

Masdar

A MUBADALA COMPANY



URBANISMO SOSTENIBLE

L5. Ecourbanismo

Master habilitante arquitectura

ALUMNOS: M<sup>a</sup> Carmen Bueno García

Inmaculada Casero Fuentes

Francisco Gallego Sánchez

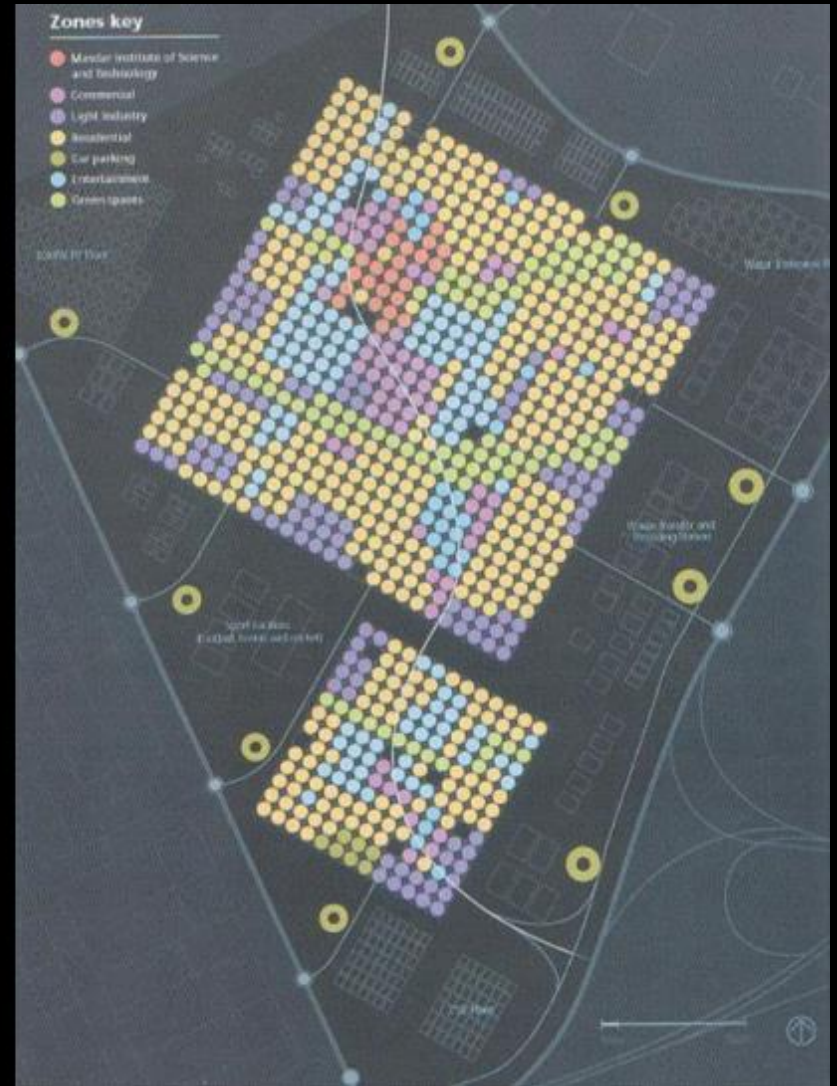
Cristina Rubio Marcos



# DISEÑO URBANO



# DISEÑO URBANO



# TRANSPORTE

Transporte Rápido Personal (PRT, en sus siglas en inglés), un servicio automático de "taxis" alimentados por células fotovoltaicas que evitará el uso del transporte privado y que operará los 365 días del año, las 24h a través de 85 estaciones PRT, con una distancia máxima a pie entre estaciones de 150m. El tiempo medio de viaje previsto será de 3-4 minutos, con un máximo de 7 minutos.

