

# **Redes urbanas eficientes**

Lu Zia Sui, Shanghai, Richard Rogers

*Minerva Carriquí / Víctor J. Ramos / Cristina Única / Carlos Valero*

*Índice:*

*i. Introducción*

*ii. Origen y antecedentes*

*iii. Bases generales de la propuesta*

*iv. Conclusiones*

*v. Bibliografía*

# Ciudades

para un pequeño planeta

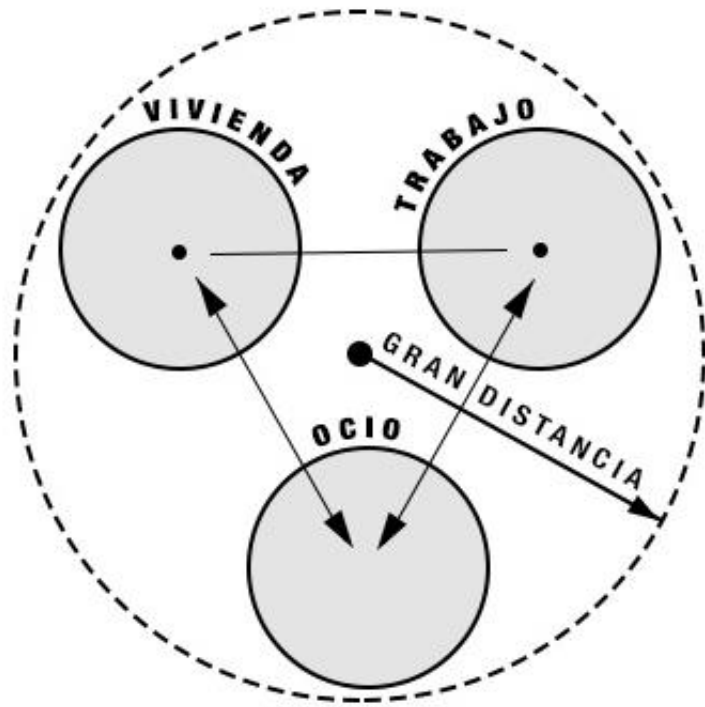
**Richard Rogers**

+ Philip Gumuchdjan

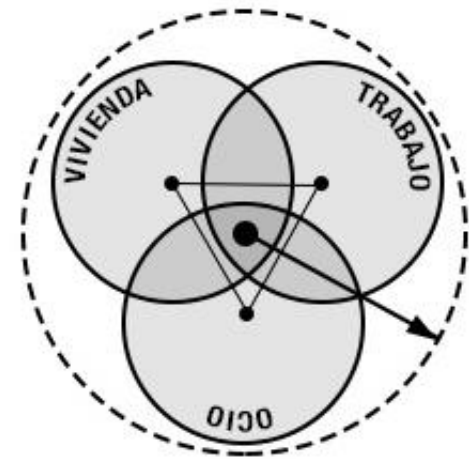
# Introducción

## La ciudad compacta sostenible

Los nodos compactos de uso mixto disminuyen las necesidades de desplazamiento y generan unos bulliciosos barrios sostenibles



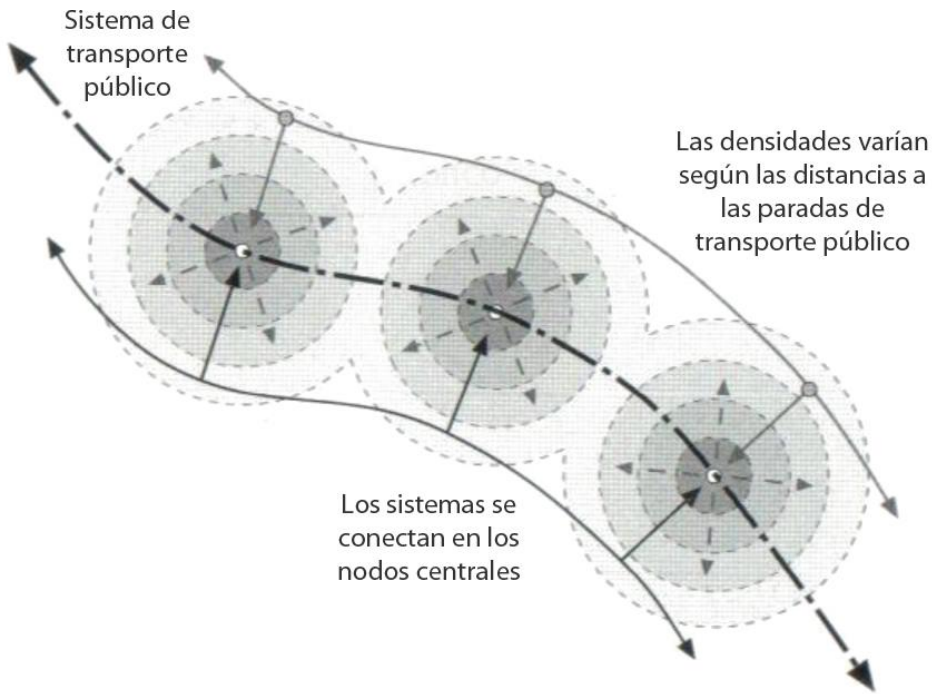
Zonificación =>  
dependencia del automóvil



