

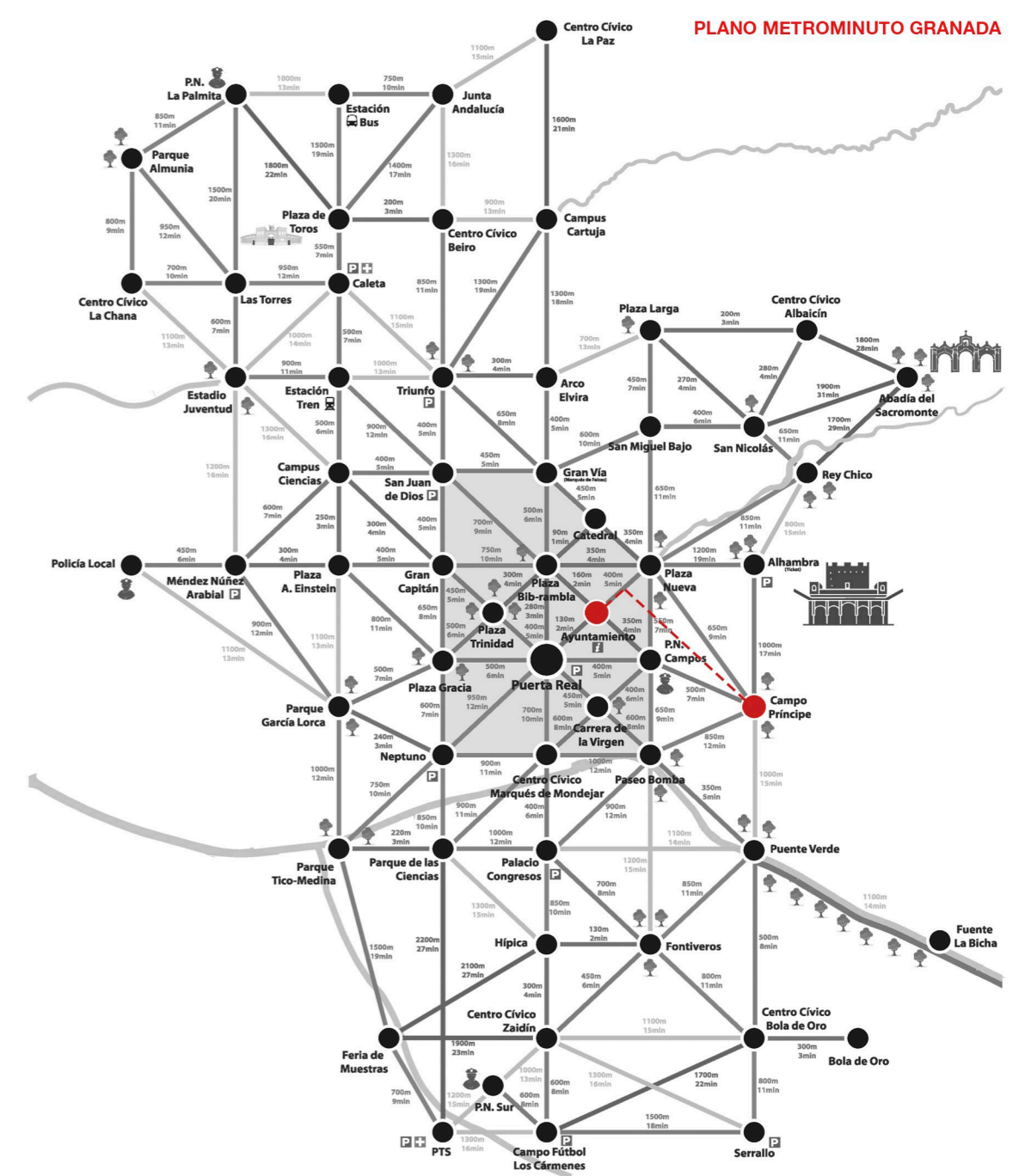
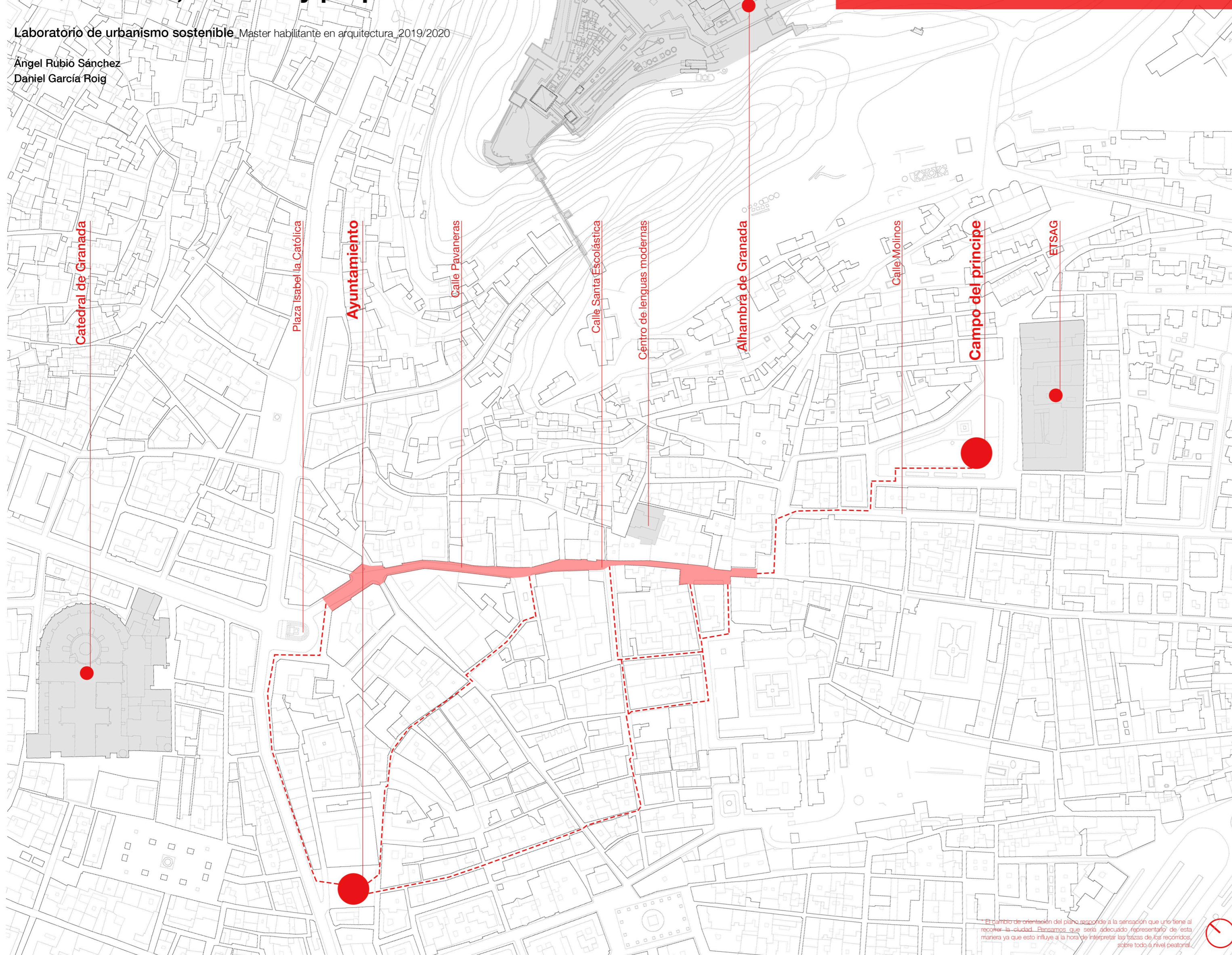
Diseño del espacio público orientado a la accesibilidad activa: fundamentos, criterios y propuestas

