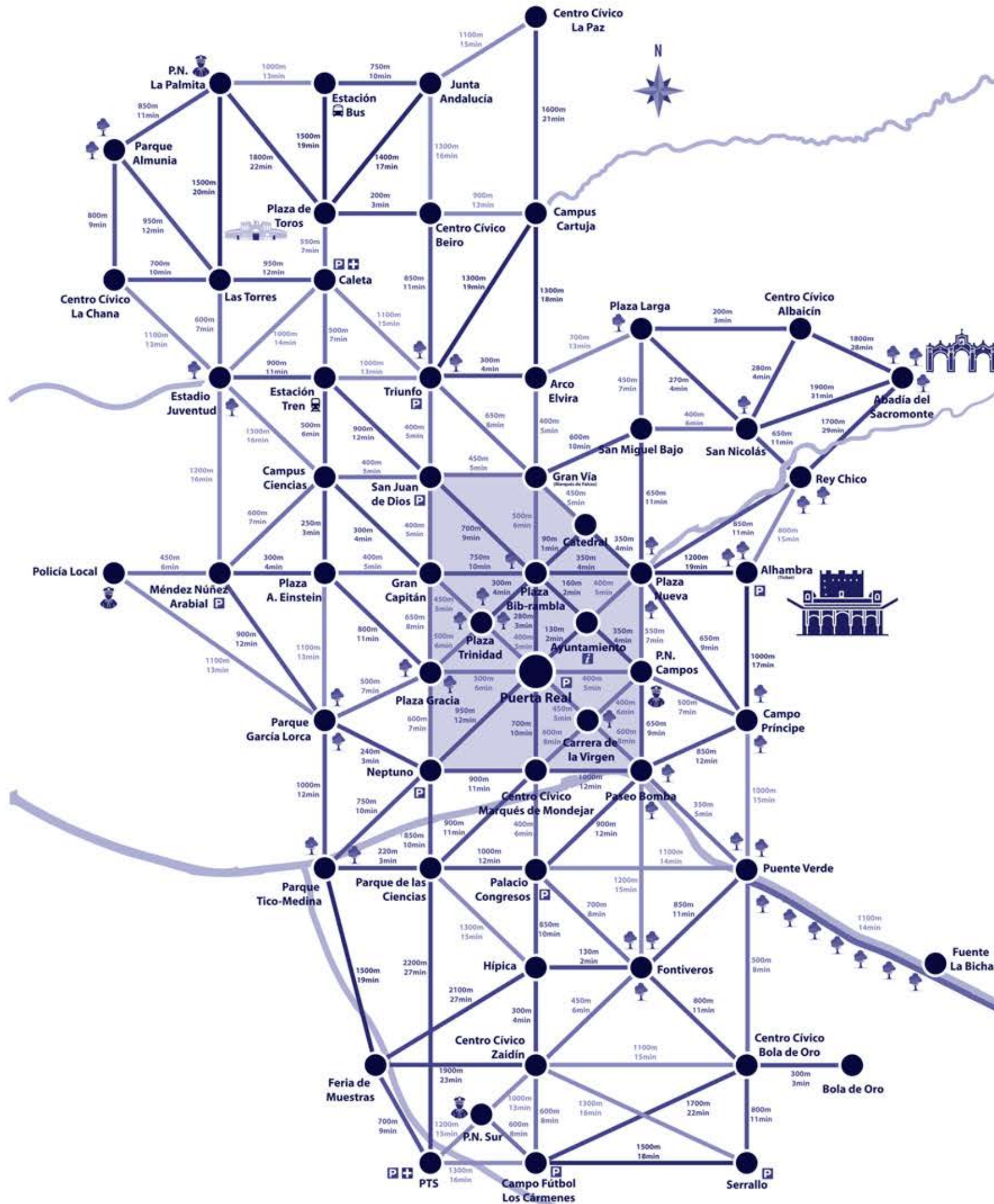
