

GWL TERREIN

(Ámsterdam)

L5: ecourbanismo



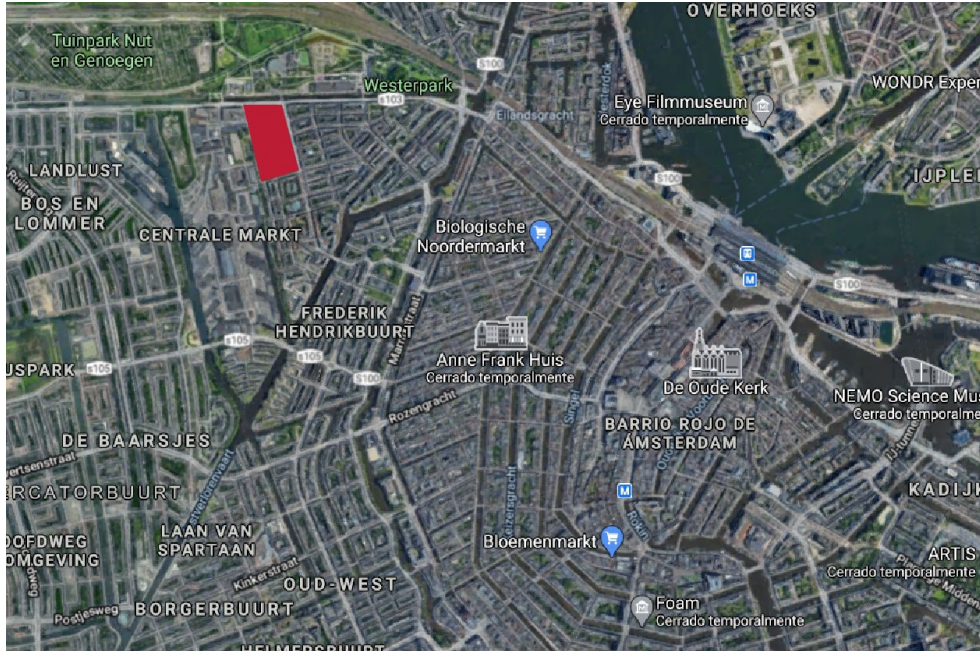
Grupo 05

Coral Garzón Martín
Isabel González del Pozo González
Héctor Miguel Pérez Rueda

Ubicación y contexto histórico

1851 - 1994

1994 - 1998



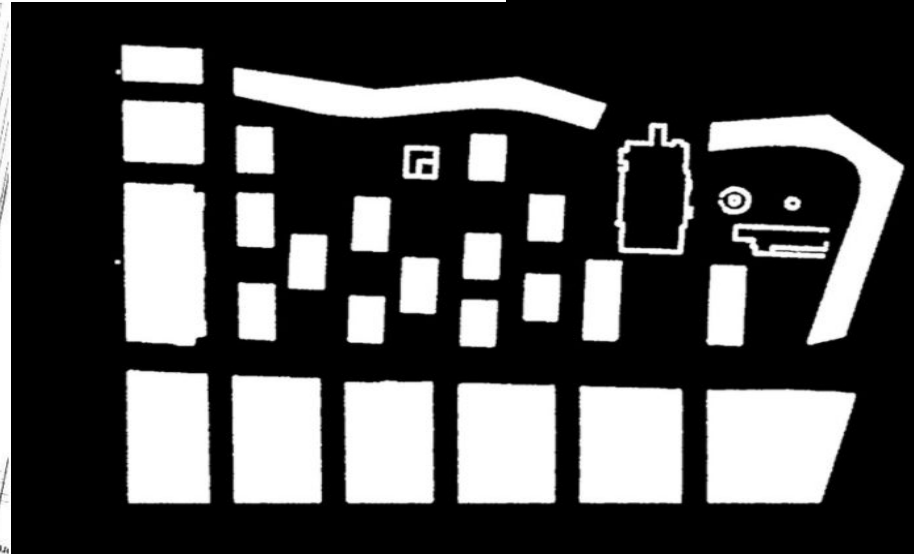
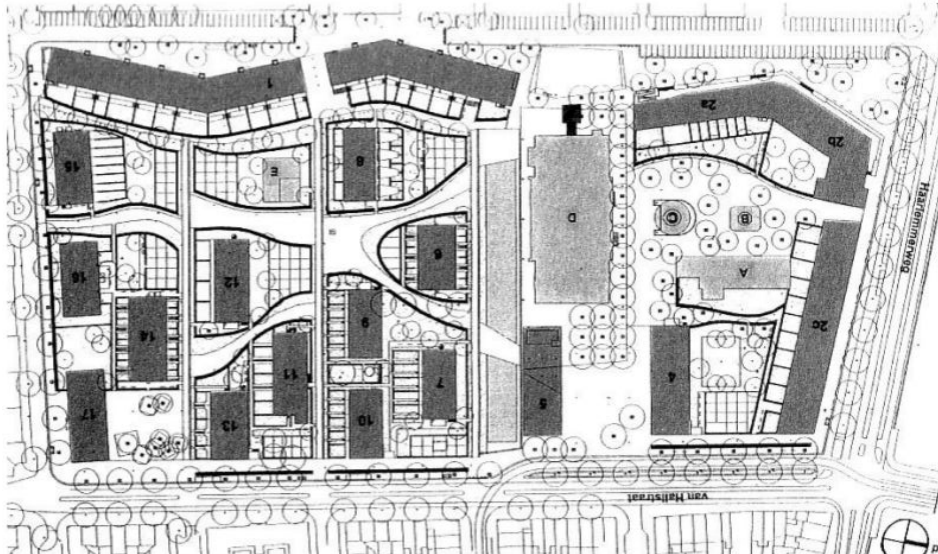
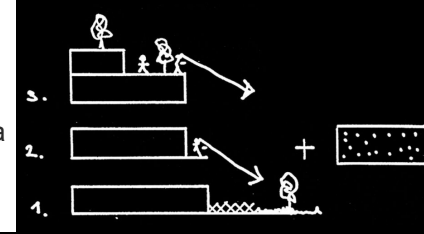
Propuesta Distrito Urbano de Westerpark

