

GRANADA 2025

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Febrero 2013

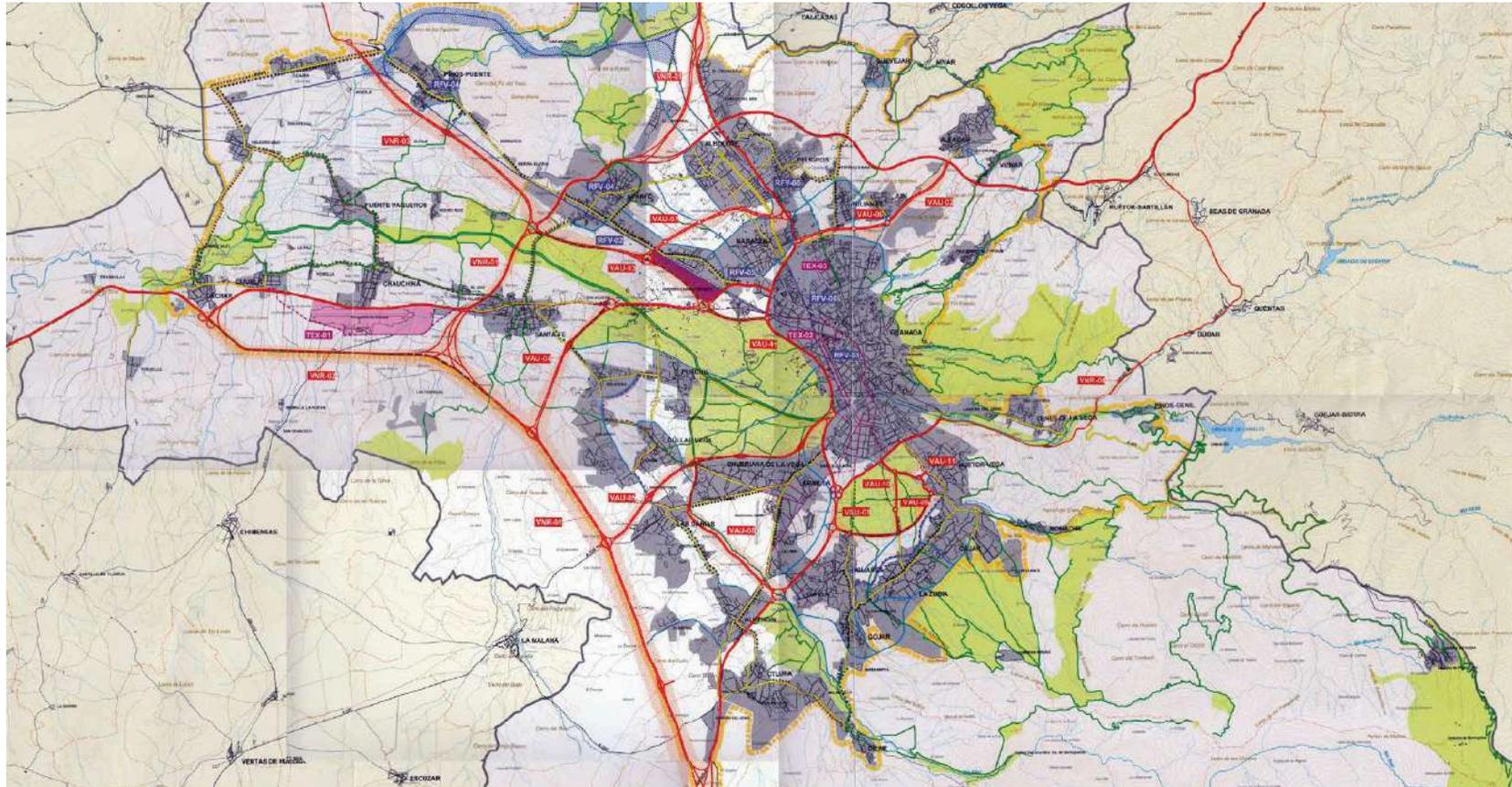
AYUNTAMIENTO DE GRANADA



MARTA DE SOUSA E CASTRO & J. GABRIEL SOLANA LOPEZ
LABORATORIO DE URBANISMO SOSTENIBLE . MÁSTER HABILITANTE DE ARQUITECTURA . UGR'21