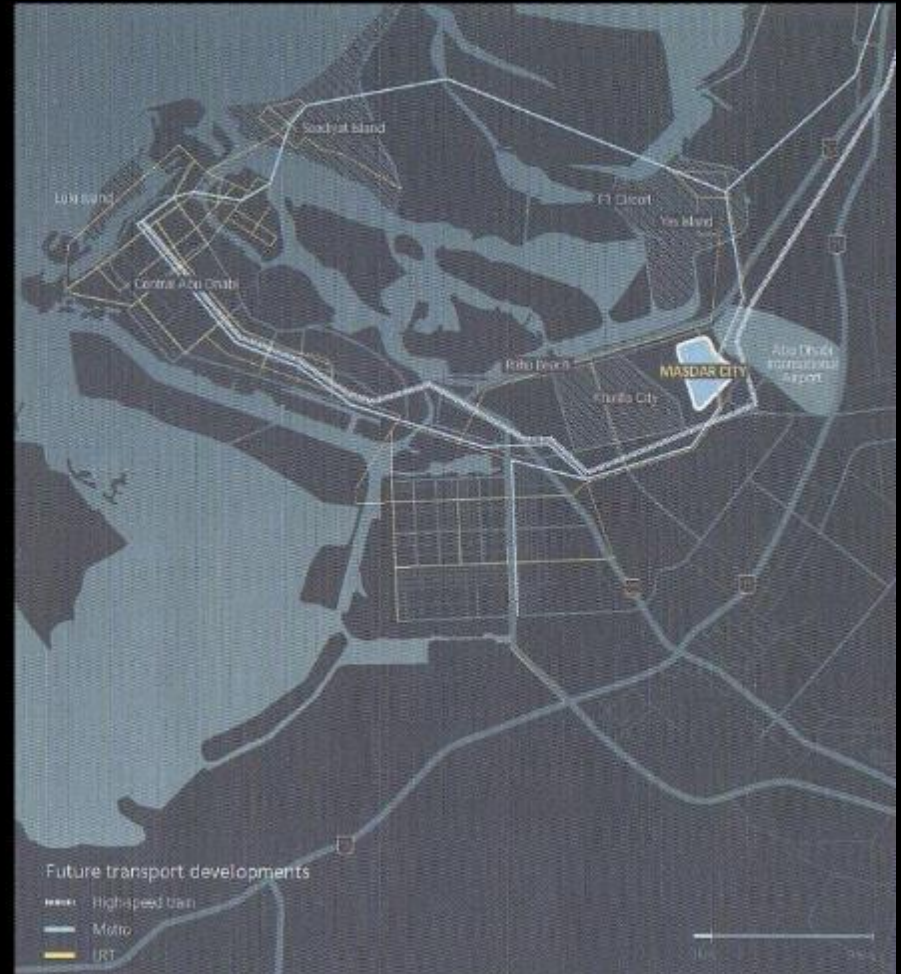
Transporte por Rail Ligero (LRT) atravesará la ciudad entre Masdar y el Aeropuerto. Gracias a este sistema se conectará la isla de Abu Dabi, sus diferentes barrios y las próximas comunidades de Al Raha Beach y las Islas Yas. El esquema constará de seis estaciones LRT dispuestas en las zonas de mayor uso.

Transporte de Carga Rápida (FRT) Sistema para el transporte de alimentos y mercancías.