Estrategias políticas y de diseño se han utilizado para conseguir este objetivo.

- Diseño Urbano
- Diseño del espacio público
- Diseño de las edificaciones del área GWL Terrein
- Transporte público y estacionamiento
- Participación ciudadana

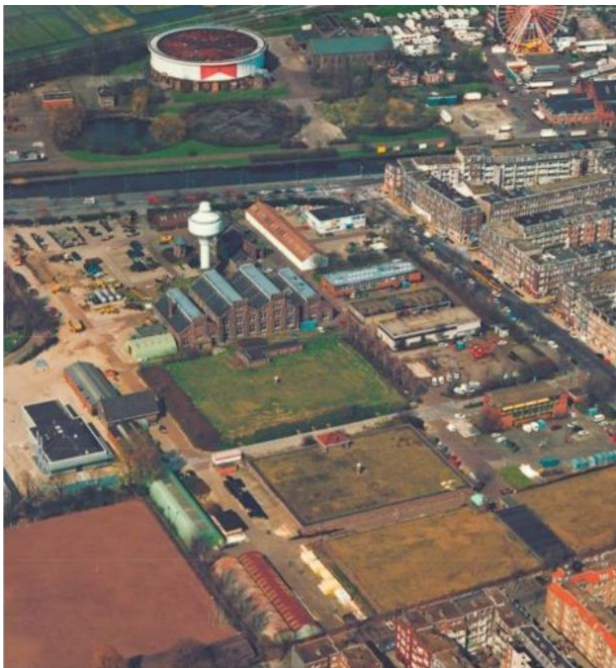
Caracterización del proyecto:

- Arquitecto Projectista: KCAP (Kees Christiaanse Architects&Planners).
- Arquitecto Paisajista: Adriaan Geuze
- Participación Ambiental: Oficina de Asesoría Ambiental (BOOM)
- Participación Ciudadana: crea empresa Fundación Ecoplan



Diseño Urbano

- 6 ha. de superficie de Macromanzana.
- Alta densidad borde interior abierto.
- Antiguos edificios reconvertidos + 17 nuevos.
- Vías interiores de uso mixto: peatonal y ciclista.
- Estacionamiento



Diseño del espacio público

Sentimiento de comunidad mediante espacios compartidos

- Espacios verdes.
- Áreas de juego.
- Jardines compartidos.
- Caminos con distintos usos.

Dividido en 2:

- Norte: plaza urbana e hito.
- Sur: menos denso. Jardín compartido.



Diseño de las edificaciones del área GWL Terrain



Transporte público y estacionamiento.

Área bien comunicada:

- Comienzo línea 10 del tranvía.
- Estacionamiento de vehículos motorizados limitado al oeste.
- Estacionamientos para bicicletas.
- De pago para los no residentes.



Participación ciudadana

- Fundación Ecoplan.
- Organización Koepelvereniging.
- Declaración, no obligatoria de compromiso.
- Vecinos involucrados.



Cinco temas ambientales:

1) Materiales de construcción

- Lista de materiales preferentes: Ladrillo, escombros de hormigón, madera de pino e impermeabilización con EPDM.