GRANADA 2025

ANTECEDENTES Y CONTEXTO

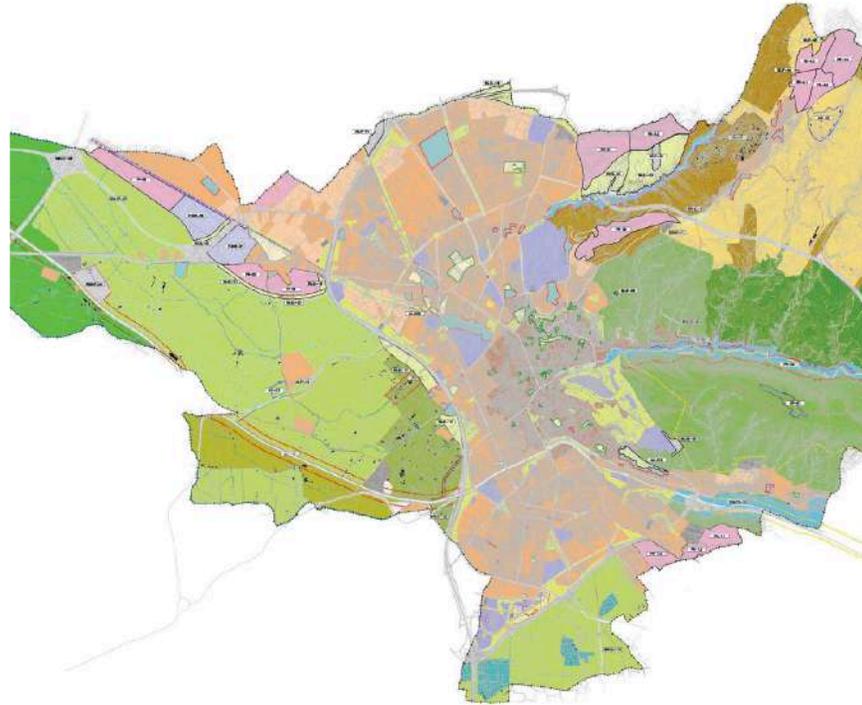


Img.2 _ Plan de Ordenación Territorial de la Aglomeración Urbana de Granada 2004

Fuente _ PMUS

GRANADA 2025

ANÁLISIS Y DIAGNOSIS



Img.3 _ Estudio del Impacto Ambiental de la Clasificación de Suelo
Fuente _ PMUS



Img.4 _ Comunicaciones, Transportes e Infraestructuras
Fuente _ PMUS

GRANADA 2025

ANÁLISIS Y DIAGNOSIS

DEMANDAS DE MOVILIDAD

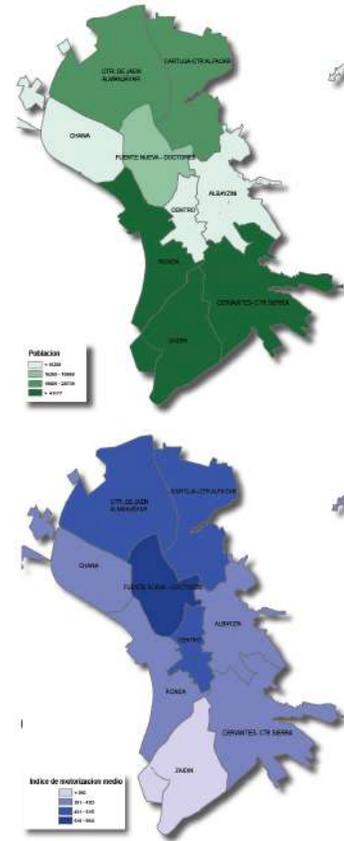
MOVILIDAD GLOBAL

POR MODOS

MODO	Nº VIAJES	%
A PIE	319.815	53,7
COCHE	114.215	19,2
MOTO	25.793	4,3
BUS	120.949	20,3
TAXI	4.625	0,8
OTRO	7.2115	1,2
BICI	2.414	0,4
TOTAL	595.027	100

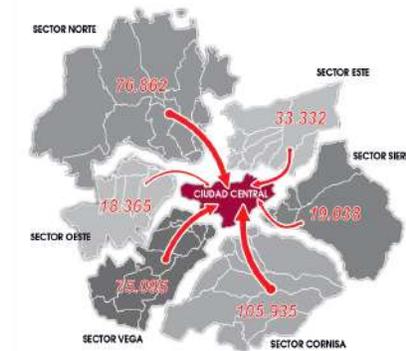
POR MOTIVOS

MOTIVO	Nº VIAJES	%
TRABAJO	91.732	29,5
ESTUDIOS	57.098	18,4
COMPRAS	56.370	18,1
SANIDAD	13.759	4,4
OCIO	60.569	19,5
OTRO	31.080	10,0
TOTAL	595.027	100

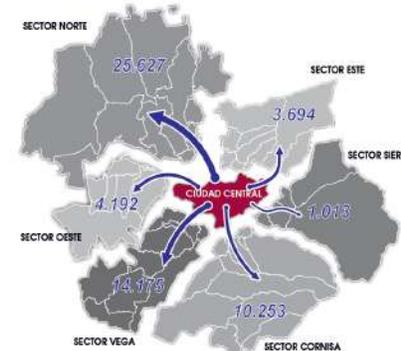


Img.5 _ Arriba: Población según Macrozonas de Transporte; Abajo: Índice de Motorización según Macrozonas de Transporte
Fuente _ PMUS

