



1

ESTRATEGIAS DE DESARROLLO SOSTENIBLE E INTEGRADO

Paisaje Transversal

Laboratorio de urbanismo 20|21
L4- Capital social, Capital relacional

Grupo 8
Marta Roizo Fernández
María Tapia Urbano
Julie Catinaud

DESIGUALDAD Y VULNERABILIDAD URBANA

DESIGUALDADES URBANAS: ÍNDICE DE VULNERABILIDAD

**San Diego
y Entrevías**
(Puente de Vallecas)
son los barrios más
vulnerables

Índice de Vulnerabilidad
según indicadores
sociodemográficos por
barrio 2018



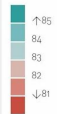
Fuente: Datos Abiertos del Ayuntamiento de Madrid

paisaje transversal
escuchar y transformar la ciudad

DESIGUALDADES URBANAS: ESPERANZA DE VIDA AL NACER

10 años
de diferencia entre
los barrios con más
y menos esperanza
de vida

Esperanza de vida al
nacer por barrio
(periodo 2009-2012)



Fuente: Madrid Salud

paisaje transversal
escuchar y transformar la ciudad

REGENERACIÓN URBANA INTEGRADA Y PARTICIPATIVA

INTEGRALIDAD

Urbanismo

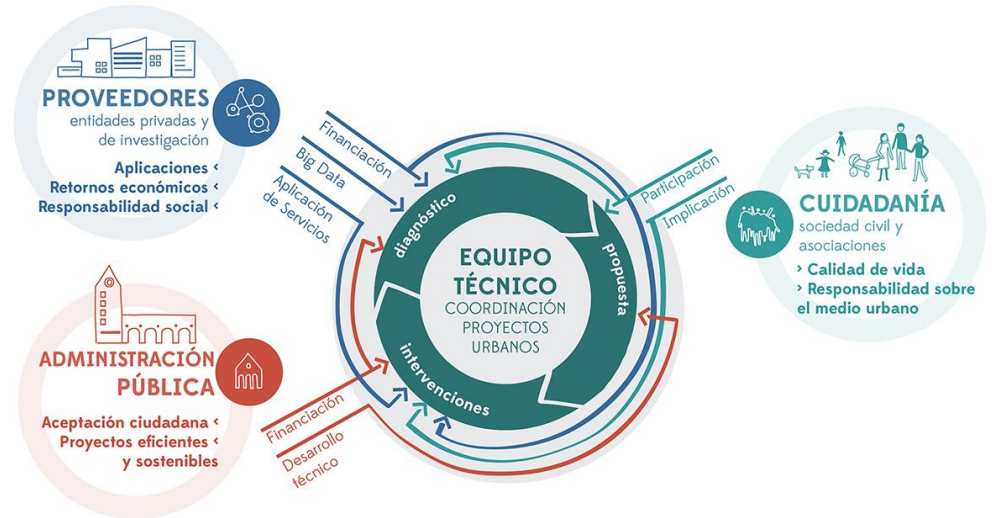
Medioambiente

Sociedad

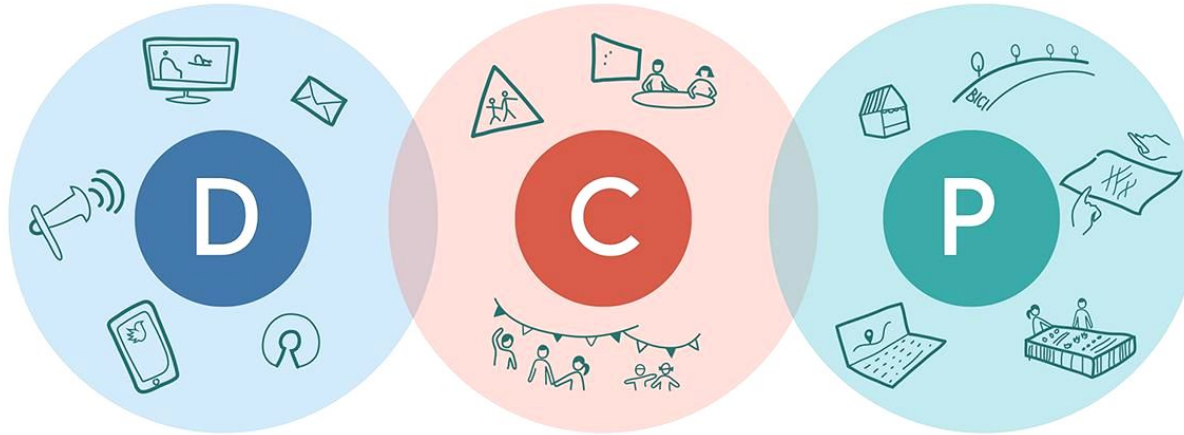
Economía



PARTICIPACIÓN



METODOLOGÍA



DIFUSIÓN

Abordar la visibilización a nivel local y global de las propuestas

CIUDADANÍA

Trabaja la cooperación entre la ciudadanía y las instituciones

PARTICIPACIÓN

Propuesta de modelos de gestión y diseños transdisciplinares y participativos a través de dos fases

Diagnóstico propositivo y participativo
Propuestas piloto

DINÁMICAS DE REGENERACIÓN

Ejecutar

Implentar los programas y gestionar las obras de construcción, midiendo los impactos y evaluando los beneficios

Diseñar

A partir del plan se diseñan las acciones planeadas, tanto las intervenciones urbanas como los programas socioeconómicos, siempre de modo participado.

