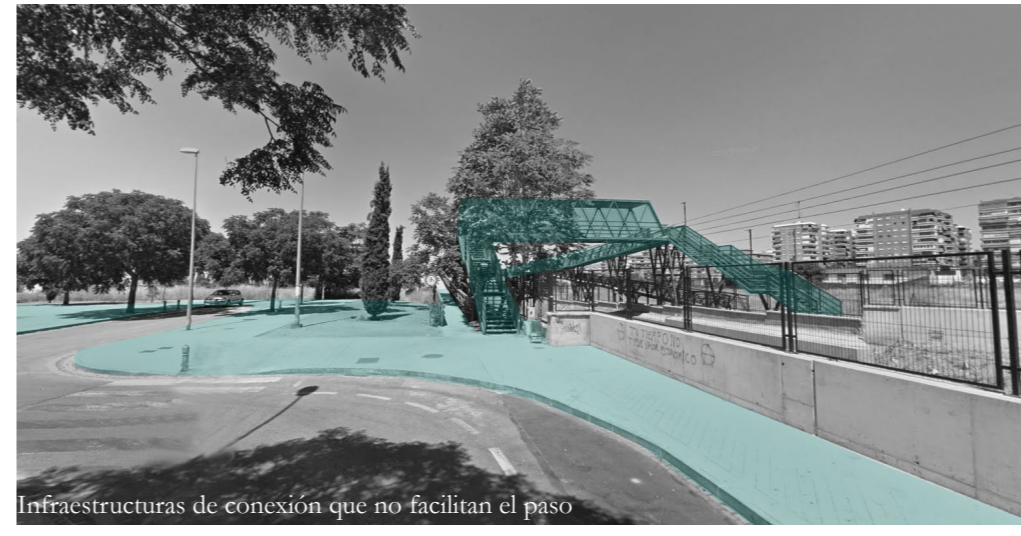
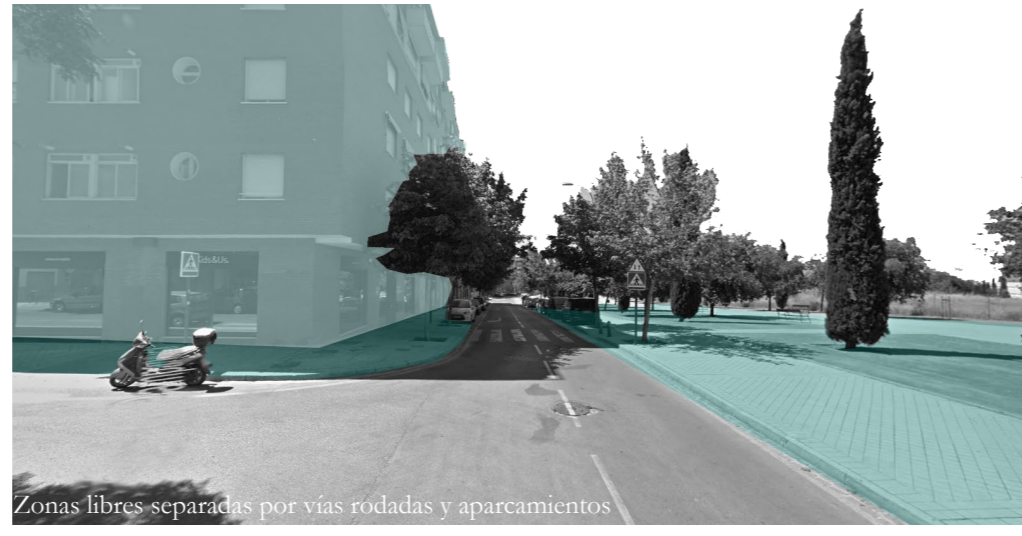
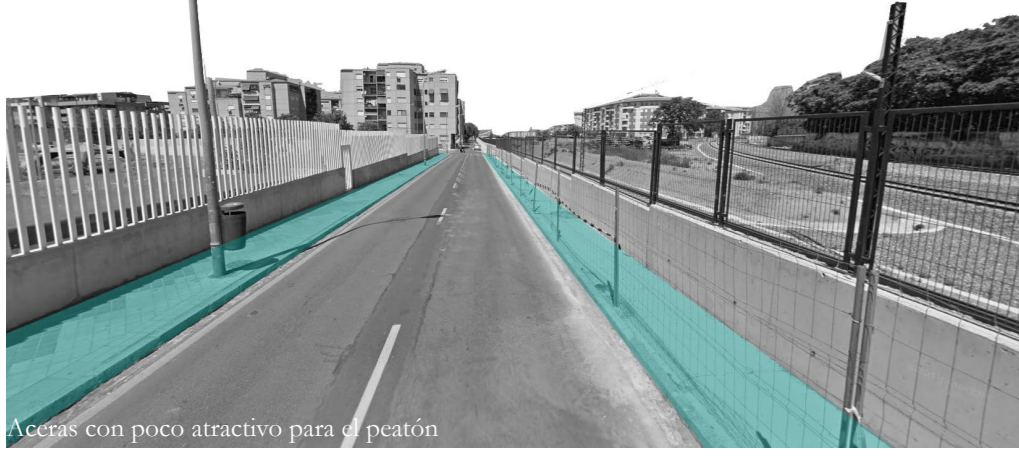
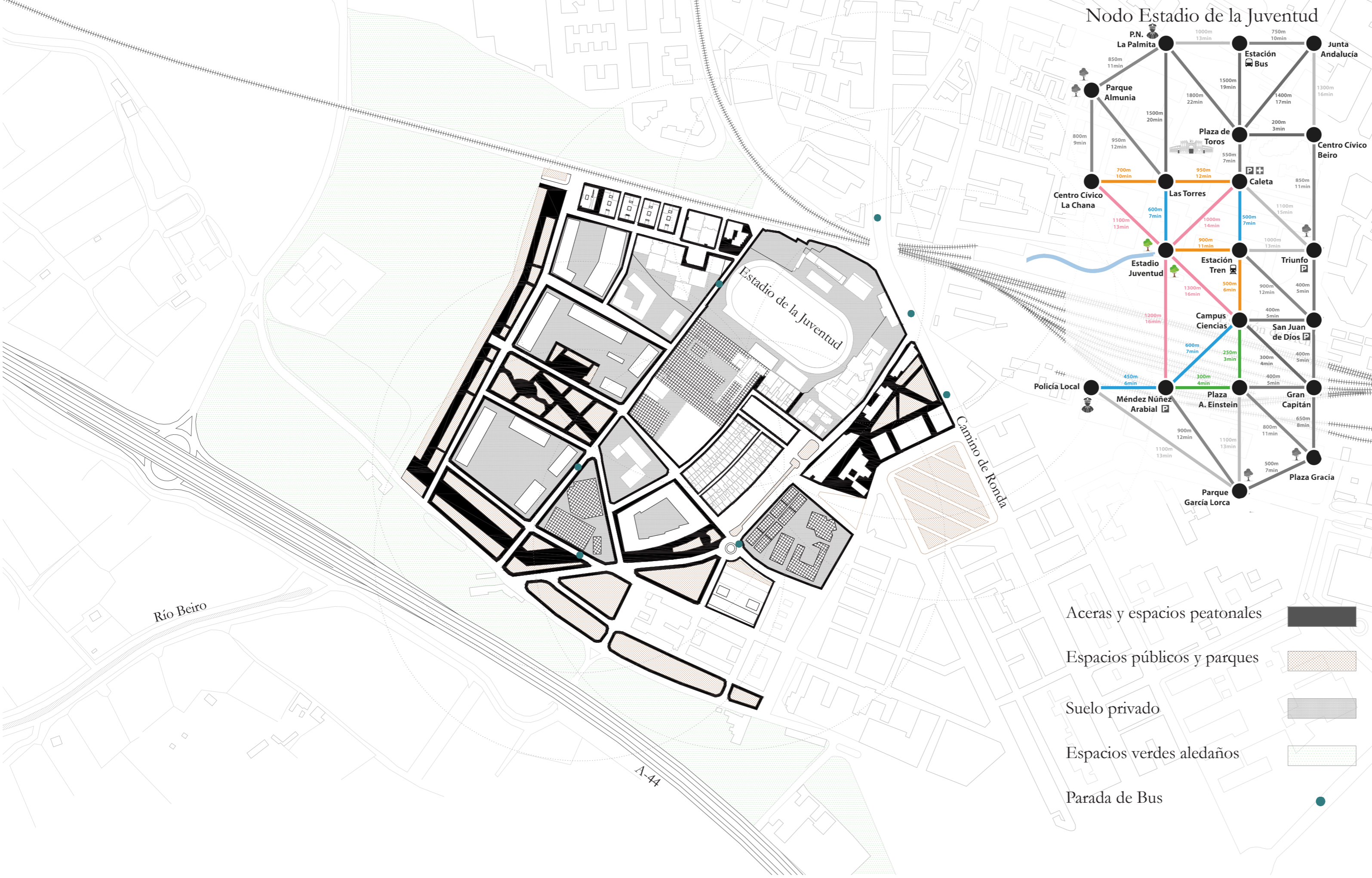