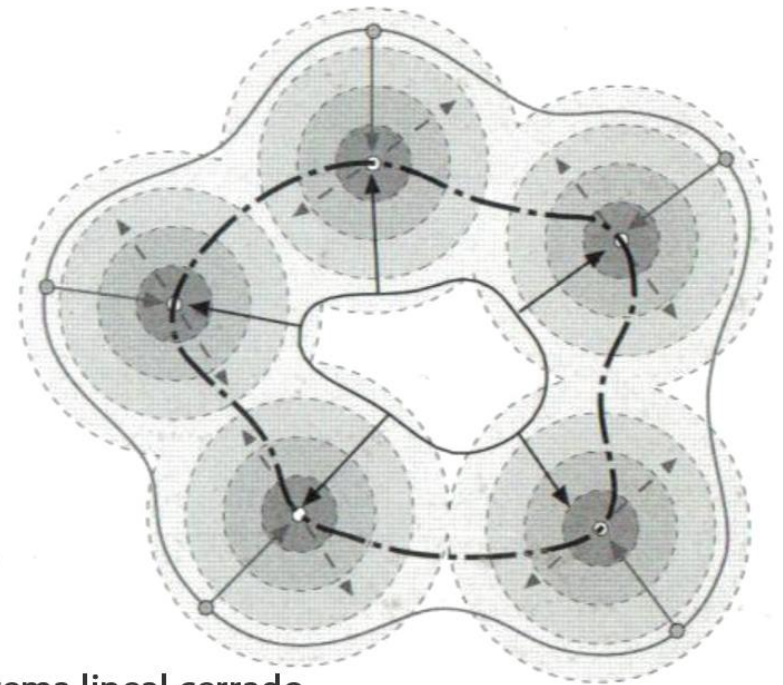
Nodos compactos =>  
transporte más sostenible

# La ciudad compacta sostenible

Se pueden organizar nodos compactos unidos mediante sistemas de transporte público



