

LAS ECONOMIAS URBANAS Y EL DEBILITAMIENTO DE LAS DISTANCIAS

Saskia Sassen una profesora de sociología en la universidad de Chicago es elegida para analizar el por qué las economías urbanas siguen siendo importantes en un contexto de globalización y telecomunicaciones.

- **Se pueden dividir en varios puntos el artículo:**

1 *Impacto en las ciudades.*

La economía de nuestras ciudades han evolucionado considerablemente en estas décadas pasadas y continúa en constante evolución, estos cambios se han vistos reflejados en nuestras ciudades.

Para poder realizar el cambio económico ha debido ser ayudado por las transacciones económicas junto a una organización adecuada en todos los sectores industriales.

La morfología de la ciudad ha variado, ahora los polígonos industriales han pasado a estar en las afueras de las ciudades para poder tener una mejor concentración de recursos humanos, accesibilidad, etc; y los grandes centros de negocios al centros de las mismas, un claro ejemplo de ello son los centros comerciales Nevada y Serrallo (ambos en Granada) y la ciudad financiera del Banco Santander, Silicon Valley, ciudad financiera BBVA o Inditex.



Ciudad financiera Banco Santander



Silicon Valley



Ciudad Financiera BBVA



Inditex

2 Una nueva geografía de centralidad y marginalidad.

Los centros comerciales y financieros han elegido sitios estratégicos dentro de la morfología urbana, escogiendo lugares donde le es más fácil desarrollar su trabajo.

Esto ha conllevado a realizar importantísimas inversiones económicas y de infraestructuras para cubrir las necesidades de las empresas, creando una concentración masiva de recursos y actividades en zonas puntuales dentro de una ciudad.

Por otra parte, negativa para la sociedad, la explotación del personal en países poco desarrollados como por ejemplo Bangladesh sigue latente en la actualidad, numerosas fábricas apuestan por una mano de obra barata en otros países para obtener un mayor beneficio importando muy poco las condiciones laborales de sus trabajadores;

3 La economía urbana actual.

En la economía actual no hay mucho cambio, ya que sigue habiendo mucha continuidad y mucha similitud con ciudades que no son generales. Lo que ha cambiado es la implantación de mercados globales ha impuesto una nueva dinámica de valoración. Los altos precios y niveles de beneficios del sector internacionalizado crearon una serie de comercios auxiliares los cuales ahora se ven afectados por la bajada o debilitación de los sectores dominantes.

Estas tendencias se evidenciaron en países en vías de desarrollo que se han integrado en diversos mercados mundiales.

La apertura de las bolsas a inversores extranjeros y la privatización de lo que en otro tiempo era un sector público. Lo que provocó un aumento en el nivel de especialización del empleo en servicios financieros y de negocios de las ciudades más importantes, como son Nueva York y Londres, siendo estos los líderes en producción y exportación mundial de servicios financieros.

4 La formación de un nuevo complejo de producción.

El crecimiento y desproporcionada concentración de servicios de producción en las ciudades centrales, hizo que estuvieran ligados a las más avanzadas tecnologías de la información, con esto encontraron la manera de evitar costes elevados y la congestión de las grandes ciudades.

Su método fue el de la creciente complejidad, diversidad y especialización de los servicios requeridos hace que sea más eficaz comprarlo o contratarlo a empresas especializadas que contratar a profesionales para la empresa.

Cuando el tiempo es algo esencial, como ocurre en muchos de los sectores de esas industrias, lo que hace que todo se organice en función al tiempo por las ventajas de costes que tienen.

5 Sedes centrales corporativas y ciudades.

Es corriente utilizar el grado de concentración de las sedes centrales como indicadores de si una ciudad es un centro internacional de negocios. La pérdida de estas sedes se interpreta como declive en la posición de la ciudad.

El tipo de sedes centrales dependen de una serie de variables:

La primera, del modo en el que medimos las oficinas centrales. La medida clave es el tamaño de la empresa en términos de empleo e ingresos generales.

La segunda, la naturaleza del sistema urbano de un país es un sector importante.

En tercer lugar, diferentes historias económicas y tradicionales comerciales pueden combinarse para producir distintos resultados.

- **Crítica de los miembros del grupo respecto al artículo.**

El artículo podría titularse "la globalización, el debilitamiento de las fronteras y cómo esto ha afectado a la ciudad".

Las industrias manufactureras se podían trasladar a polígonos industriales en la periferia, para evitar elementos contaminantes que fuesen nocivos, dividiendo el tejido de la ciudad por usos. Desde la globalización, dichas empresas se han trasladado, pero no fuera de sus ciudades, sino a otros países donde los impuestos o la mano de obra u otras condiciones económicas les sean más favorables para reducir costes de producción, realizando cambios drásticos en la economía de la ciudad en la que se instalan. Y las industrias de servicios, como los financieros, o los legales, se han trasladado al centro de la ciudad o cercana a ella, en ciudades muy

importantes en las relaciones económicas internacionales, Nueva York, en centros de negocios dentro de grandes edificios emblemáticos (como las torres Kío en Madrid, o la torre Agbar en Barcelona, o las desaparecidas torres gemelas en Nueva York).