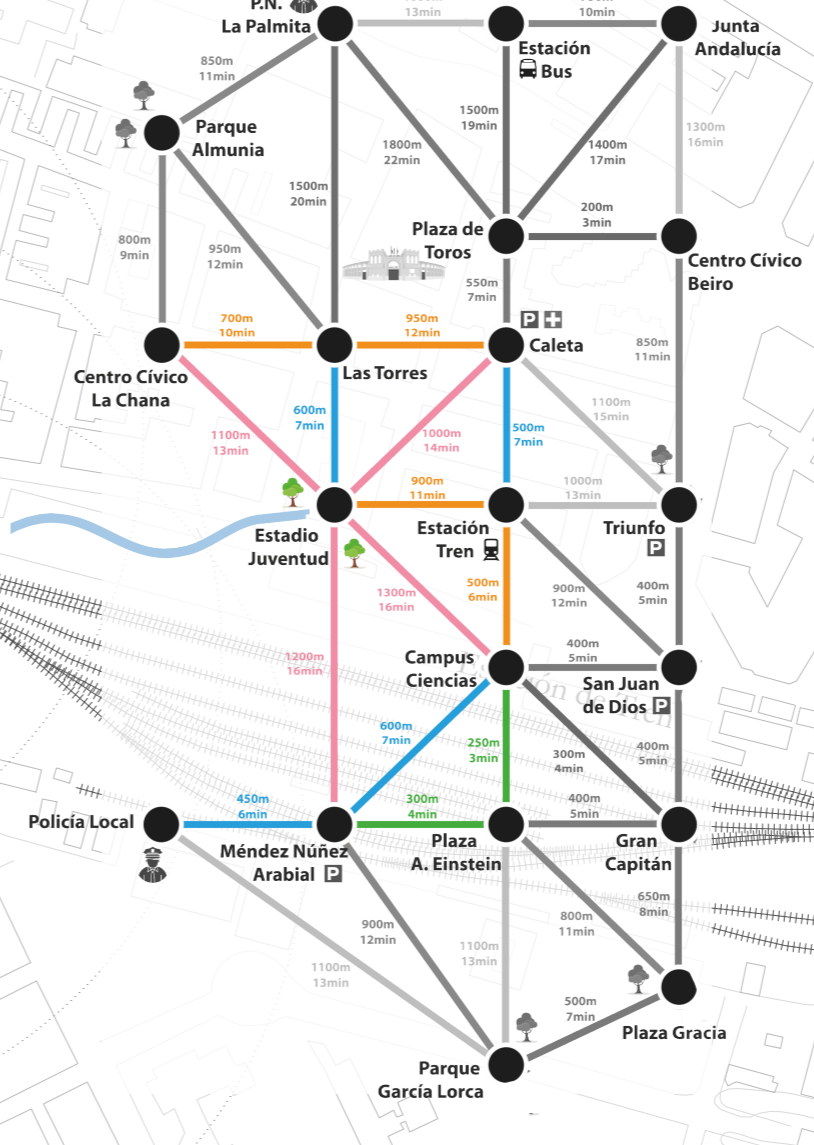
Problemáticas existentes



Planta general centralidad Estadio de la Juventud

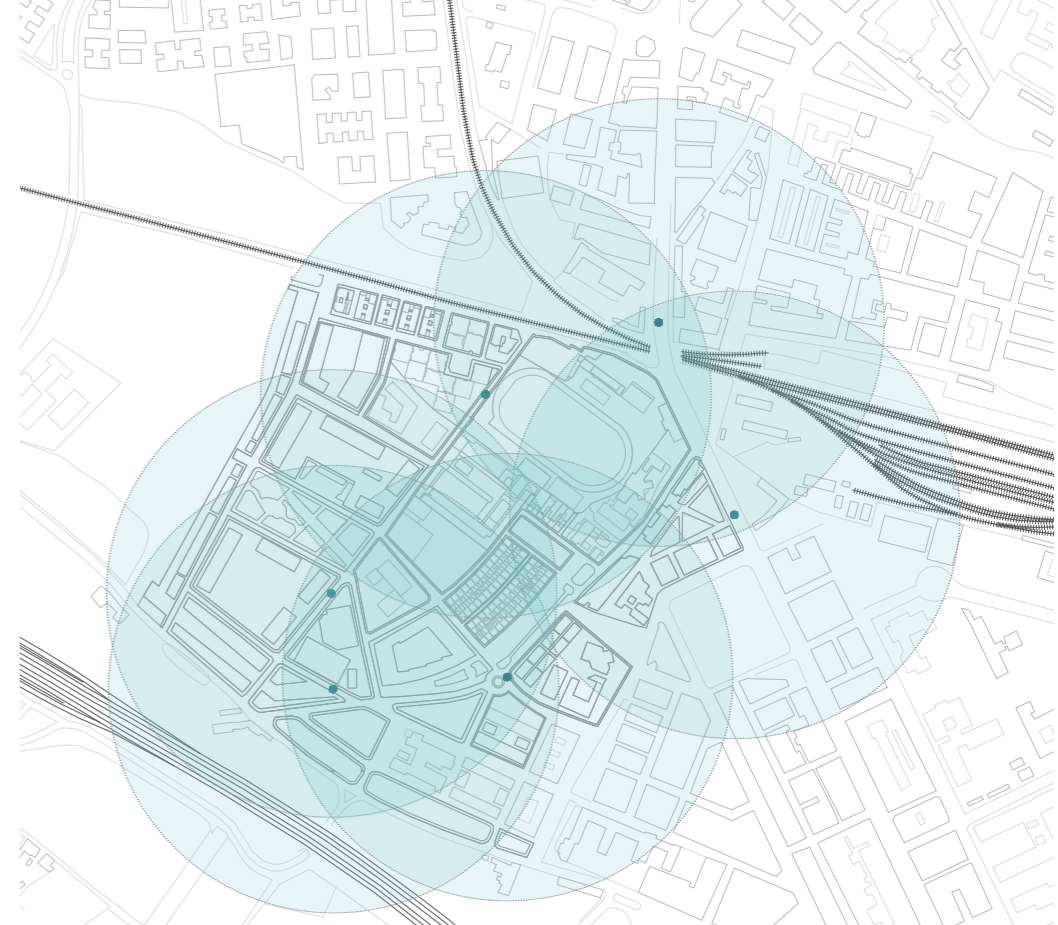


Nodo Estadio de la Juventud

