

# URBANISMO 2

## PLAN CABO DE GATA

El proyecto pretende redireccionar el crecimiento gradual de la ciudad de Cabo de Gata; mediante el tratamiento de sus bordes planteamos un crecimiento rumbo norte que dignifique los interiores urbanos liberándolos del tráfico vehicular innecesario e impulsando la interacción vecinal.

Notamos que los ejes originales de Cabo de Gata tenían una cierta predilección a inclinarse hacia el centro de lo que es su actual umbral, por lo que decidimos enfatizar esta direccionalidad y plantear una dignificación del umbral y sus ejes.

- Los nuevos ejes serán fuertes vías de tránsito rodado rápido que conectaran de manera principal a los diferentes equipamientos y viviendas distribuidas estratégicamente en las diferentes alas, estos accesos serán eficaces y limitados pues ninguna de las vías rodadas secundarias atravesara las alas principales de lado a lado, se busca así, liberar el corazón de estas alas del tráfico y poder impulsar el esparcimiento peatonal e interacción vecinal.
- Las viviendas constarán de accesos diferenciados para peatones y coches de manera que estas coexistan sin chocar.
- Los corazones de las alas se dispondrán como zonas de esparcimiento público que brindarán espacios de sombra y por lo cual se las plantea como vías lentas.
- Los equipamientos se disponen como límite actual del crecimiento e inicio de un futuro que lleva a la frontera natural a ser una vía totalmente accesible mediante bicicletas y paseos que conectan los diferentes equipamientos de manera peatonal y directa.



DIAGRAMA VEGETACIÓN

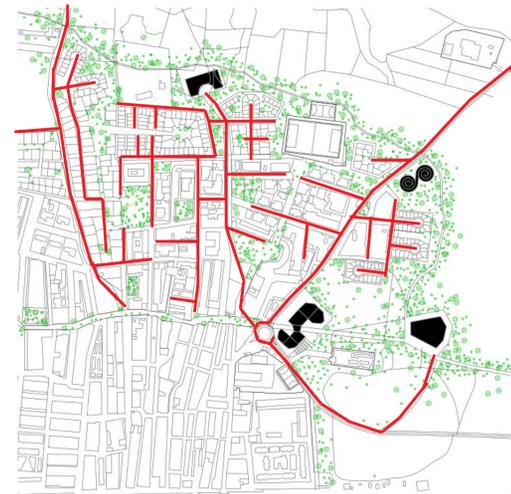


DIAGRAMA INFRAESTRUCTURA PRINCIPAL Y EQUIPAMIENTOS