2) Vegetación

- Limitación de zonas con franja verde
- Borde del barrio espacio verde como separador de la ciudad
- Espacio de relación con la naturaleza.
- Jardines, huertos y cubiertas verdes



Cinco temas ambientales:

3) Ahorro de energía

- Norma de eficiencia energética EPN
- Cogeneración (CHP)

4) Ahorro de agua

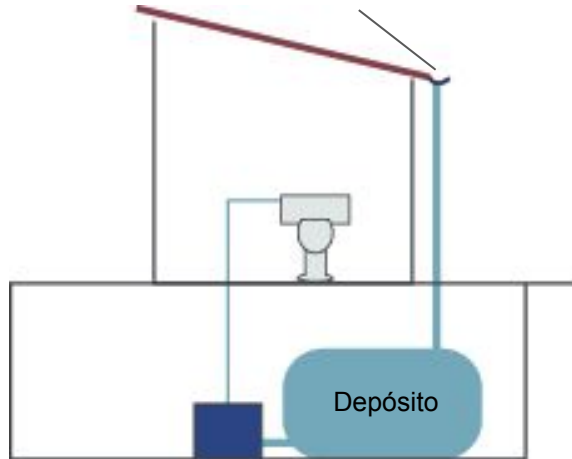
- Reutilización de agua de lluvia
- Limitadores de consumo

5) Tráfico

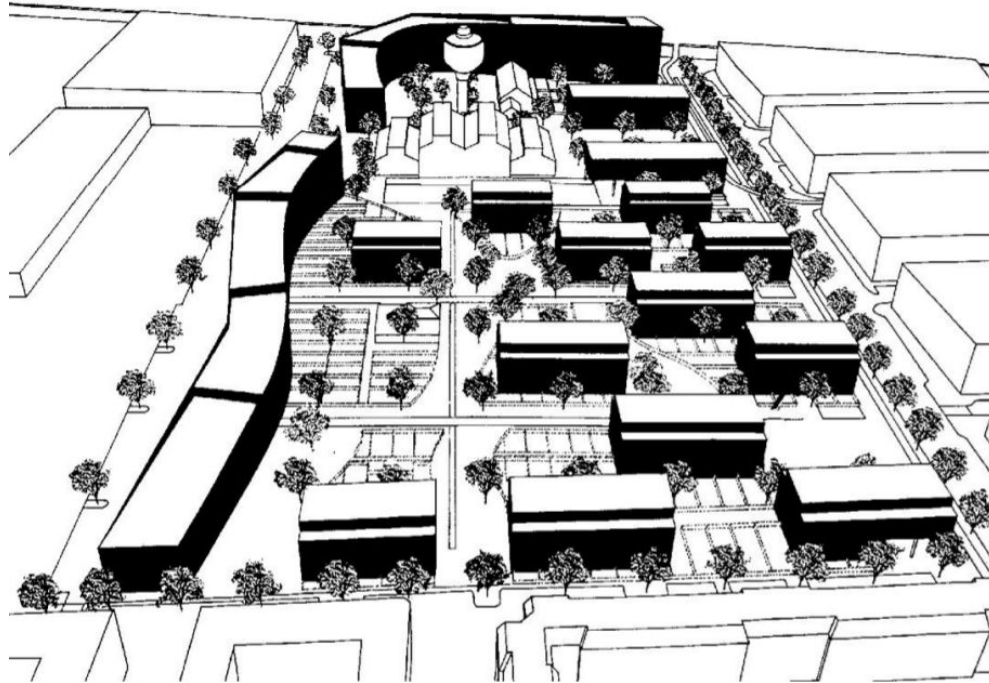
- Interior peatonal
- 129 plazas de garaje para 600 viviendas
- Carril bici, tranvía y autobús



Recogida de aguas pluviales



CONCLUSIONES



- Fomentación el ciclismo y reducir el uso del automóvil.
- Áreas libres de coches para crear un lugar más limpio y seguro.
- Énfasis en el diseño eficiente de la energía.
- Transporte y barrio sostenible.
- Interacción social.

Bibliografía

http://www.architectuurgids.nl/project/item/prj_id/657/alfa/A

https://fluswikien.hfwu.de/index.php/GWL_Terrain_in_Amsterdam

<https://es.slideshare.net/celiaguga/modelos-anlogos-eco-barrio-tdup3-eq6>

<https://anarchkey.wordpress.com/tag/holanda/>

<https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/111756/Ituren%20-%20La%20intensificaci%C3%B3n%20urbana%20como%20estrategia%20de%20regeneraci%C3%B3n%20de%20tejidos%20consolidados.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

<https://arquikunst.wordpress.com/2014/06/17/distrito-ecologico-eco-district-gwl-terrain/>

http://www.eurotubeuropa.it/english/NL/2015/09/nl_09_4.html

https://www.kcap.eu/en/projects/v/gwl_terrain/

http://www.doyoucity.com/site_media/entradas/docs/L1_Urbanismo_Sostenible_Doyoucity.pdf