Sistema lineal abierto



Sistema lineal cerrado

## **Origen y antecedentes**

## Origen de la propuesta

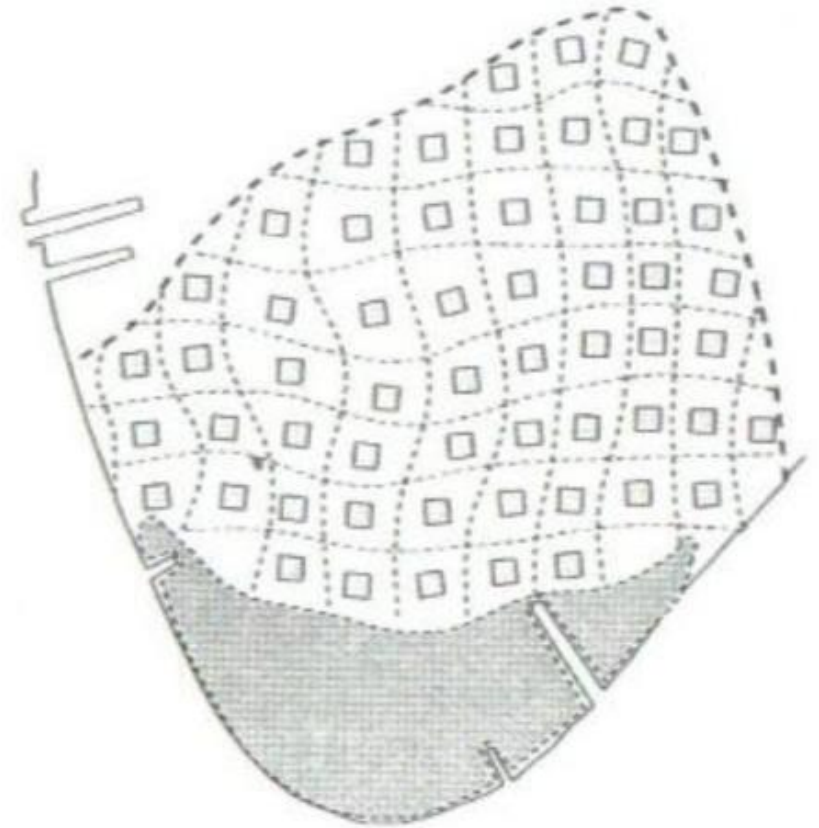
Año 1991



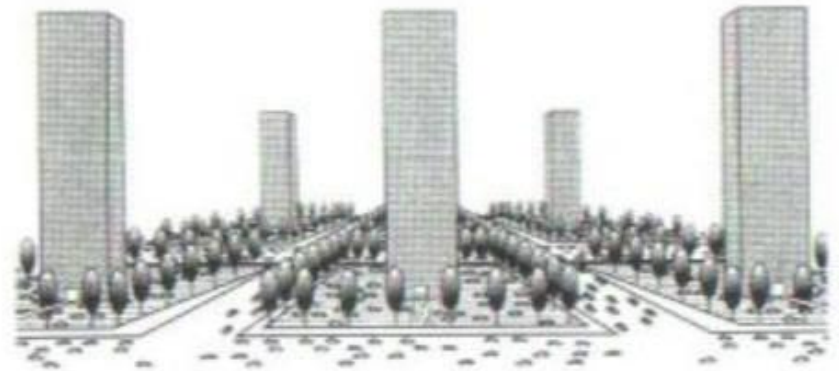
Éxodo del campo a la ciudad



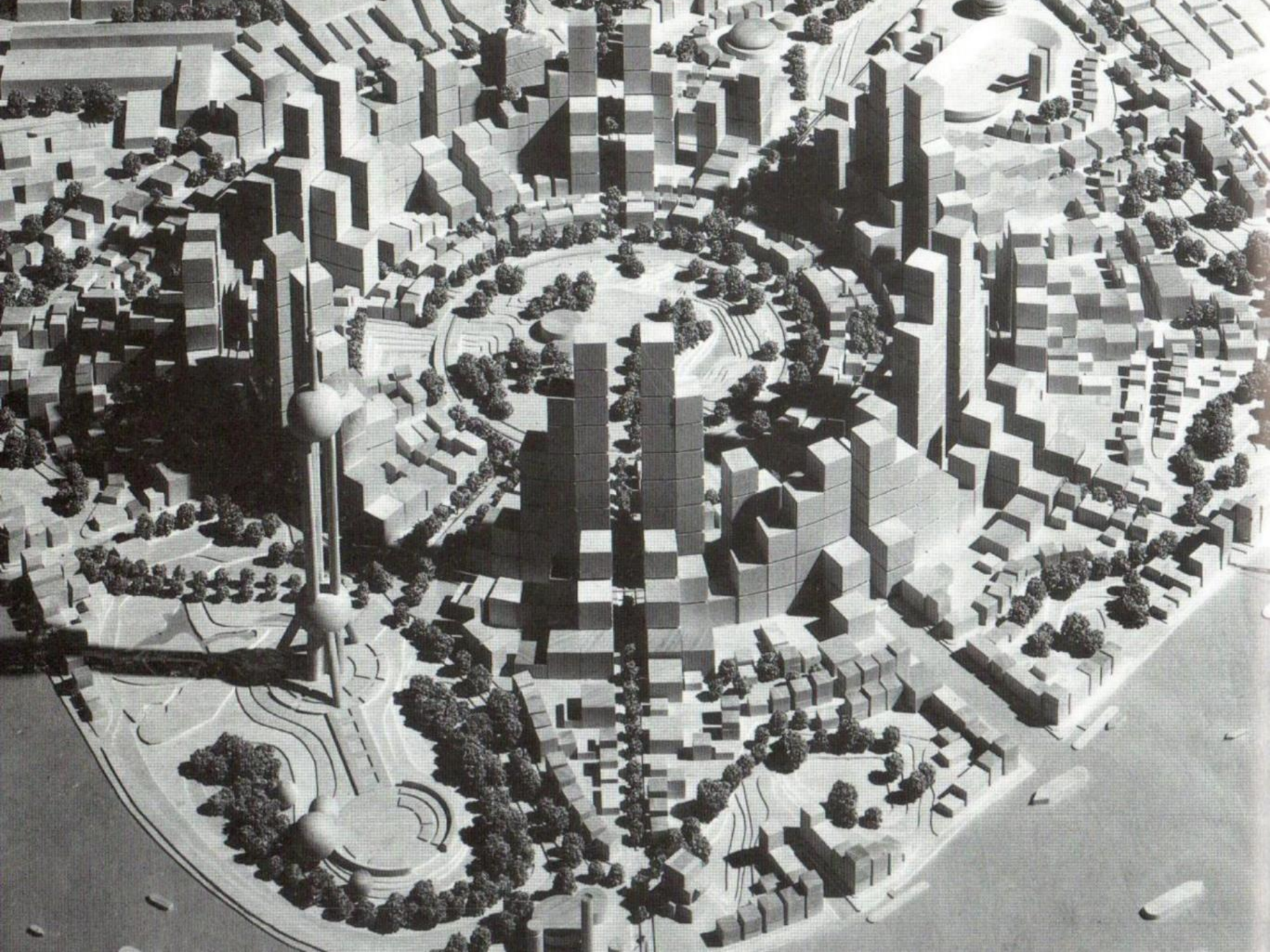
## Origen de la propuesta



Propuesta de la administración



## **Bases generales de la propuesta**



## Transporte propuesto por la administración

Expansionismo  
en China

Desarrollo urbano extensivo

Modelo propuesto  
en Shanghai

Uso del vehículo dando la  
espalda a la diversidad vital y  
comercial de la ciudad antigua.