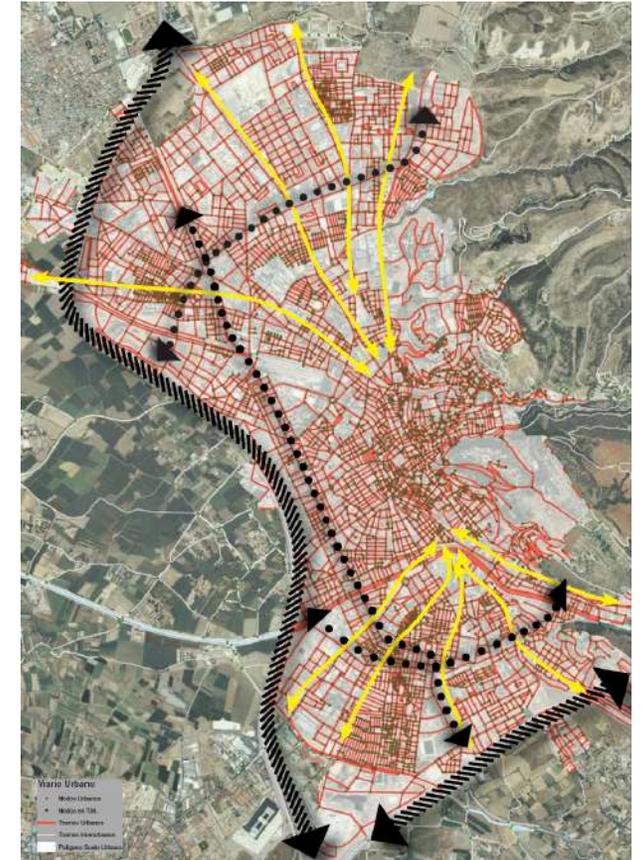
Viajes totales en día laboral con origen en los distintos sectores metropolitanos y con destino Granada: **328.627**



Viajes totales en día laboral con origen Granada y destino en los distintos sectores metropolitanos: **58.954**



Img.6 _ Movilidad Global de Granada
Fuente _ PMUS



Img.7 _ Viario Urbano
Fuente _ PMUS

Fuente _ Elaboración propia con base en el PMUS

GRANADA 2025

OBJETIVOS, CRITERIOS Y ESTRATEGIAS

OBJETIVOS GENERALES

- _ Potenciar los modos no motorizados: peatón y bicicleta
- _ Potenciar los modos de Transporte Colectivos
- _ Diseñar una política integral de aparcamientos
- _ Implicar a los habitantes de Granada
- _ Garantizar el funcionamiento económico del centro y de los barrios de la ciudad

LO QUE TENEMOS
- la ciudad de hoy -



PRINCIPIOS

SOSTENIBILIDAD

energética, ambiental y social

CALIDAD DE VIDA

habitabilidad del espacio urbano

PARTICIPACIÓN

de los grupos y colectivos que conforman
la sociedad granadina

SEGURIDAD

convivencia en un espacio compartido

LO QUE QUEREMOS
- el futuro de la ciudad -



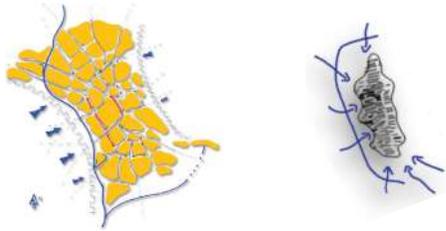
Fuente _ Elaboración propia con base en el PMUS

GRANADA 2025

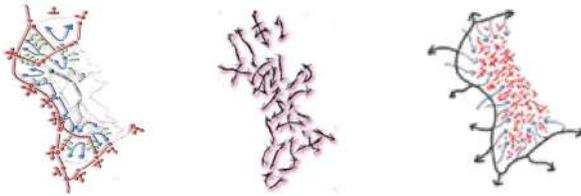
PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