Planificar

La visión integral del proyecto requiere concretar un plan que estructure los objetivos en líneas de actuación y proyectos para conseguirlos.

Medir / Evaluar

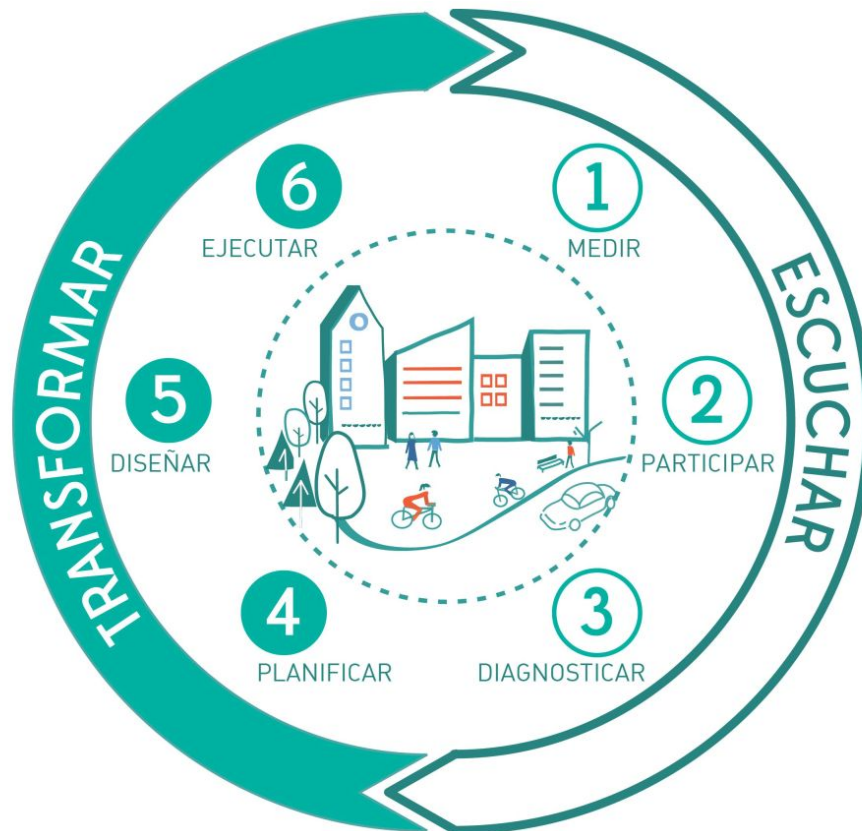
Recoger datos, observar y analizar para entender el territorio desde una perspectiva integral (factores ambientales, sociales, económicos y físicos)

Participar

Debatir y dialogar sobre las necesidades y las oportunidades, incorporando la visión de un amplio espectro de agentes.

Diagnosticar

Los datos y las opiniones se constatan para identificar objetivos y prioridades compartidas; para ello utilizamos nuestras propias herramientas, como los Indicadores Participativos [InPar].