Distrito como  
centro de oficinas

Diseño de colosales nudos  
viaarios  
Una red de carreteras 3 veces  
mayor a la de NY.

1/3 del emplazamiento  
dedicado solo a la edificación,  
el resto para el vehículo.



**¡Motoricémonos!**

▲ Shanghai pretende motorizar a siete millones de ciclistas para el año 2000.

*Michael K. Nichols - Magnum*

## Organización urbana entorno al transporte

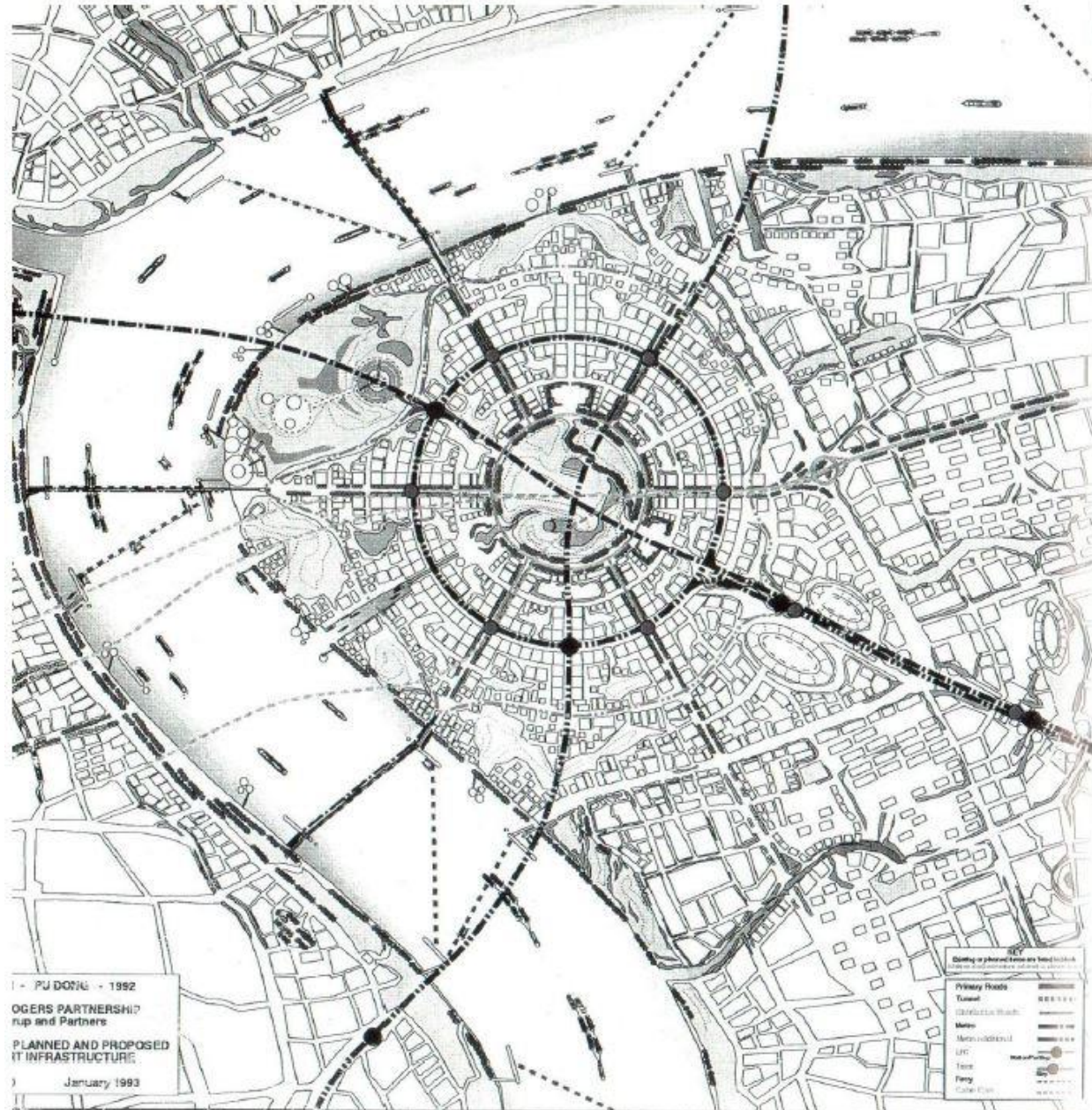
Organización urbana que evite un Guetto financiero.

Área comercial y residencial variada y esponjada.

Fomento del establecimiento de comunidades locales sostenibles.

Transporte público que reduce un 60% el uso del vehículo.