NUEVA ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO VIARIO

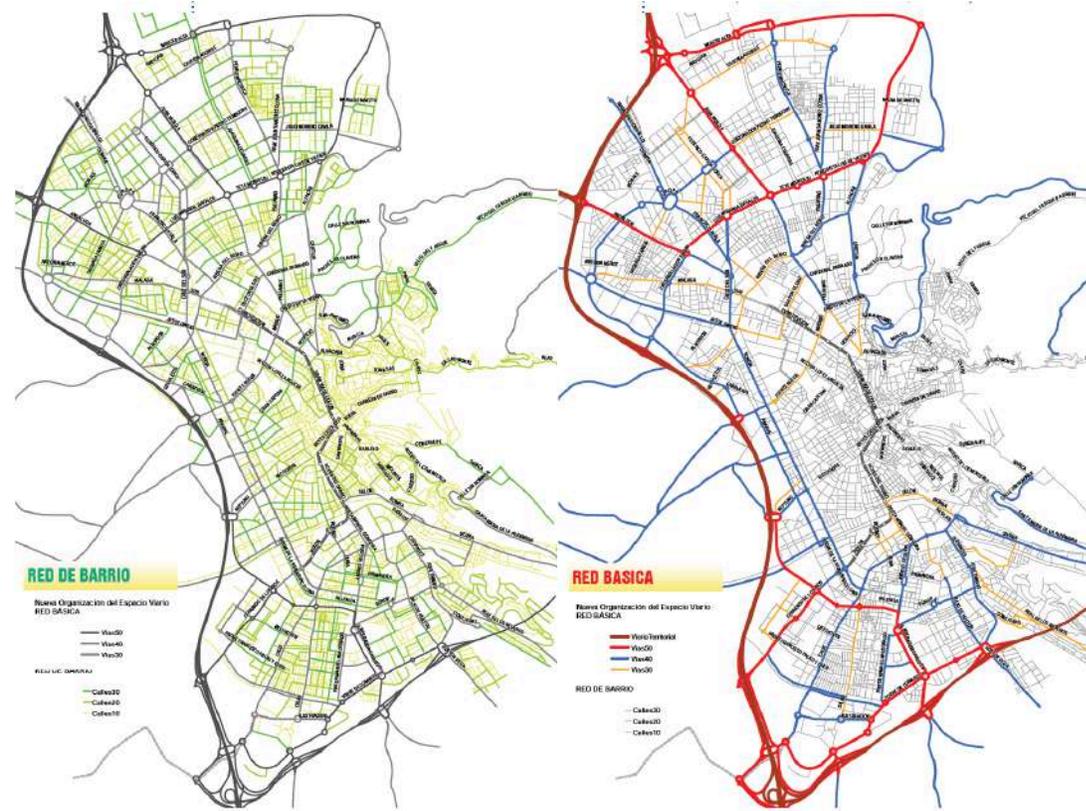
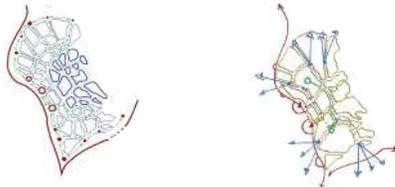
PRINCIPIOS DE JERARQUIZACIÓN



ESCENARIOS

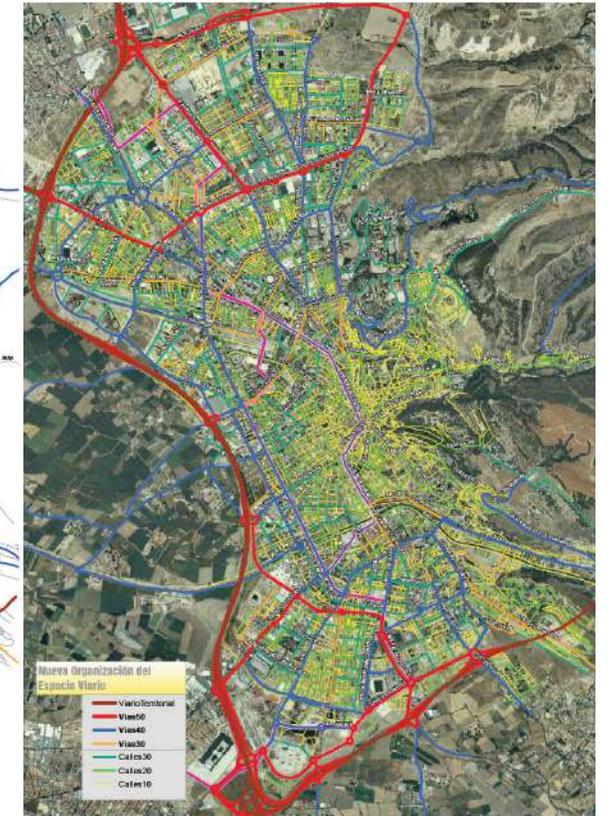


CRITERIOS



Img.9 _ Nueva Red de Barrio
 Fuente _ PMUS

Img.10 _ Nueva Red Basica
 Fuente _ PMUS



Img.11 _ Nueva Organización del Espacio Viario
 Fuente _ PMUS

Img.8 _ Principios, Escenarios y Criterios
 Fuente _ PMUS

GRANADA 2025

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

MOVILIDAD MOTORIZADA PRIVADA

MODELO A CORTO PLAZO

CORONA CENTRAL: COEXISTENCIA DE MOVILIDAD PEATONAL Y DISTRIBUCIÓN URBANA DE MARCANCIAS

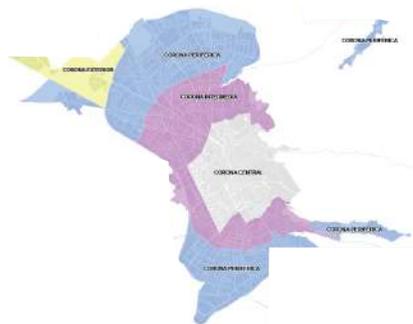
CORONA INTERMÉDIA: REORDENACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