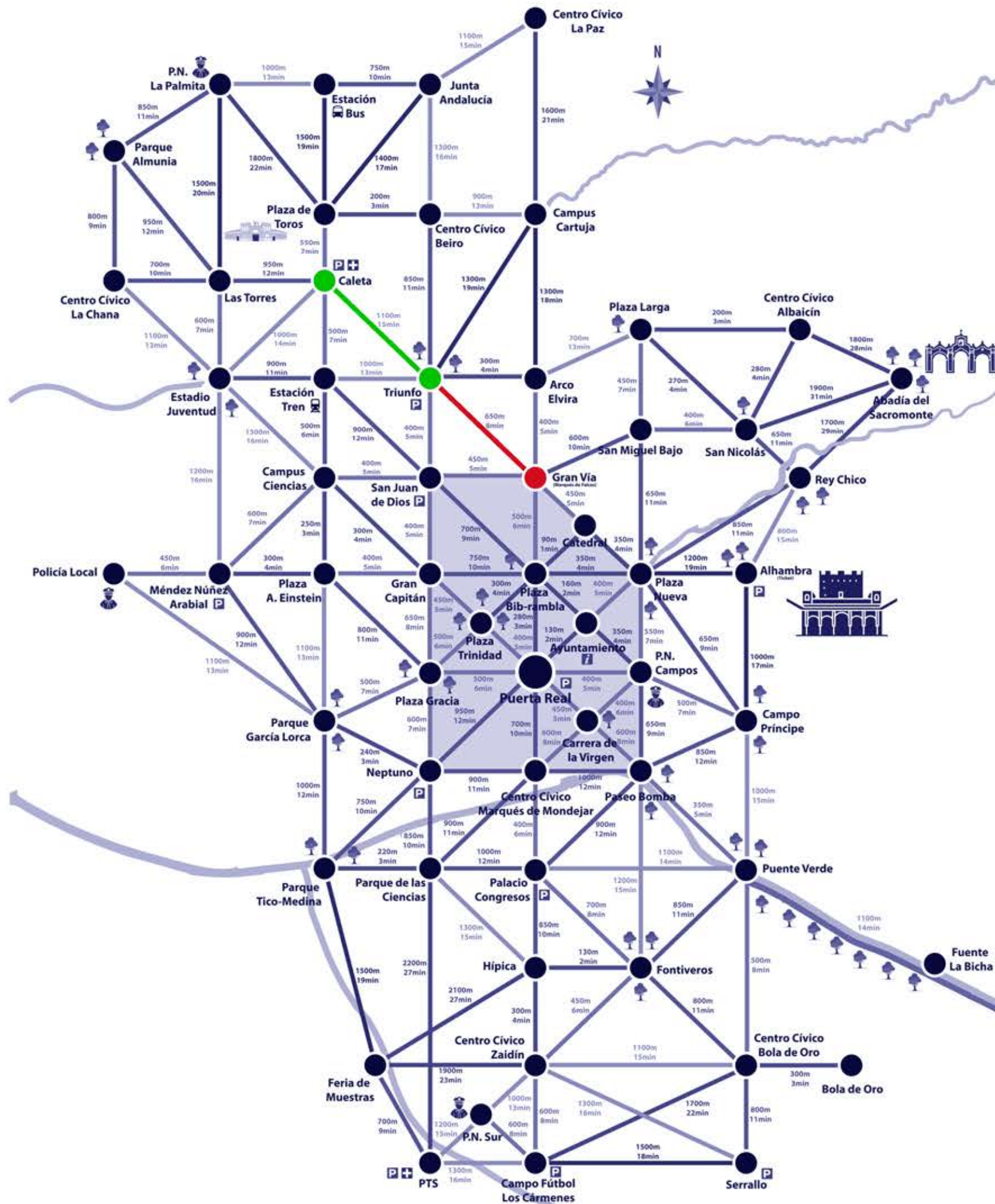