# TRANSPORTE

## ESQUEMA TRANSPORTE A MASDAR



# TRANSPORTE



## ESQUEMA SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE MASDAR



# ENERGÍA

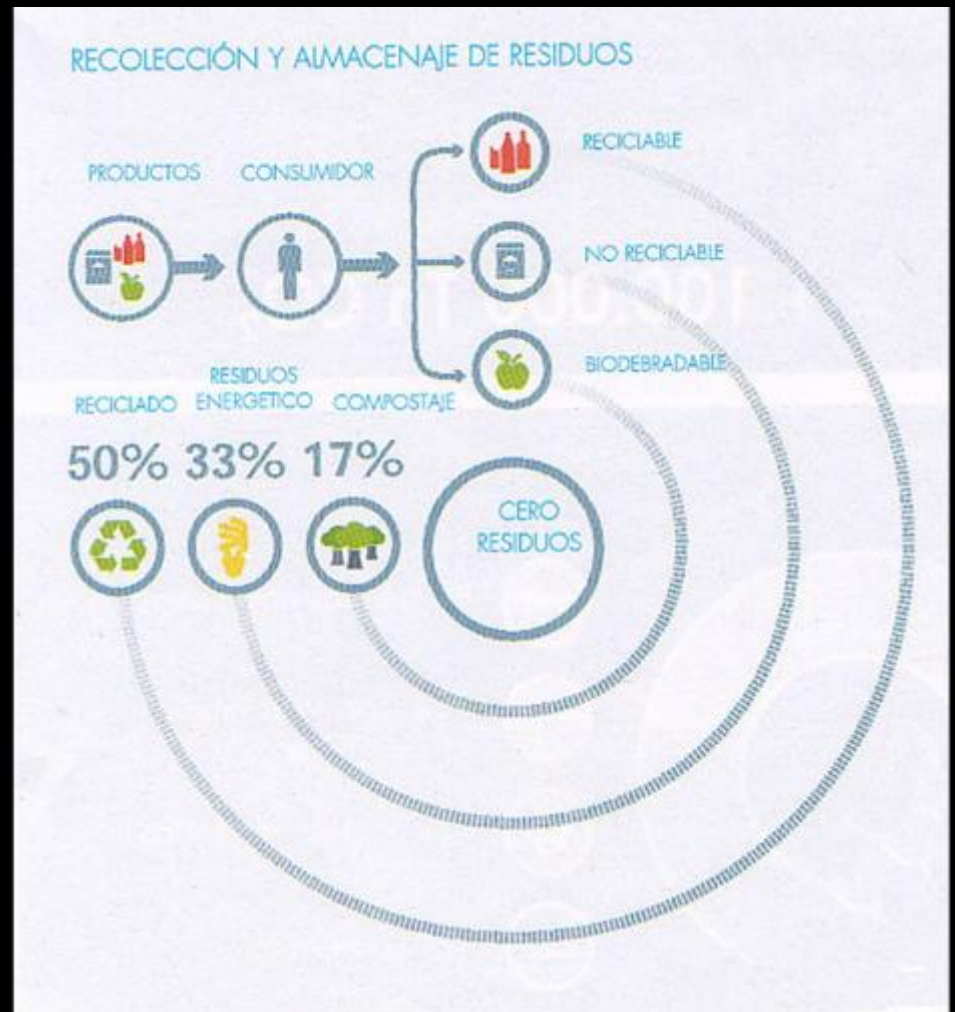




# ENERGÍA



# GESTIÓN DE RESIDUOS



# MIRADAS SOBRE MASDAR



Abu Dhabi como principal productora del petróleo y causante del empeoramiento ambiental a nivel mundial.

Vista de Abu Dhabi;  
<http://www.abc.es>

Prominente costo económico del diseño.



“Supone un efecto marginal en la reducción de emisiones a la atmósfera tomando en cuenta todo el país” Oikonomidou (2012)



Atractivo basado en una imagen comercial  
destinado a un público muy específico.





Masdar será un refugio seguro y libre de contaminación, y un centro de trabajo y vivienda de primera categoría.

Mientras que los habitantes que carecen de vivienda y son marginados en las ciudades existentes, siguen careciendo de vivienda y siguen siendo marginados



¿Cuál es el verdadero ecourbanismo?





Asentamientos agroganaderos. Inmediaciones de Ouarzazate, Atlas Medio, Marruecos

Tomar el territorio como herramienta



O negarlo y cerrarse a él



Patio de vivienda en Huétor Vega, Granada

Emplear materiales ligados a la tradición



Apostar por la tecnología como única solución



Utilizar medios de transporte sostenible



Inventar nuevos sistemas para reducir emisiones



Planeamiento desde 0

Medina de la ciudad de Tánger



Ciudad que crece a partir de sus necesidades y las posibilidades del territorio

# Bibliografía

- <http://slideplayer.es/slide/5423849/>
- ZAMLER, Daiana. *Masdar la ciudad del futuro*. DAYA. N°1 (2016)
- [http://www.masdar.ae/assets/downloads/content/2922/masdarcitymasterplan\\_v13.pdf](http://www.masdar.ae/assets/downloads/content/2922/masdarcitymasterplan_v13.pdf)
- <https://www.fosterandpartners.com/es/projects/masdar-city/>
- <https://www.youtube.com/watch?v=XasoR39IYxg>