Laboratorio de urbanismo sostenible. Master habitante en arquitectura, 2019/2020

Ángel Rubio Sánchez
Daniel García Roig

Intervención sobre nodos CAMPO DEL PRÍNCIPE / AYUNTAMIENTO

Calle Pavaneras y Santa Escolástica



Problemas:

Se trata de una conexión en la que advertimos una serie de problemas referentes a la configuración del viario público. Existen una serie de puntos conflictivos en los que la circulación segura de los peatones se ve condicionada por la presencia del tráfico rodado y la escasez de espacio peatonal, desapareciendo este en algunas ocasiones casi por completo obligando al peatón a realizar maniobras que ponen en peligro su seguridad, para poder avanzar.

Fortalezas:

El tramo en cuestión es el encargado de conectar el barrio del Realejo con el centro de la ciudad (Gran vía). El Realejo se caracteriza por ser un barrio popular donde existe una gran actividad vecinal a nivel social. Cuenta con innumerables pequeños comercios (bares, restaurantes, tiendas de alimentación, peluquerías, etc.) Conecta el tránsito con espacios académicos como el colegio infantil Santo Domingo y con la Escuela Técnica Superior de Arquitectura, pasando por el campo del príncipe. Además de esto, hay un gran flujo de adolescentes y estudiantes por integrar al Colegio Mayor Santo Domingo en una de las plazas colindantes con la calle.

Objetivos:

- Mejorar la experiencia peatonal en el barrio.
- Acercar el barrio al resto de la ciudad.
- Reducir considerablemente el uso de vehículos motorizados.
- Fomentar el uso de la bici.
- Contribuir a la mejora del espacio público.

Soluciones:

Se propone afrontar el problema a través de pequeñas intervenciones localizadas en los puntos más conflictivos a nivel urbano. Plantear una serie de recorridos alternativos tanto para el peatón como para el tráfico rodado así como establecer horarios que limiten el uso del mismo.

Estado actual



Intervención



La calle tendría una misma cota de suelo en búsqueda de una sensación de mayor cautela para los vehículos que transitan por ella y provocar así una menor velocidad. El carril se limita a 3m de ancho.

La calle sigue teniendo paso para el autobús con destino al colegio infantil Santo Domingo. Se habilita un hueco de parada en el mismo lugar donde ya existía, para la bajada y subida de alumnos.

En la entrada de la calle, aprovechando las plazas existentes, el recorrido se vuelve semipeatonal. La importancia recae sobre el peatón aunque no se elimina el acceso a vehículos. Estos pasan a estar limitados por horarios y por necesidad de bus o entrada en recintos privados.

Desde la plaza de Isabel la Católica, se propone suprimir la parada de autobús que se encuentra al inicio de la calle con el objetivo de desahogar su entrada. La parada será reubicada en la plaza Isabel la Católica, donde ya existe un espacio destinado a ese uso.

El trayecto de los vehículos activarán unas luces equipadas en la calle con el fin de hacer saber a los peatones del tránsito de un vehículo en la calle. Además estas funcionarían como iluminaria nocturna para el alumbrado del camino.

La falta de seguridad del peatón por falta de visión y exceso de carriles queda resuelta al aplicar los cambios de la intervención. Menos probabilidad de flujo rodado y aumento de visibilidad y conocimiento del tránsito de vehículos por las estrategias basadas en luminarias de suelo.

EJEMPLO DE APLICACIÓN

