999

Termina el programa
URBAN.

La ciudad se está
acercando a la Ría.

2000

Se inicia el **desarrollo**
del área Galindo,
dentro de Barakaldo,
como consecuencia del
éxito obtenido en el
Programa URBAN.

2001

Se cierran todos los
compromisos adquiridos
en el Programa URBAN
(CEE).

SOSTENIBILIDAD

BARAKALDO = EJEMPLO DE *colaboración* continuada y organizada entre las *diversas instituciones competentes* sobre un mismo territorio urbano

SOSTENIBILIDAD FÍSICA Y AMBIENTAL DE LAS PROPUESTAS

La **apertura de la ciudad a la Ría**,
recuperando los suelos
abandonados por la industria
para los nuevos crecimientos de
la ciudad.

La **recuperación de espacios**
públicos y edificios en desuso,
y la **creación de espacios**
verdes para favorecer la
convivencia y la actividad
urbana.

La opción por el
transporte público,
la **intermodalidad**
y los **recorridos peatonales**
en el plan de movilidad urbana.



RESULTADOS OBTENIDOS

1

Recuperación de la red de espacios públicos y el paisaje urbano



2

Mejora de la accesibilidad general en la ciudad



3

Mejoras en las infraestructuras ambientales



4

Construcción de nuevos equipamientos sociales

5

Mejora del medio ambiente urbano



6

Intervención social





BIBLIOGRAFÍA

· **“Criterios de sostenibilidad aplicables al planeamiento urbano”** Serie programa medio ambiental Nº22 Mayo 2003.

Página del Gobierno Vasco sobre desarrollo sostenible: ingurumena.net

[En línea 01/03/2017] <http://www.upv.es/contenidos/CAMUNISO/info/U0528797.pdf>

· **Página oficial *Bilbao Ría 2000*** (<http://www.bilbaoria2000.org>)

[En línea 02/03/2017] <http://www.bilbaoria2000.org/ria2000/cas/zonas/zonas.aspx?primeraVez=0>

· **Ciudades para un Futuro más Sostenible: “Programa de regeneración urbana de Baracaldo (España) — ACTUALIZACIÓN”**

Revisión de Adrián Masip Moriarty Julio 2004.

[En línea 02/03/2017] <http://habitat.aq.upm.es/bpes/onu04/bp1857.html>