El artículo se realizó en una conferencia en la Haya en 1998. Como ella predijo, deberían realizarse importantes inversiones en equipamientos dentro de las ciudades para adaptarse al crecimiento de la nueva forma de comunicación: internet, que permite mantener una reunión por video conferencia sin necesidad de viajes. No contaba con los smartphones y las tecnologías sin cable, tampoco con las redes sociales.

Otra de las implicaciones que preocupaban a la autora era que en esas sedes centralizadas, el personal que trabaja en ellas no se preocupa demasiado por mantener la ciudad, pues no es "su ciudad", es solo un lugar de paso en el que estará destinado hasta que lo trasladen a otro lugar. Estamos de acuerdo, además de la insensibilización a la que las nuevas generaciones están cada vez más hechas. En la era de las redes sociales, nos estamos volviendo más individualistas. Ya no hay sentimiento de comunidad, por lo que no nos importa lo que le pase al de al lado, sólo nos importa si nos afecta personalmente.

Y la industria que ahora está triunfando es la de las comunicaciones. Es necesario, además de la industria manufacturera, grandes naves-almacén para el producto con grandes muelles de carga, donde cobran protagonismo los servicios de transporte físico del producto, que se puede subcontratar, aunque las grandes empresas tienen su propia flota, resurgiendo el interés en puertos, aeropuertos y autopistas.

En resumen: La lectura de este articulado nos ha concienciado de la evolución permanente que posee la ciudad con respecto a empresas del sector financiero y a las fábricas, dándonos un nuevo punto de vista del porqué la ciudad tiene esta transformación

LAS ECONOMIAS URBANAS Y EL DEBILITAMIENTO DE LAS DISTANCIAS.

Autores:

Félix Castillo Morales

Lidia Dumont Sánchez

Alejandro García López

Antonio Romero Guerra

Guadalupe Sánchez Malagón

ÍNDICE

- *Impacto en las ciudades.*
- *Una nueva geografía de centralidad y marginalidad.*
- *La economía urbana actual.*
- *La formación de un nuevo complejo de producción.*
- *Sedes centrales corporativas y ciudades.*
- *Crítica de los miembros del grupo respecto al artículo.*

Impacto en las ciudades.

- Florecimiento edificios singulares (cubo de la BMN, sede Caja Rural).
- Centro financiero y ocio (Fórum).
- Mejora y desarrollo de las telecomunicaciones e infraestructuras.
- Proliferación de centros comerciales, cadenas hosteleras, industrias alimenticias, deportivas, textiles, etc.

Impacto en las ciudades.

Polígono industrial el Florío de Granada.



Impacto en las ciudades

Sede central BMN.



Impacto en las ciudades.

Ciudad financiera BBVA.



Impacto en las ciudades.

Inditex.



Impacto en las ciudades.

Silicon Valley.



Una nueva geografía de centralidad y marginalidad.

- Fabricación de material en países subdesarrollados.
- Mano de obra barata.
- Ventajas fiscales.
- Desigualdad social.
- Bajos salarios.
- Precariedad laboral.

Una nueva geografía de centralidad y marginalidad.

Empleo de multinacional juguetera en país tercermundista.



Una nueva geografía de centralidad y marginalidad.

Avance de la telecomunicaciones.



La economía urbana actual.

- Baja aportación de las empresas a la ciudad.
- Afección del pequeño comercio con respecto a la crisis y los centros comerciales.
- Privatización de negocios de servicios públicos.
- Auge de la desigualdad entre la comunidad.
- Especialización en los servicios financieros.

La economía urbana actual.

Empresa multinacional de productos financieros.



La formación de un nuevo complejo de producción.

- Concentración de los servicios de producción en las ciudades centrales.
- Externalización de personal.
- Reducción de tiempo de respuesta entre empresas.

La formación de un nuevo complejo de producción..

Empresas externas.



Sedes centrales corporativas y ciudades.

- Crecimiento de la ciudad según el grado de concentración de sedes multinacionales. (crecimiento de Madrid con respecto Barcelona por temas de independencia).
- El tamaño de la empresa se mide por el empleo generado y los ingresos que factura.
- La organización de la ciudad influye en el asentamiento de las sedes.
- Tradición comercial de la ciudad.

Crítica de los miembros del grupo respecto al artículo.

- Las ciudades se han ido adaptando a lo largo del tiempo a las empresas que se han asentado y no a los ciudadanos de la misma.
- Mejora y auge de los nodos de comunicación (Whatsapp, fibra óptica, redes 4G, TDT, televisión por cable, tablets, smartphome, almacenamiento de información en la nube, etc).
- Trabajadores de paso que no actúan como ciudadanos.
- Exaltación de productos locales (la vega de Granada).

Crítica de los miembros del grupo respecto al artículo.



Tras lo expuesto hasta el momento...
¿Creéis que la ciudad sigue siendo del ciudadano?
¿Qué propondrías al respecto para mejorarla?.



*Gracias
por su atención.*