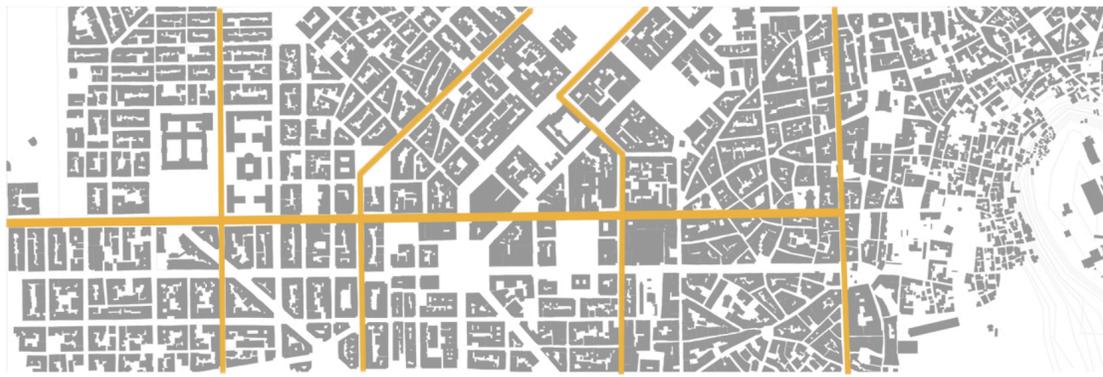
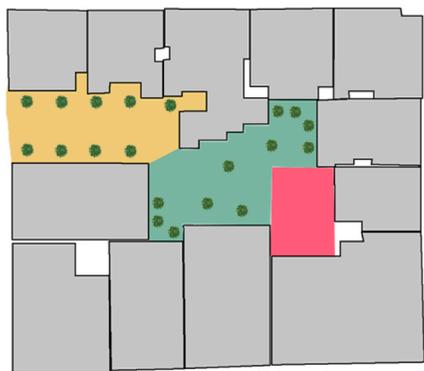
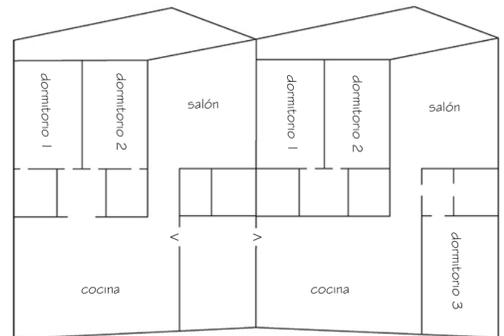
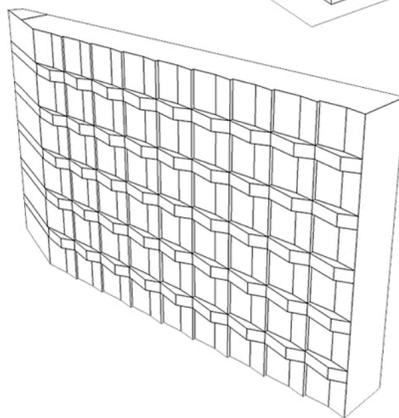
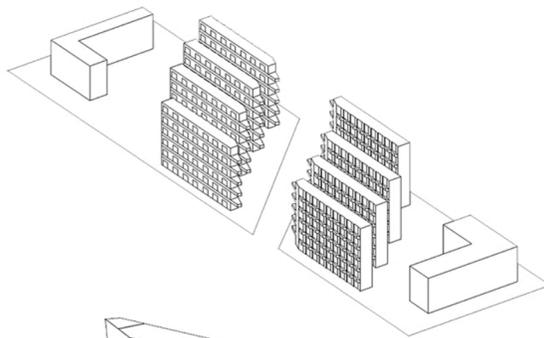
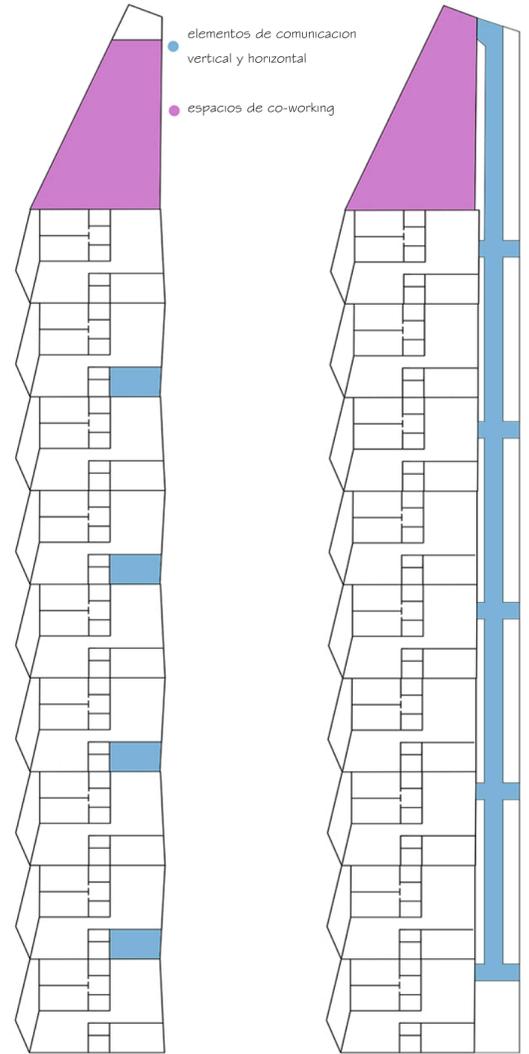
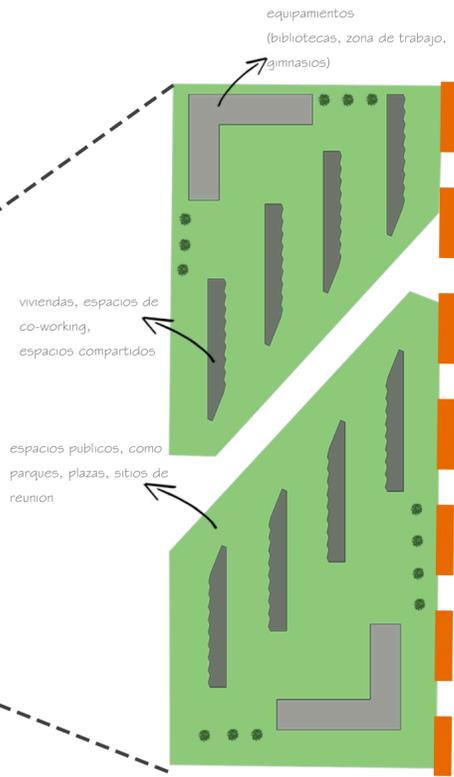
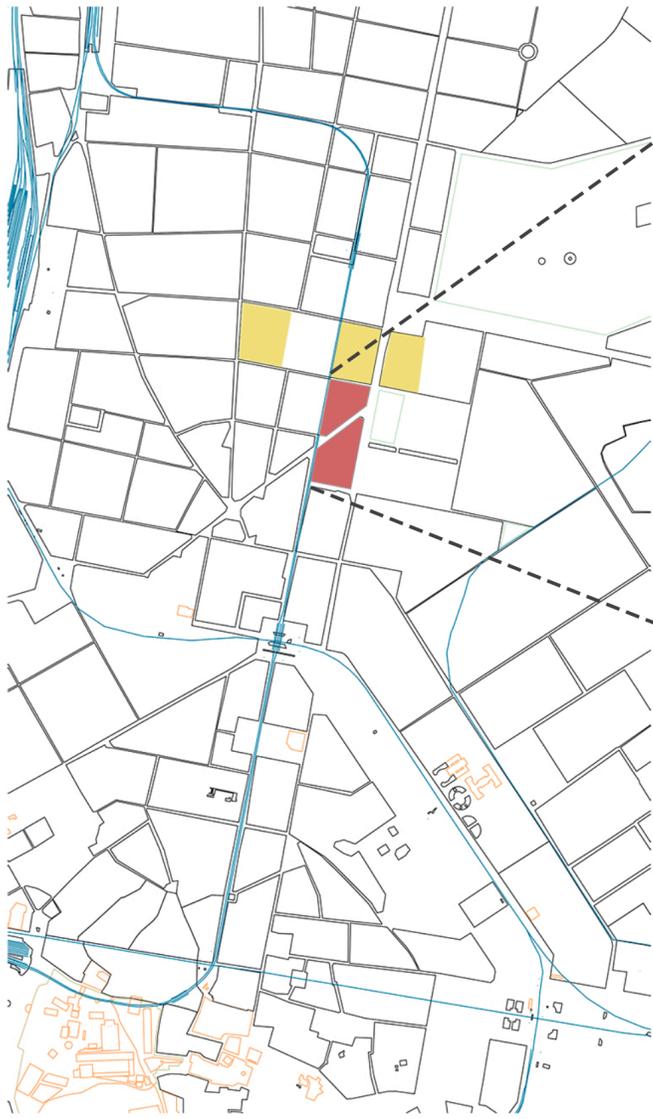