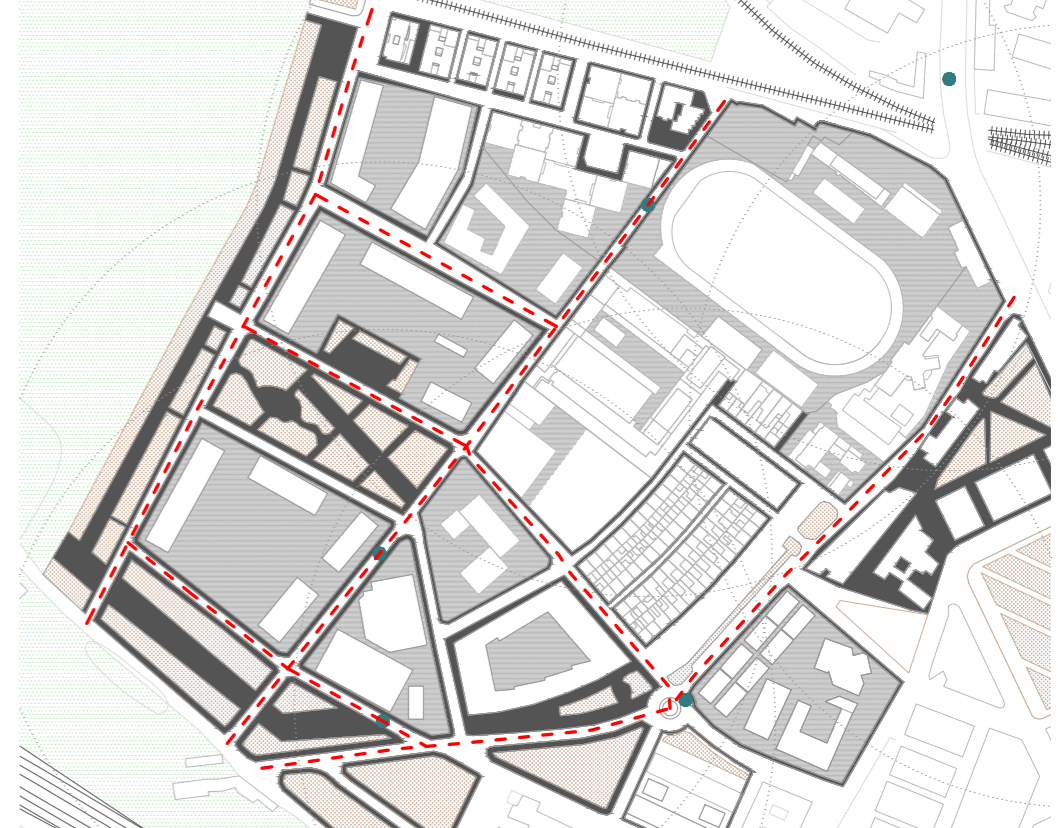


- Aceras y espacios peatonales
- Espacios públicos y parques
- Suelo privado
- Espacios verdes aledaños
- Parada de Bus