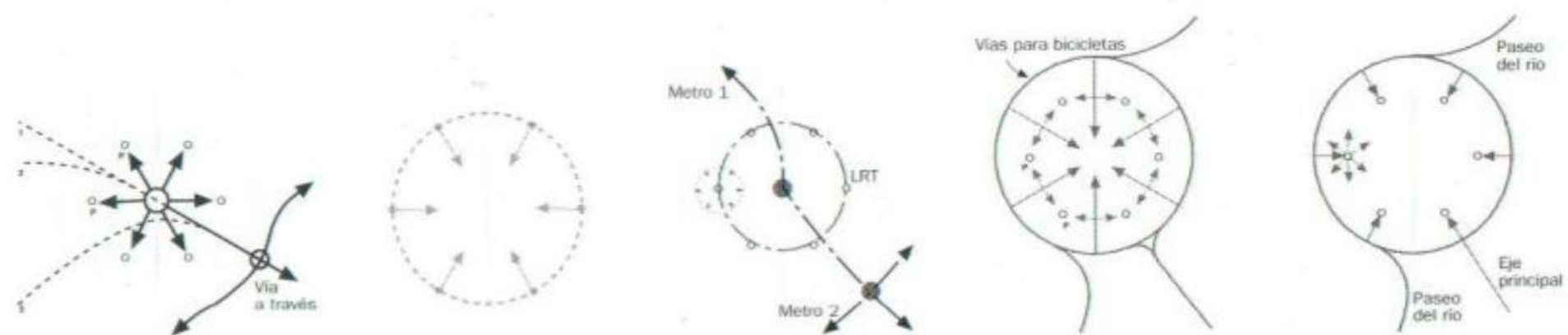
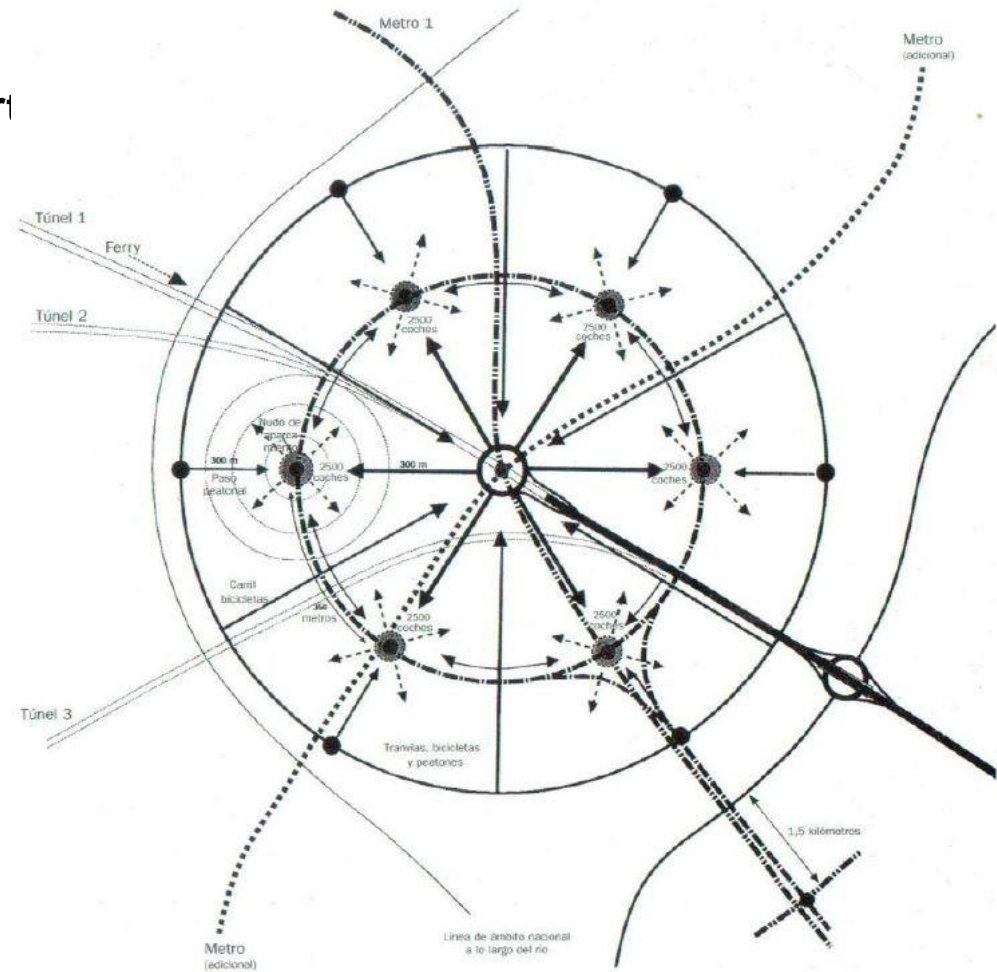
Trama única de espacio público y transporte público.



