

RED DE CARRILES BICI

- CARRIL BICI EXISTENTE
- PROPUESTA POSIBLES CONEXIONES CARRIL BICI

ESTUDIO RED DE MOVILIDAD ENTORNO CALETA

- VÍA EXISTENTE
- RECORRIDO METRO
- NUEVA VÍA
- CARRIL BICI
- VÍA RESIDENCIAL
- ESPACIOS PÚBLICOS Y ZONAS VERDES DE INTERÉS EN EL ENTORNO DEL NODO
- PARADAS ACTUALES DE TRANSPORTE PÚBLICO
- RADIO 400M
- NUEVAS PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

PROBLEMÁTICAS DEL NODO :

Nodo elegido por ser un punto neurálgico de la ciudad donde el acceso con la bici se torna complicado, por el exceso de tráfico, carril bici existente en la ciudad se encuentra desconectado de este nodo .  
 Presencia excesiva de paradas de autobús algunos con similitud de circuitos y la distancia entre algunas paradas se encuentran muy cercana entre ellas con recorridos de hasta 3min de una a otra.





Vista del estado actual de la calle Doctor Oloriz.



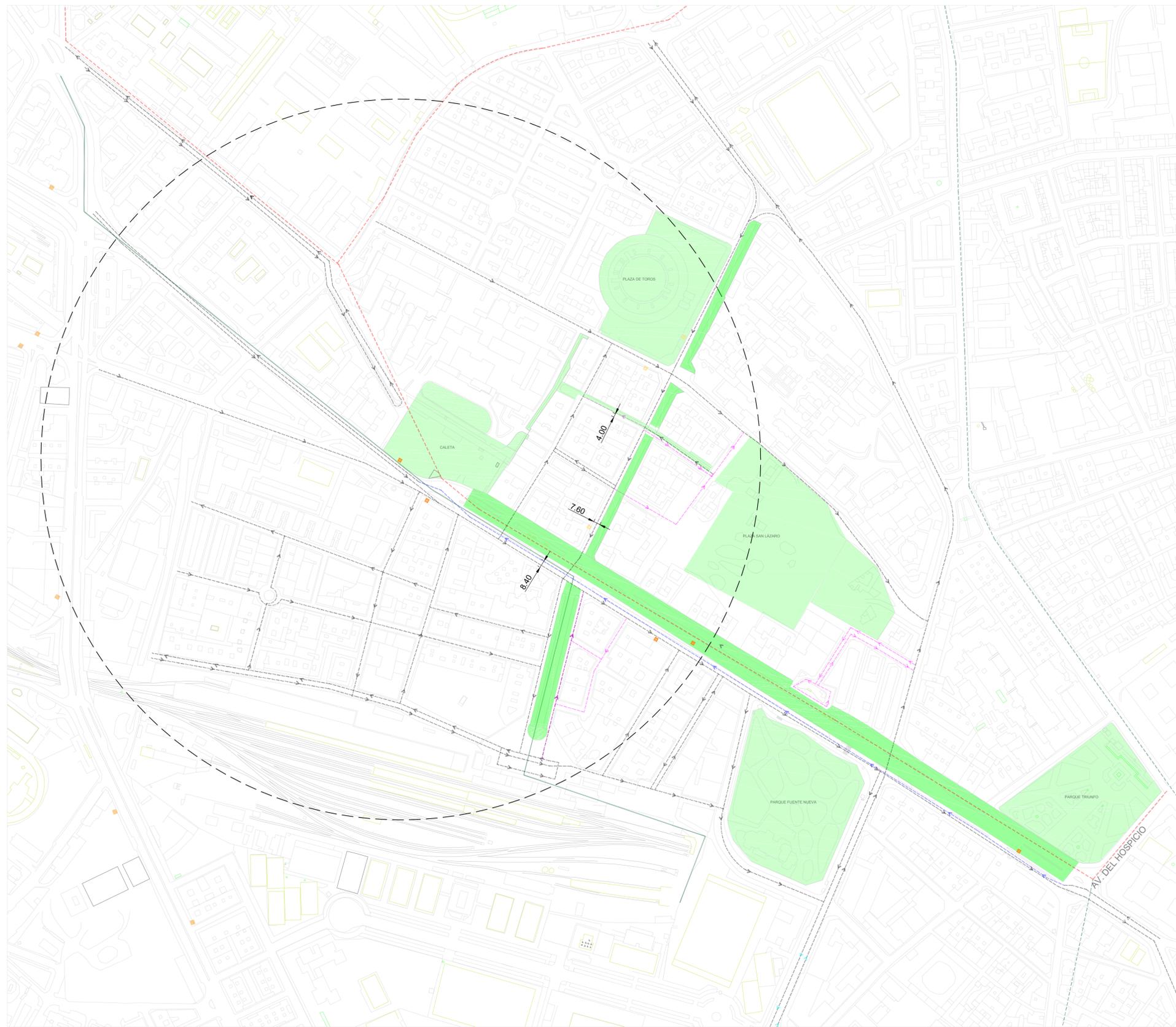
Vista de la propuesta para la calle Doctor Oloriz.



Vista del estado actual de la avenida Constitución.



Vista de la propuesta de la avenida Constitución.



Estado actual av. Constitución a la altura de la parada de metro de Caleta.

Propuesta av. Constitución a la altura de la parada de metro de Caleta.

Estado actual av. Constitución a la altura de parque de Fuente Nueva.

Propuesta av. Constitución a la altura de parque de Fuente Nueva.

**ESTUDIO RED DE MOVILIDAD ENTORNO CALETA**

- ..... VÍA EXISTENTE
- ..... NUEVA VÍA
- ..... VÍA RESIDENCIAL
- PARADAS ACTUALES DE TRANSPORTE PÚBLICO
- NUEVAS PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
- RADIO 400M
- ..... RECORRIDO METRO
- ..... CARRIL BICI
- ACTUALES ZONAS VERDES
- PROPUESTA PERMEABILIZACIÓN DEL SUELO / REVEGETACIÓN
- PROPUESTA POSIBLES ZONAS A PEATONALIZAR