Alejandro Martín Montoro



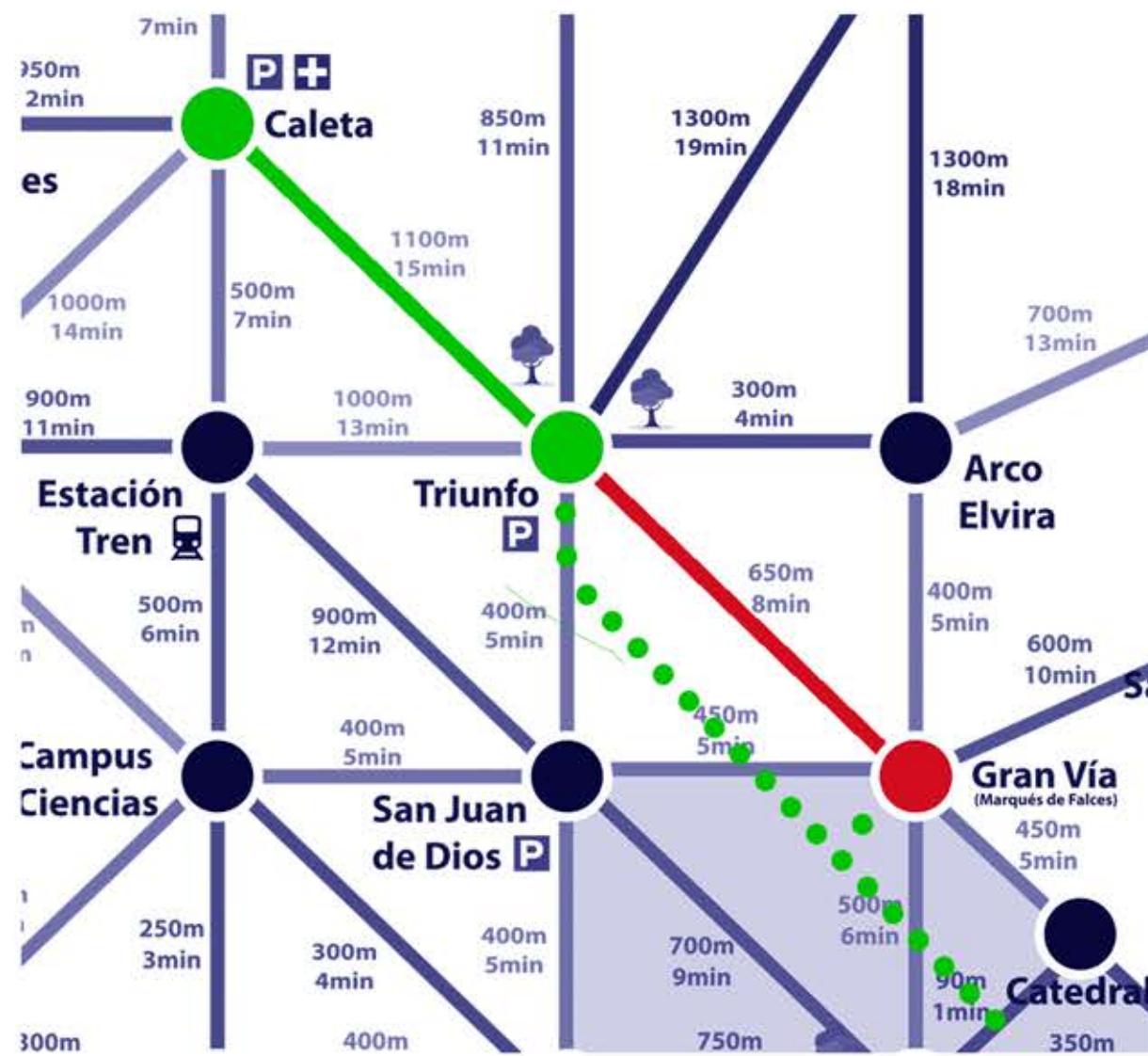


Selección de nodos vinculados de los que surge la propuesta Caleta-Triunfo-Gran Vía