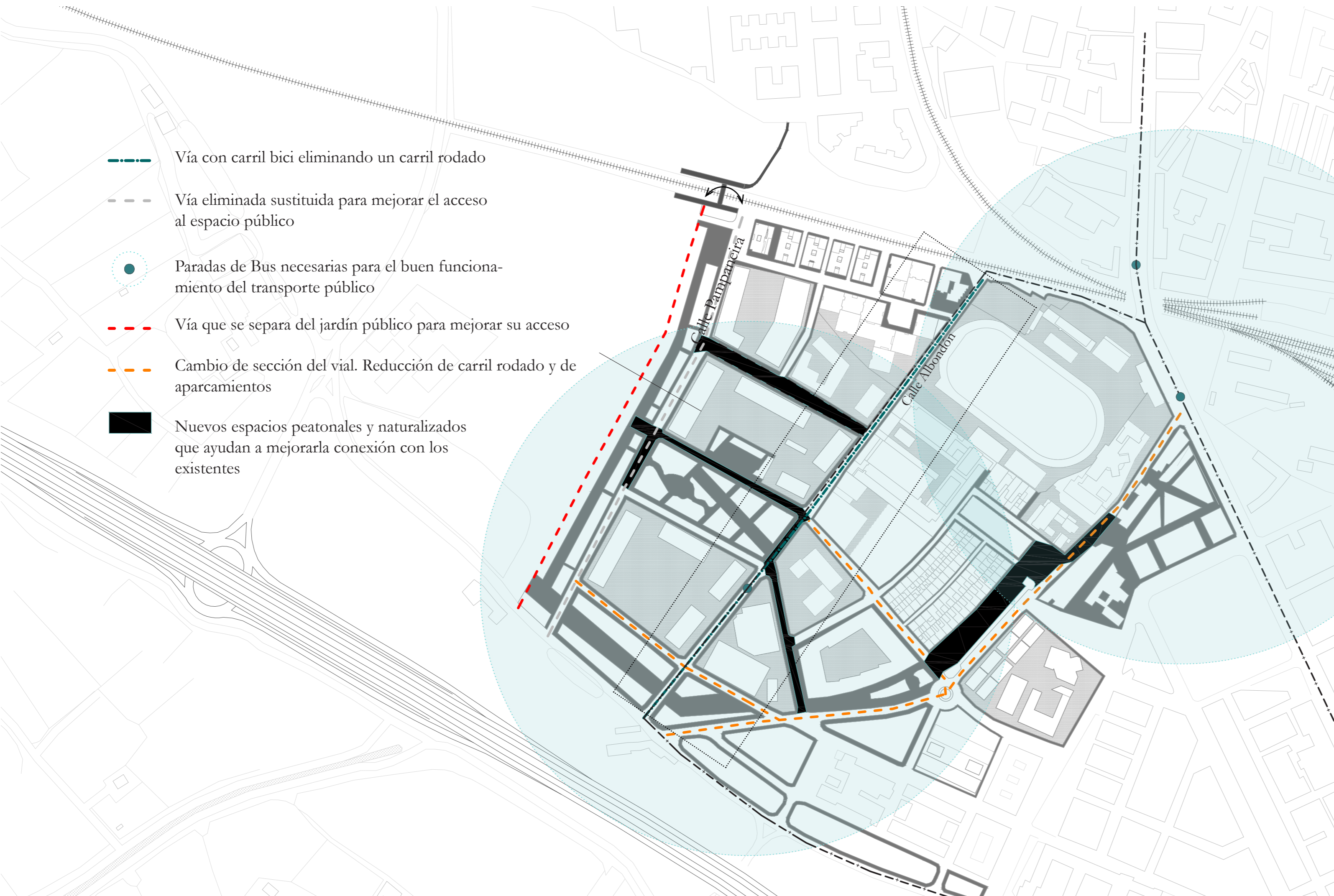
Paradas de Bus existentes - Diámetro 500 m



Vías con carril ida y vuelta y aparcamientos a ambos lados

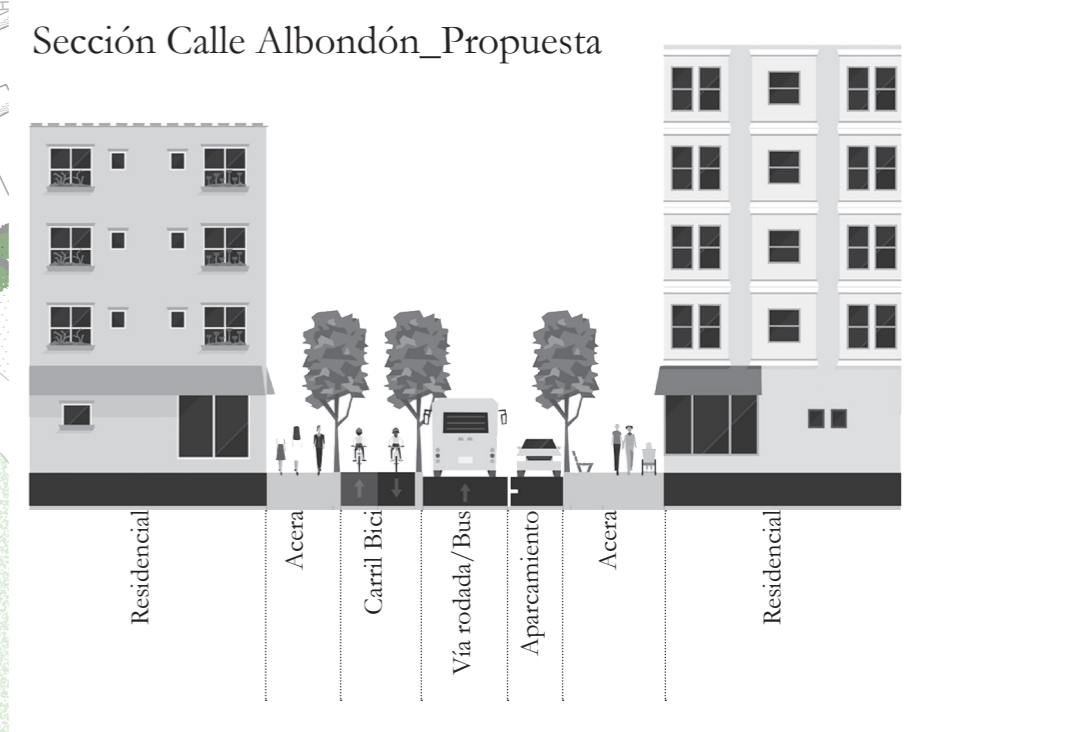