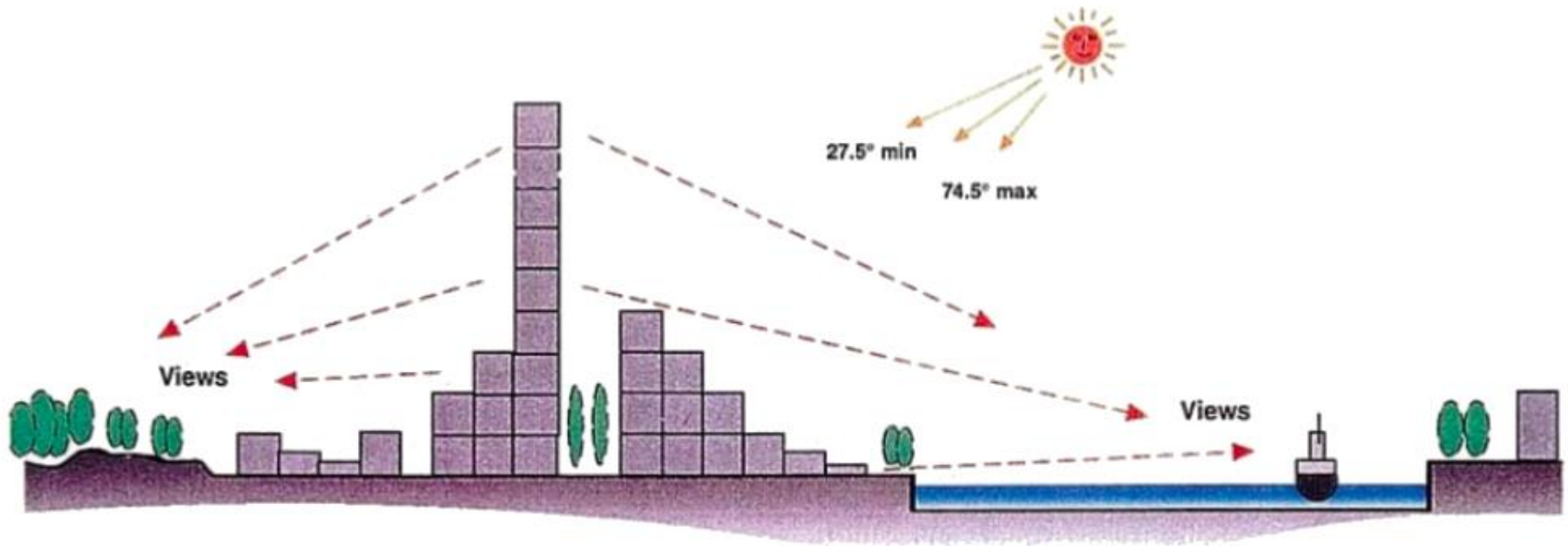
# Organización urbana entorno al transporte

Jerarquía flexible de distintos modos de transporte.

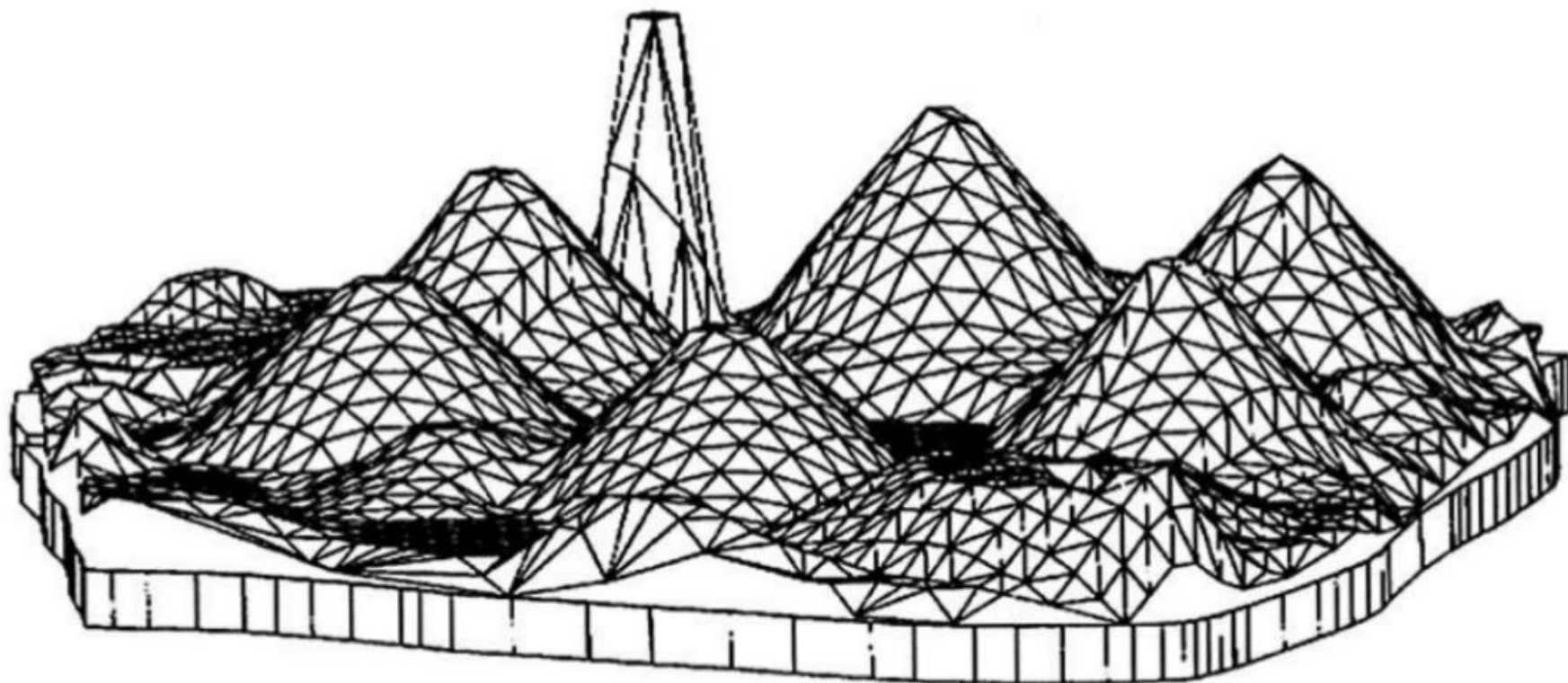
- Av. Exterior para peatones y bicicletas.
- Av. Intermedia para tranvía y autobús.
- Av. Interior parcialmente enterrada para el vehículo.