CORONA PERIFÉRICA: REORDENACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO Y RESTRICCIÓN DEL PASO DE VEHÍCULOS PESADOS

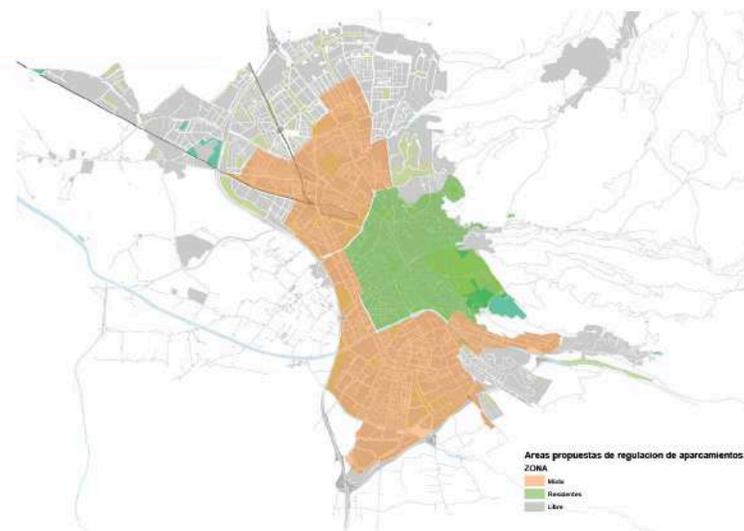
CORONA EXTERIOR: REORDENACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO

MODELO A LARGO PLAZO

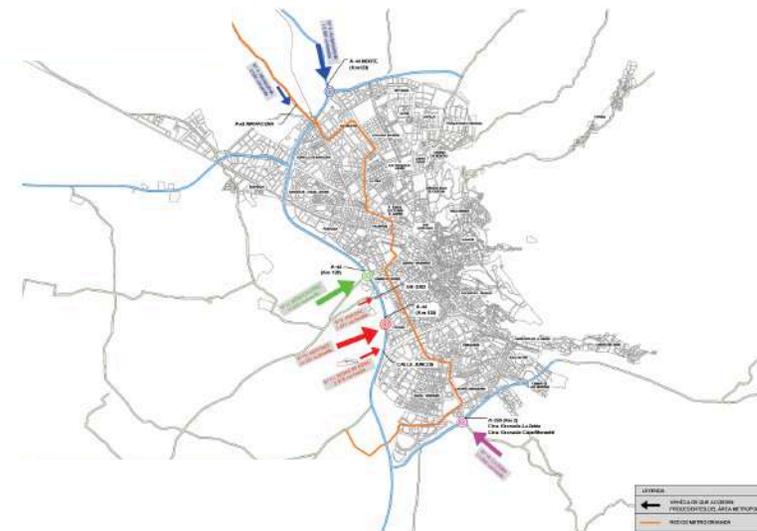
CORONA CENTRAL: POSIBILIDAD DE MODIFICAR HACIA UN MODELO BASADO EN CENTROS URBANOS DE DISTRIBUCIÓN ECOLÓGICA



Img.12 _ Clasificación de Coronas
Fuente _ PMUS



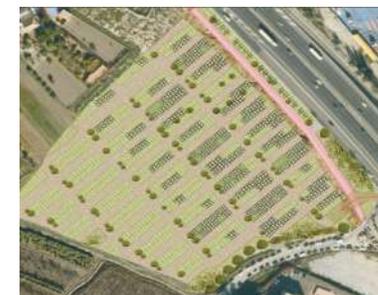
Img.13 _ Propuesta de Regulación de Aparcamientos
Fuente _ PMUS



Img.14 _ Propuesta de Localización de Aparcamientos Disuasorios
Fuente _ PMUS



Img.15 _ Esquema Idealizado de Adecuación e Integración tipo de "Eco-Parking" en el borde de la ciudad
Fuente _ PMUS



Img.16 _ Esquema de utilización de SUDS en las zonas urbanas
Fuente _ PMUS

GRANADA 2025

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

CRITERIOS GENERALES DE REORDENACIÓN

INTEGRACIÓN DE REDES

Minimizar interferencias con el vehículo privado y mejorar la velocidad comercial

COBERTURA

La red de Transporte Público ha de estar situada a menos de 300m de una parada de bus, asegurando una total cobertura del territorio.

SITUACIÓN DE LAS PARADAS

Distanciamento entre paradas de 250-300m. Priorizar la conexión con los principales nodos de generación y atracción de viaje.

CONEXIDAD

La nueva red debe extenderse por todo el territorio garantizando una máxima conexidad del mismo.