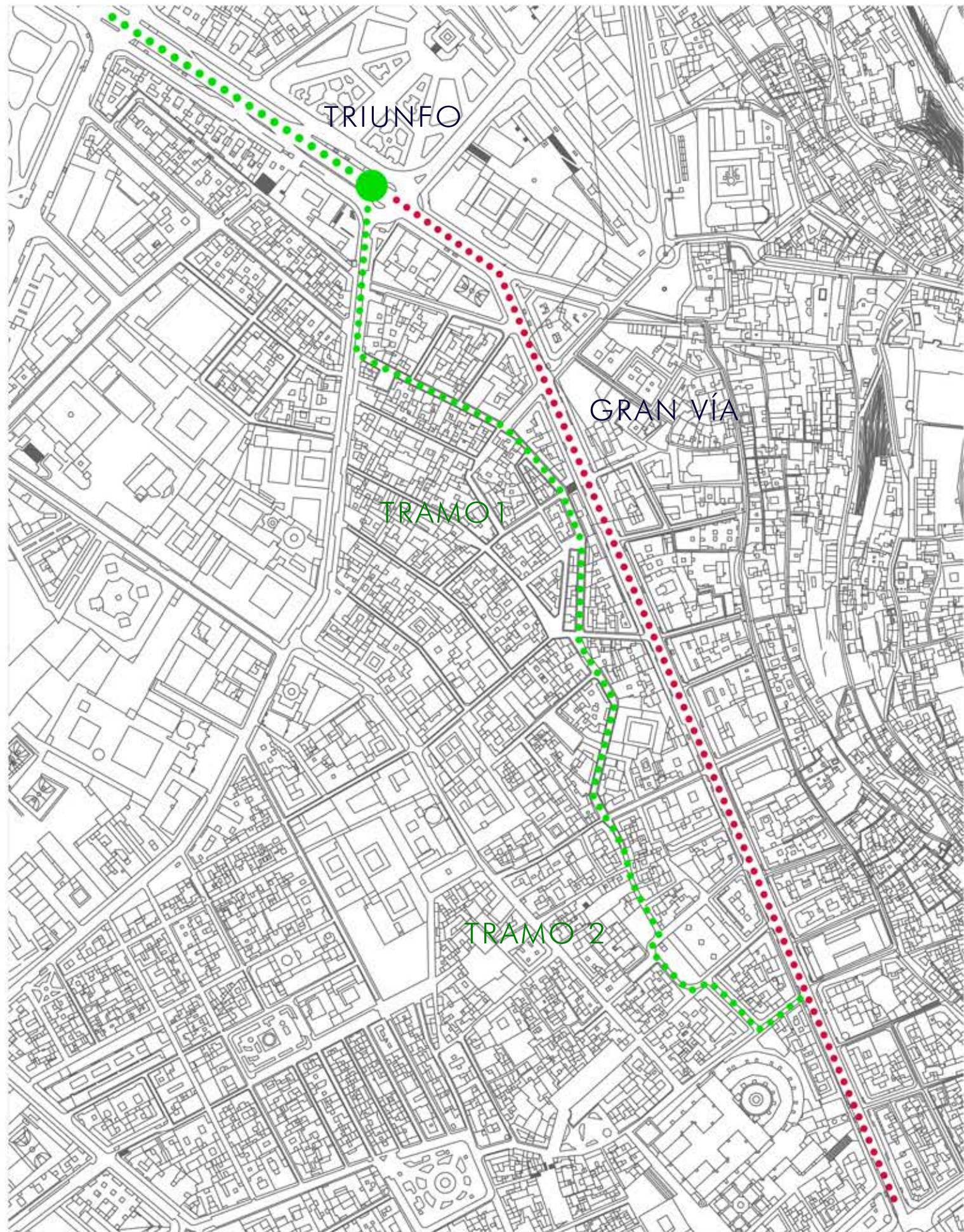
Nodo elegido  
Gran Vía

- Condicionantes:
- Discontinuidad en el recorrido del eje
  - Cambio brusco nivel de ruido
  - Cambio brusco densidad del tráfico rodado
  - Cambio brusco calidad del aire
  - Falta puntos de interes a los que acudir
  - Recorrido lineal sin atracciones intermedias