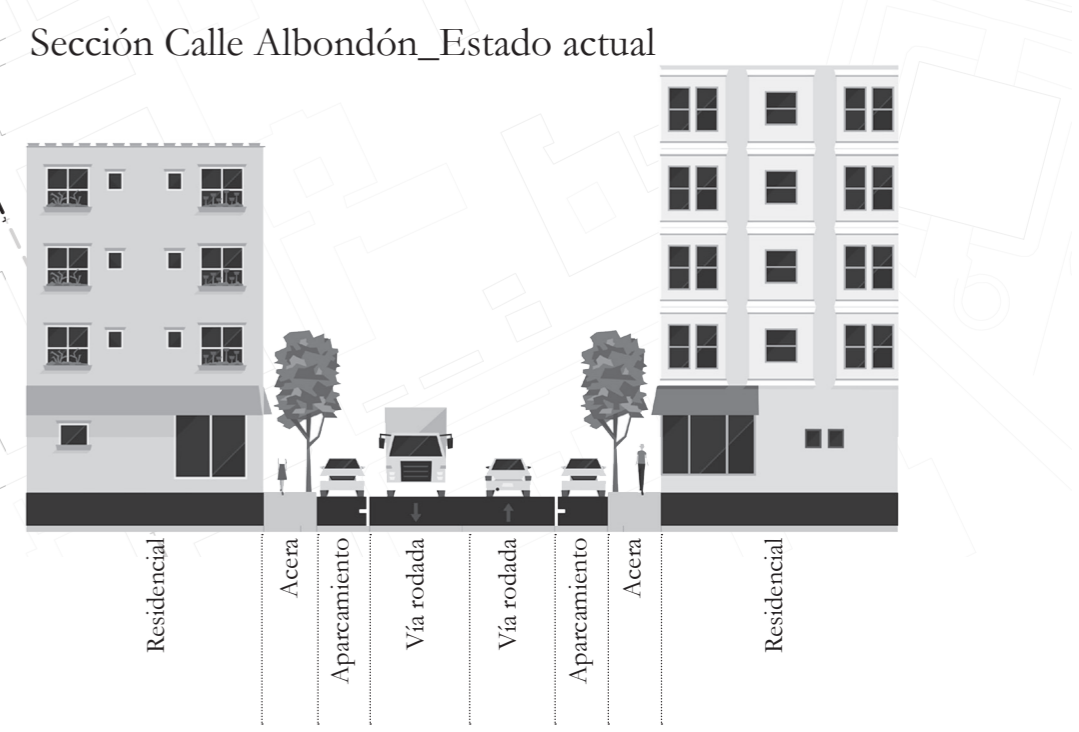
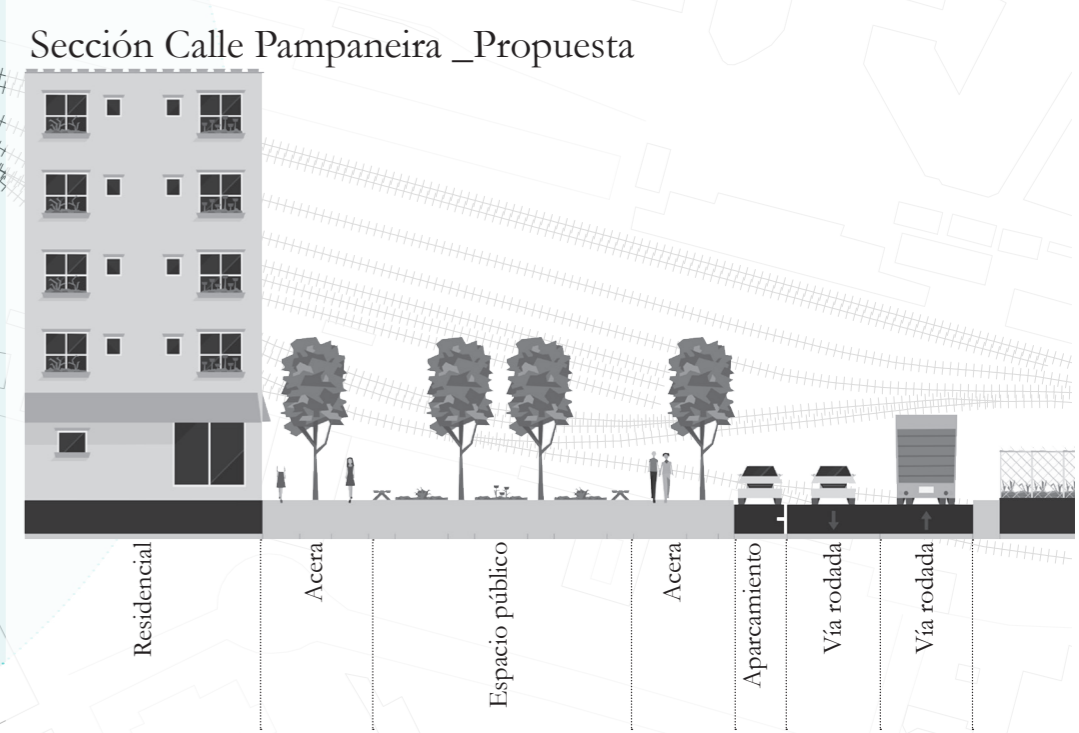
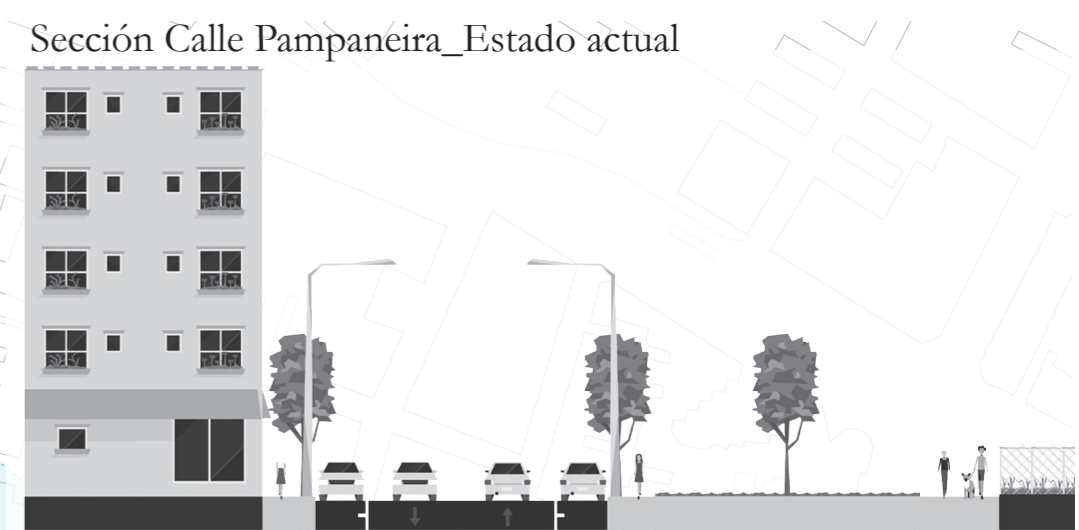


Plano general de la propuesta



- Vía con carril bici eliminando un carril rodado
- - Vía eliminada sustituida para mejorar el acceso al espacio público
- Paradas de Bus necesarias para el buen funcionamiento del transporte público
- - Vía que se separa del jardín público para mejorar su acceso
- - Cambio de sección del vial. Reducción de carril rodado y de aparcamientos
- Nuevos espacios peatonales y naturalizados que ayudan a mejorarla conexión con los existentes

Modificación de sección del vial



Reestructuración de Calle Albondón y proceso de peatonalización de alrededores