CONECTIVIDAD

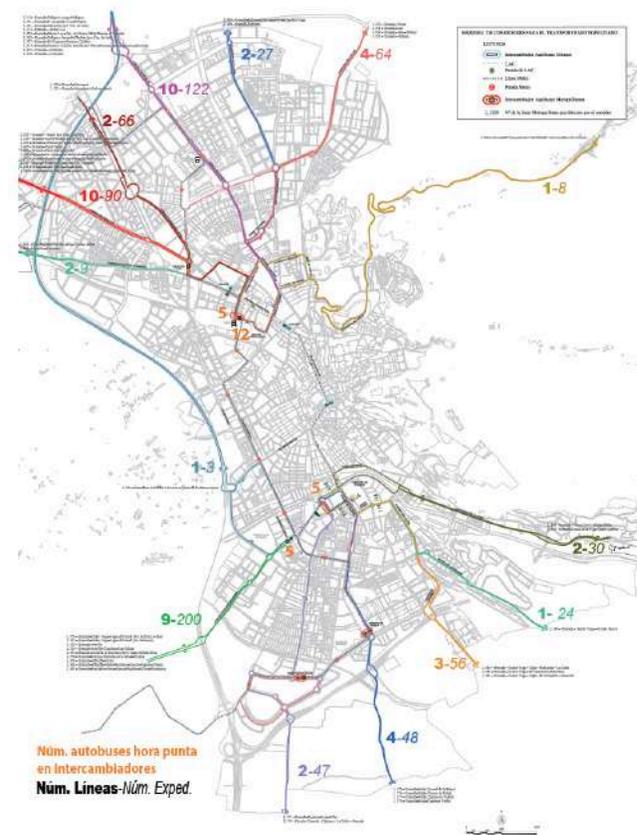
La red debe permitir al usuario alcanzar un máximo número de posibilidad de intercambios dentro del propio sistema de transporte público.

ACCESIBILIDAD

La red tiene que ser accesible para el ciudadano, y la duración de desplazamiento en transporte público tiene que ser competitiva con los tiempos de trayecto del vehículo privado.



Img.17 _ Propuesta la Red de Transporte Público
Fuente _ PMUS



Img.18 _ Propuesta de Localización de Intercambiadores y Corredores de Transporte Público de Carácter Metropolitano
Fuente _ PMUS

GRANADA 2025

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

SISTEMA CICLISTA

PROPUESTA JERÁRQUICA DE RED DE ITINERARIOS

RED DE BARRIO Y RED CENTRO-CASCO HISTÓRICO

Articular la movilidad del barrio y facilitar el acceso a los principales equipamientos y centros de actividad.
 Mínimas actuaciones posibles de carriles segregados.

RED URBANA DE CORREDORES DE PRIMER ORDEN

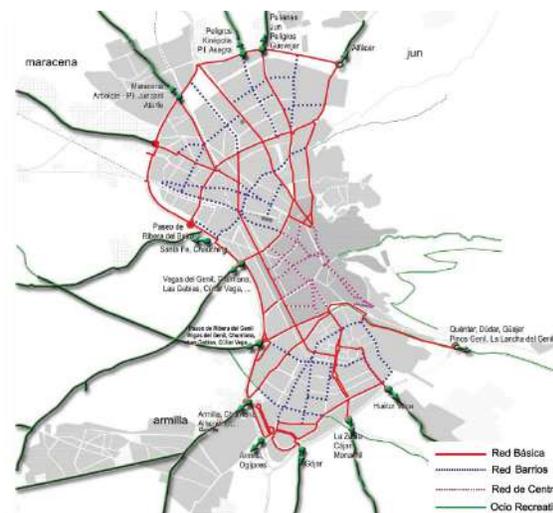
Servir viajes de medio y largo recorrido.
 Carriles segregados.

RED INTERURBANA O METROPOLITANA

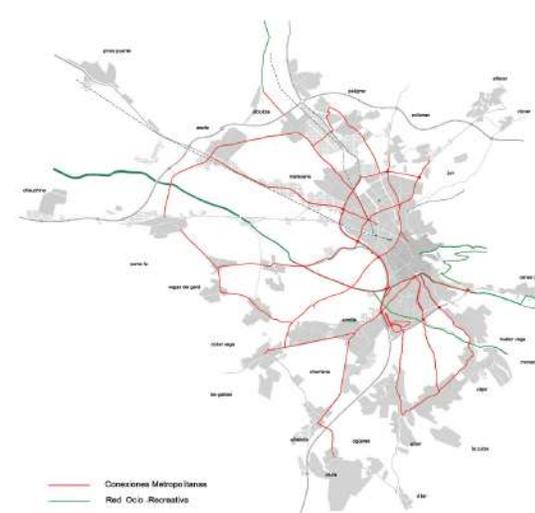
Itinerarios de articulación a escala territorial del Área de Granada.
 Trazados asociados a otras infraestructuras y dotados de infraestructura propia.