PROPUESTA PERSONAL ATENAS 2050



Suponemos que en 2050 el transporte privado habrá perdido gran importancia por eso solo existirán ciertas vías que están indicadas.



- edificios
- extension de la calle
- plaza/parque
- equipamientos

Como pudimos ver en la estrategia, la zona de Atenas sobre la que estamos tratando consta de pocos lugares públicos y zonas verdes. Como la liberación de suelo es una tarea bastante titánica, en las parcelas que lo permitan, sus lugares interiores que están en desuso se optimizan para ubicar zonas deportivas y sus equipamientos, pequeños parques para los niños y lugares de recreo.

Tomando como inspiración los callejones de Melbourne, los que encontramos en Atenas los convertimos en extensiones de las calles, para lograr una mayor permeabilización del ciudadano a través de ellos y que no funcionen como bloques que obstaculizan al recorrido.

Usando el edificio "St. Alban Ring Housing" de Mörger y Degelo, pero variando su distribución, se ubica en este nuevo espacio por su relación con la diagonal, su capacidad para poder albergar gran cantidad de personas favoreciendo su relaciones. Estos bloques se disponen paralelos entre sí para permitir la peatonalización y se cierra al único costado en el que encontramos una de las pocas vías para automóviles. Estos bloques constan de espacios públicos en todo su alrededor y un conjunto de equipamientos próximo para suplir todas las exigencias de los habitantes.