# Perfil de la ciudad



## Esquema de intensidades nodales





# CONCLUSIONES

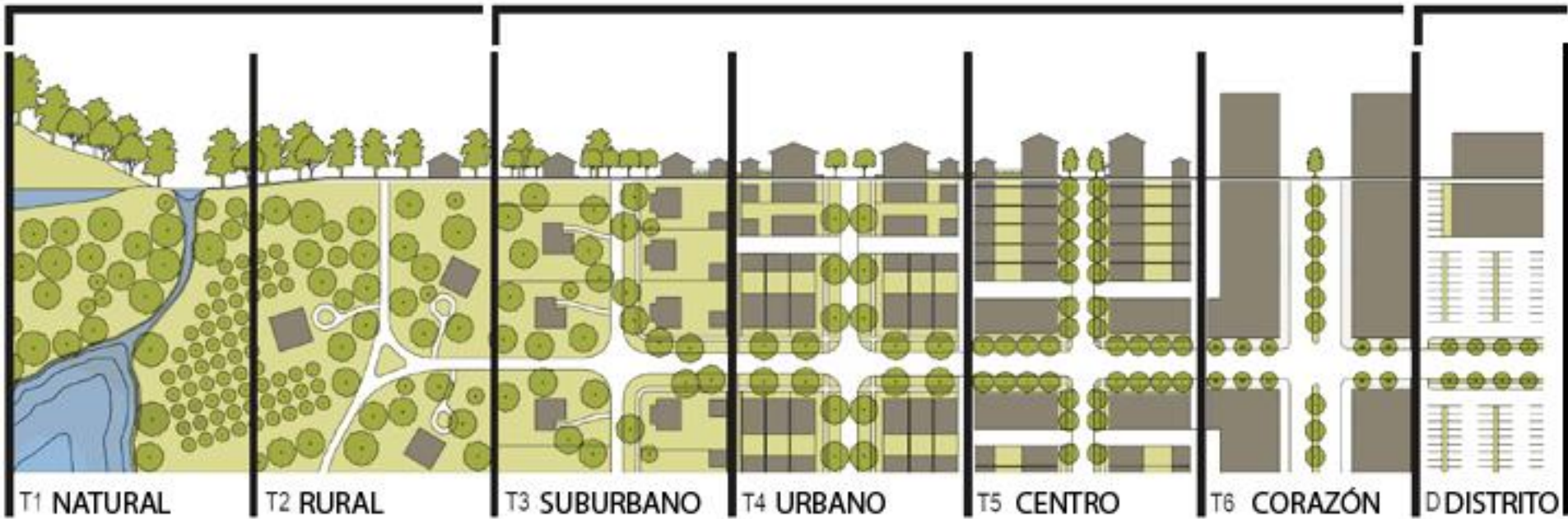
**La ciudad compacta. Un modelo sostenible**