RED VERDE DE NATURALEZA O DEPORTIVA

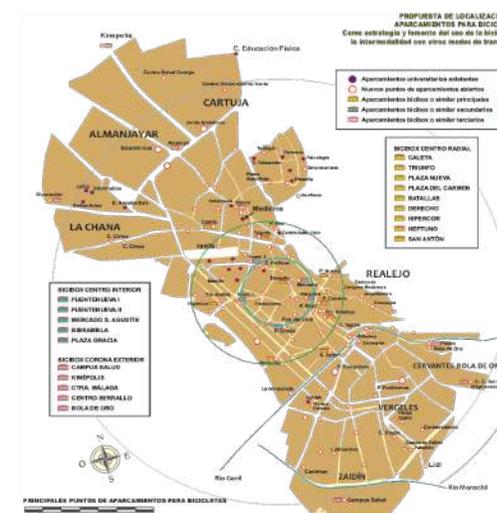
Conexión con elementos de interés ecológico, cultural, paisajístico,...
 Acondicionamiento y señalización adecuados sobre los caminos existentes.



Img.19 _ Modelo de Red Propuesto. Ámbito Territorial Urbano y Conexiones Metropolitanas
 Fuente _ PMUS



Img.20 _ Modelo de Red Propuesto. Ámbito Territorial Metropolitano
 Fuente _ PMUS



Img.21 _ Propuesta de Localización de Aparcamientos para Bicicletas
 Fuente _ PMUS

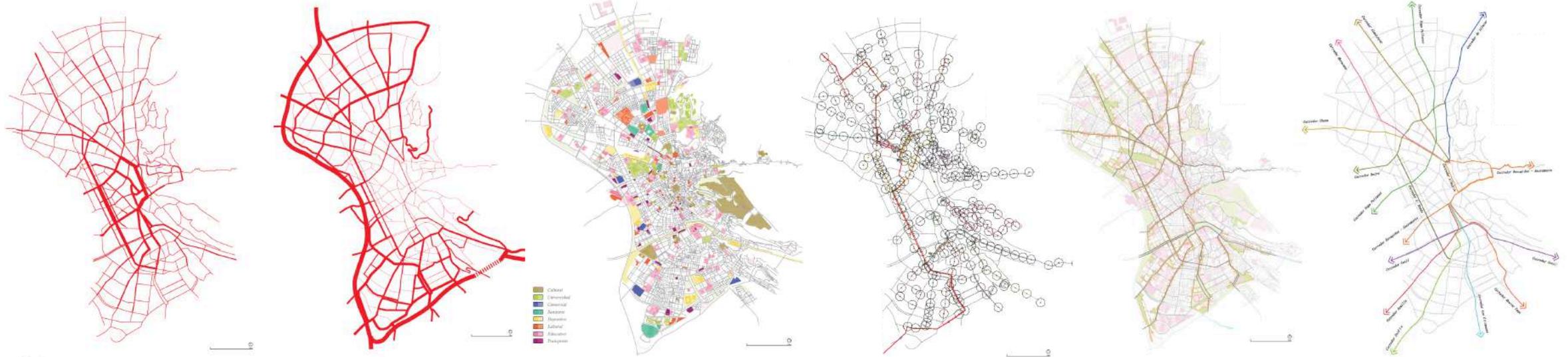
GRANADA 2025

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

SISTEMA PEATONAL

CRITERIOS DE JERÁRQUIZACIÓN DE LA RED

- _ INTENSIDAD DE USO DE LA CALLE
- _ CAPACIDAD DE LA CALLE
- _ SUPERPOSICIÓN DE FUNCIONES
- _ COHERENCIA DE LA RED
- _ CONECTIVIDAD METROPOLITANA. FUTUROS ENLACES CON EL ÁREA METROPOLITANA DE GRANADA