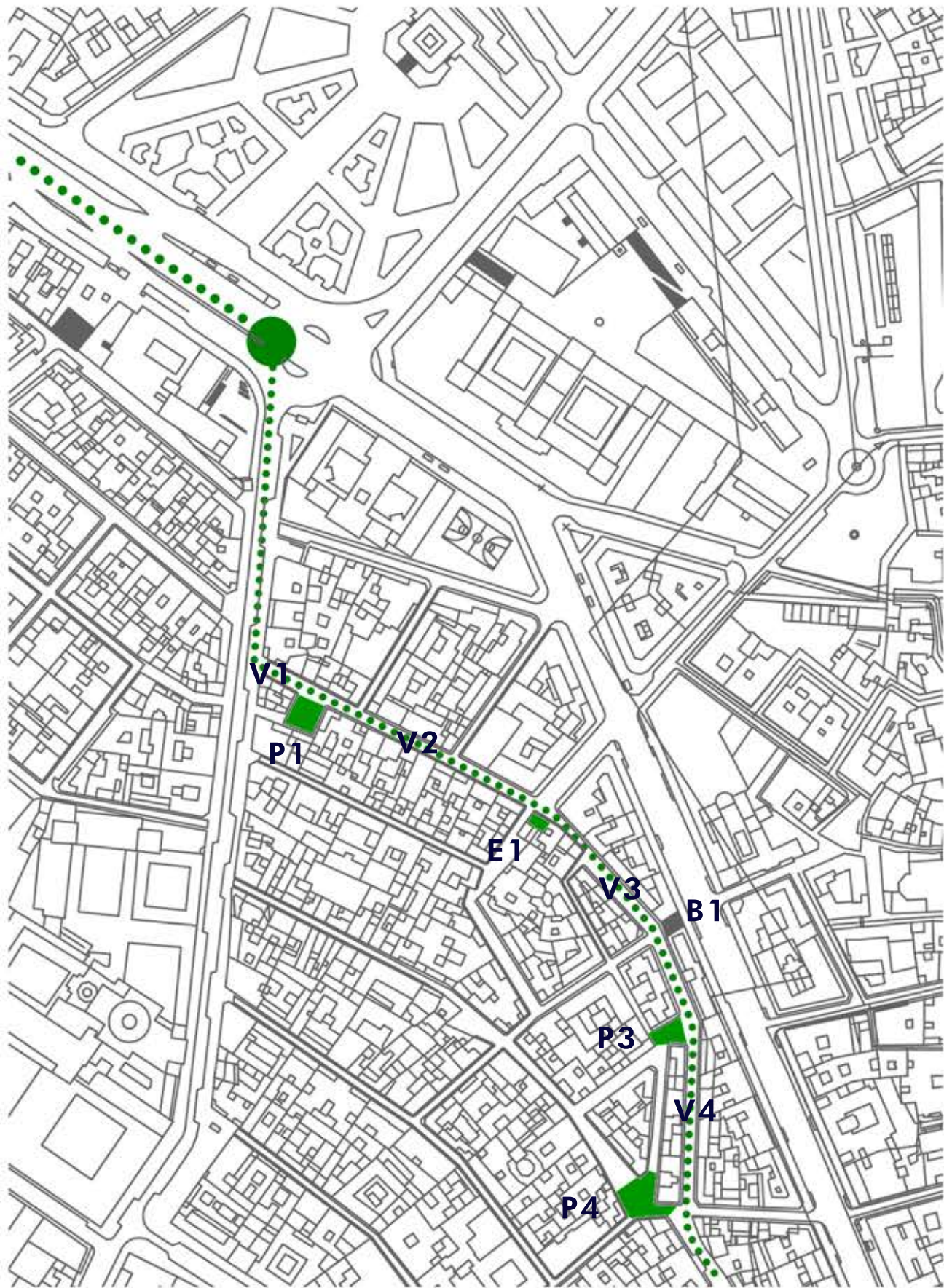
### Propuesta

Recorrido alternativo y paralelo aprovechando las conexiones existentes a través de las calles adyacentes aprovechando sus mejores características para el uso peatonal y ciclista.



## RUTA ALTERNATIVA

El proyecto se basa en adoptar medidas para crear un recorrido nuevo mejorando las calles existentes. A través de su adaptación, encontrando puntos de intervención, se puede conseguir una ruta alternativa más amable mediante la que hacer el mismo camino evitando los problemas que surgen en la Gran Vía.



TRAMO 1

### Recorrido

- Conciliación tráfico/peatón
- Eliminar barreras arquitectónicas
- Mejorar iluminación
- Mejora pavimento

V1



V2



V3



V4



### Puntos de intervención

- Aprovechar el espacio disponible para colocar pequeños hitos (P): plazas, arbolado, esculturas, fuentes...
- Dotación de equipamientos (E1)
- Mejora accesibilidad (B1)

P1



P4



P3



B1



E1



TRAMO 2

Recorrido

- Eliminar barreras arquitectónicas
- Mantenimiento edificios patrimoniales
- Seguridad del peatón frente al coche
- Mantenimiento zonas verdes



V1



V2



V3



V4



V5

Puntos de intervención

- Recuperación de plazas (P1)
- Recuperación de aceras (P2)
- Abrir espacios cerrados privados para el público (C1)
- Impedir la invasión del espacio público (P3)



P3



C1



P2



P1