# Ventajas de la ciudad compacta



# Transect

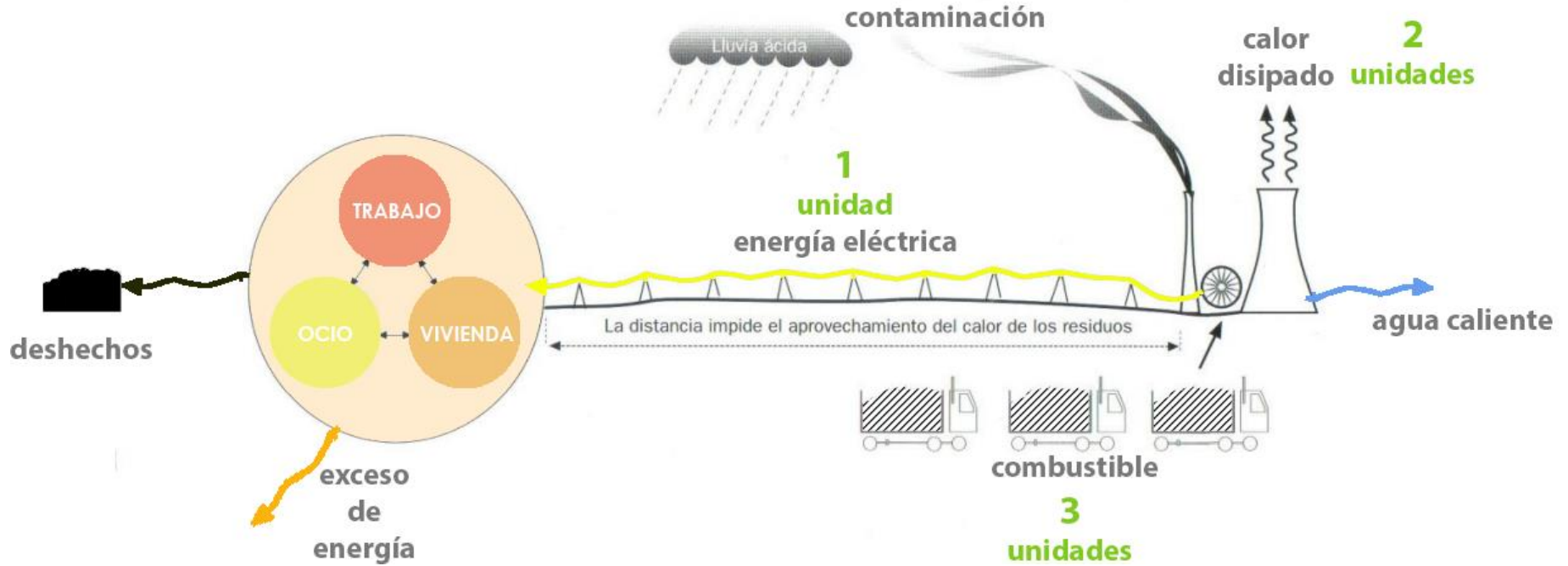
# RURAL - TRANSECT - URBAN



# Cuestiones energéticas

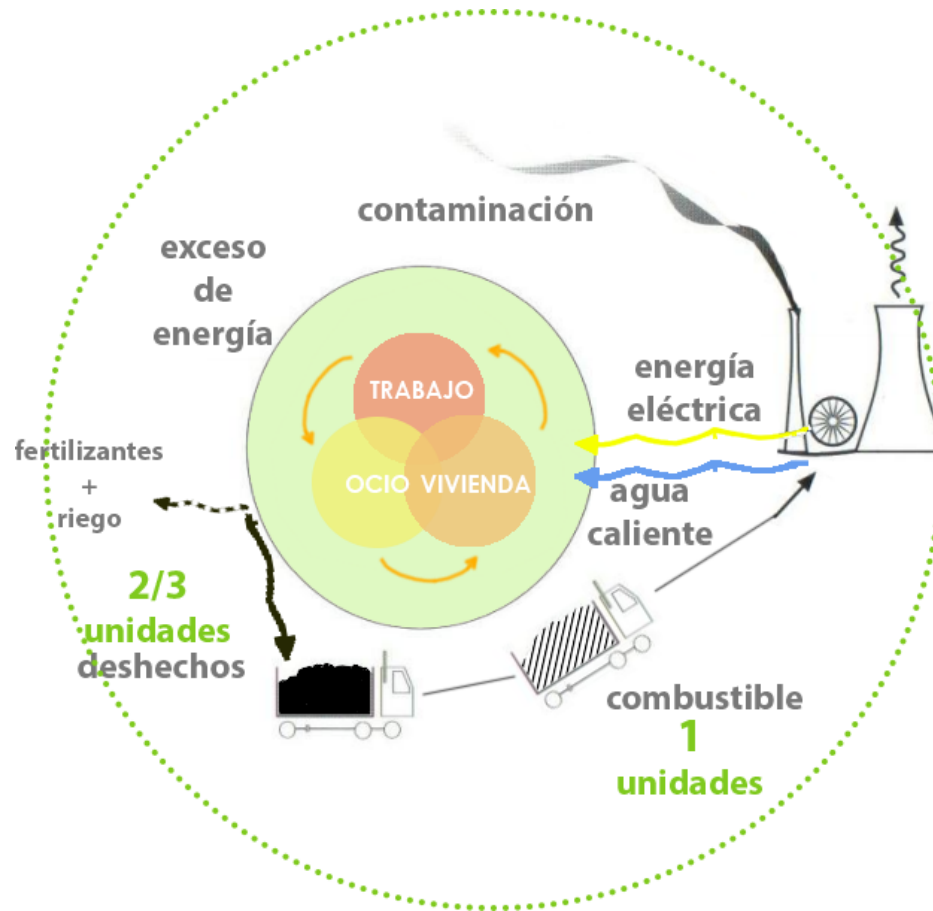
# Reducción del gasto energético

Modelo convencional de ciudad.



# Reducción del gasto energético

## Modelo de ciudad compacta





## Bibliografía

- *Ciudades para un pequeño planeta*. Richard Rogers.