Img.22 _ Izq. Intensidad de la Red Peatonal

Der. Intensidad de la Red Vial en Coexistencia con la Red Peatonal

Fuente _ PMUS

Img.23 _ Izq. Centros Atractores. Ubicación Clasificación de Equipamientos

Der. Red de Proximidad Peatonal

Fuente _ PMUS

Img.24 _ Izq. Jerarquía de la Red en la Ciudad

Der. Identificación de los Corredores Principales

Fuente _ PMUS

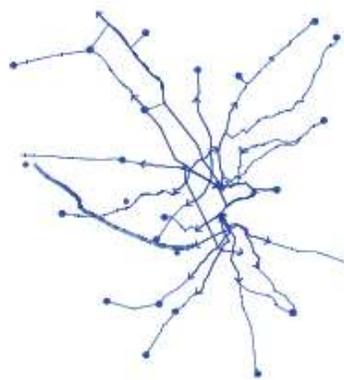
GRANADA 2025

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

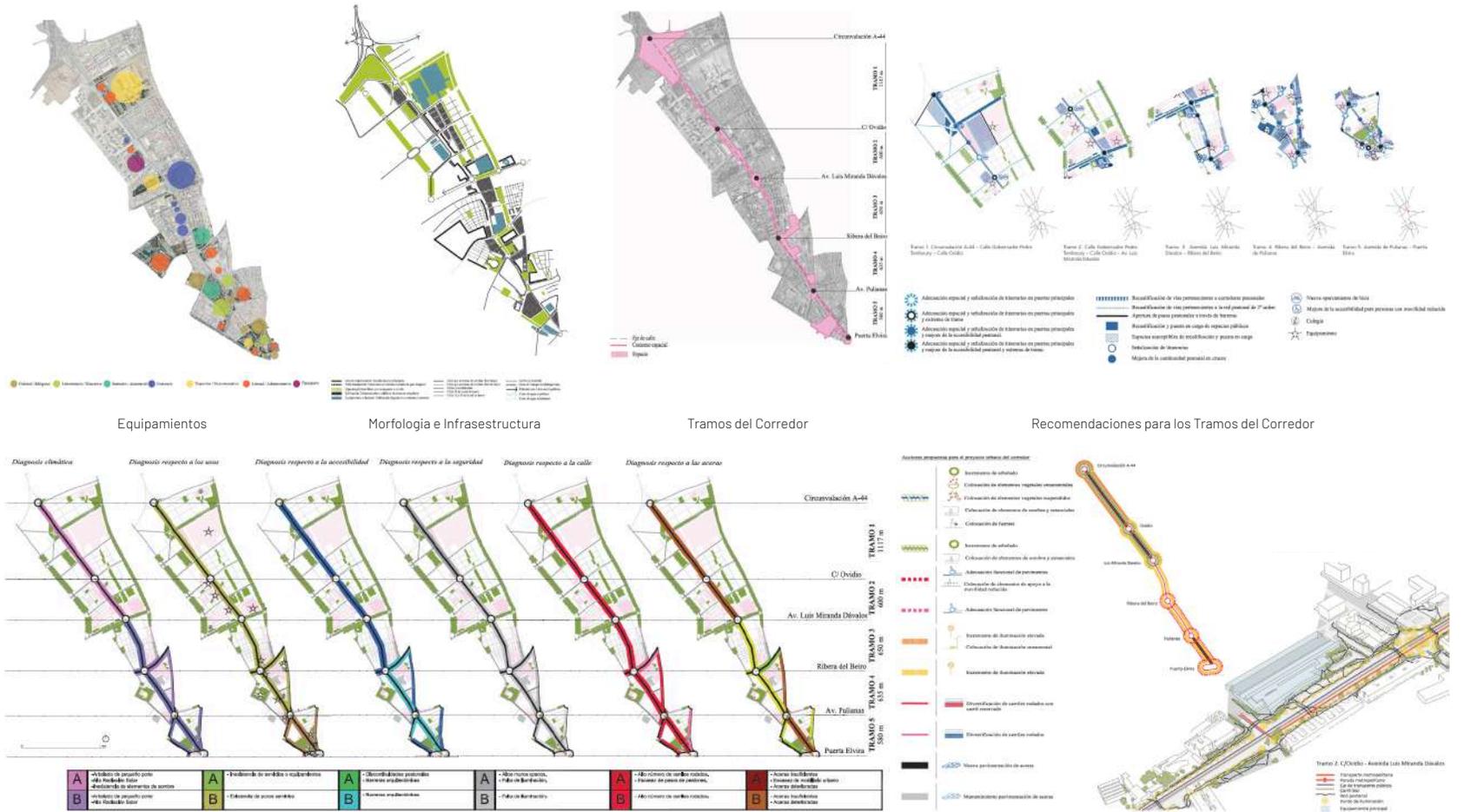
SISTEMA PEATONAL

CORREDORES PEATONALES DE GRANADA

- _ CORREDOR RADIAL NORTE DE ALFACAR
- _ CORREDOR RADIAL NORTE DE ALMANJÁYAR
- _ CORREDOR RADIAL NORTE DE MARACENA
- _ CORREDOR RADIAL NORTE DE CHANA Y BOBADILLA
- _ CORREDOR RADIAL SUR DE HUÉTOR VEGA
- _ CORREDOR RADIAL SUR DE LOS CÁRMENES
- _ CORREDOR RADIAL SUR DEL ZAIDÍN
- _ CORREDOR RADIAL SUR DE ARMILLA
- _ CORREDOR TRANSVERSAL DE PULIANAS A LA VEGA
- _ CORREDOR TRANSVERSAL DEL RIO BEIRO
- _ CORREDOR TRANSVERSAL DE RECOGIDAS AL SACROMONTE



Img.25 _ Corredores Peatonales de Granada
Fuente _ PMUS



Diagnóstico Gráfica

Img.26 _ Ejemplo de Propuesta: Alamanjyar
Fuente _ PMUS

Propuesta de Proyecto Urbano