HERRAMIENTAS

INDICADORES PARTICIPATIVOS



T1| Espacio convivencial



T2| Movilidad e Infraestructura



T3| Actividad socioeconómica



T4| Cohesión social



T5| Vivienda

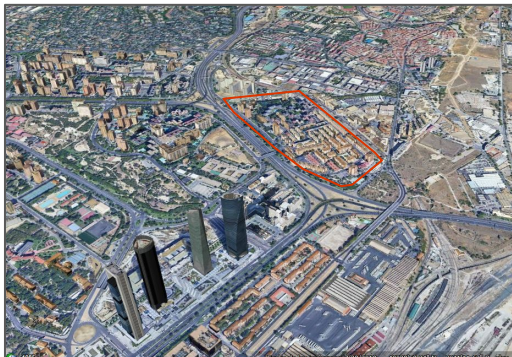
MEDIACIÓN Y TRABAJO INTERSECTORIAL



PROGRAMA ACCIONES DE MEJORA Y TÉCNICAS URBANAS



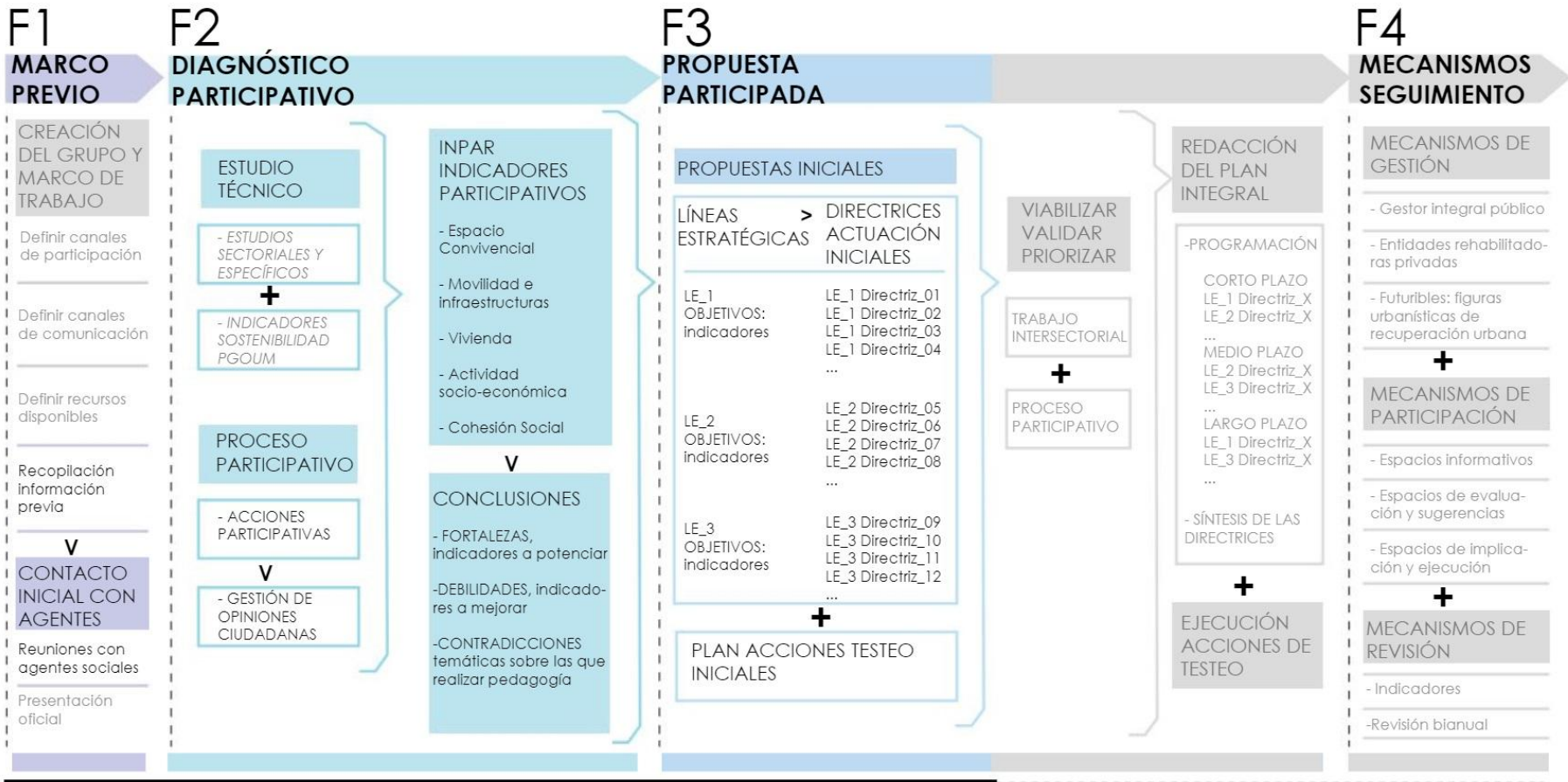
Plan Integral de Estrategias de Regeneración del barrio Virgen de Begoña



6



7



F1

MARCO PREVI

CREACIÓN
DEL GRUPO Y
MARCO DE
TRABAJO

Definir canales
de participación

Definir canales
de comunicación

Definir recursos
disponibles

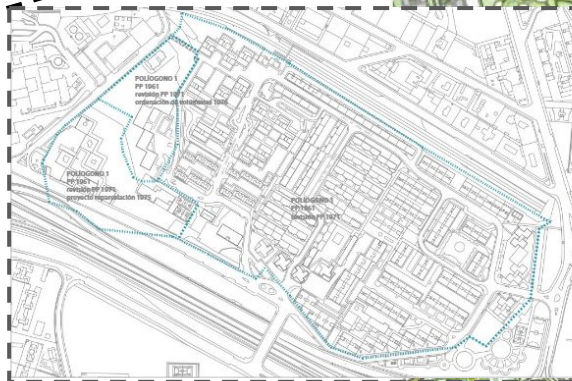
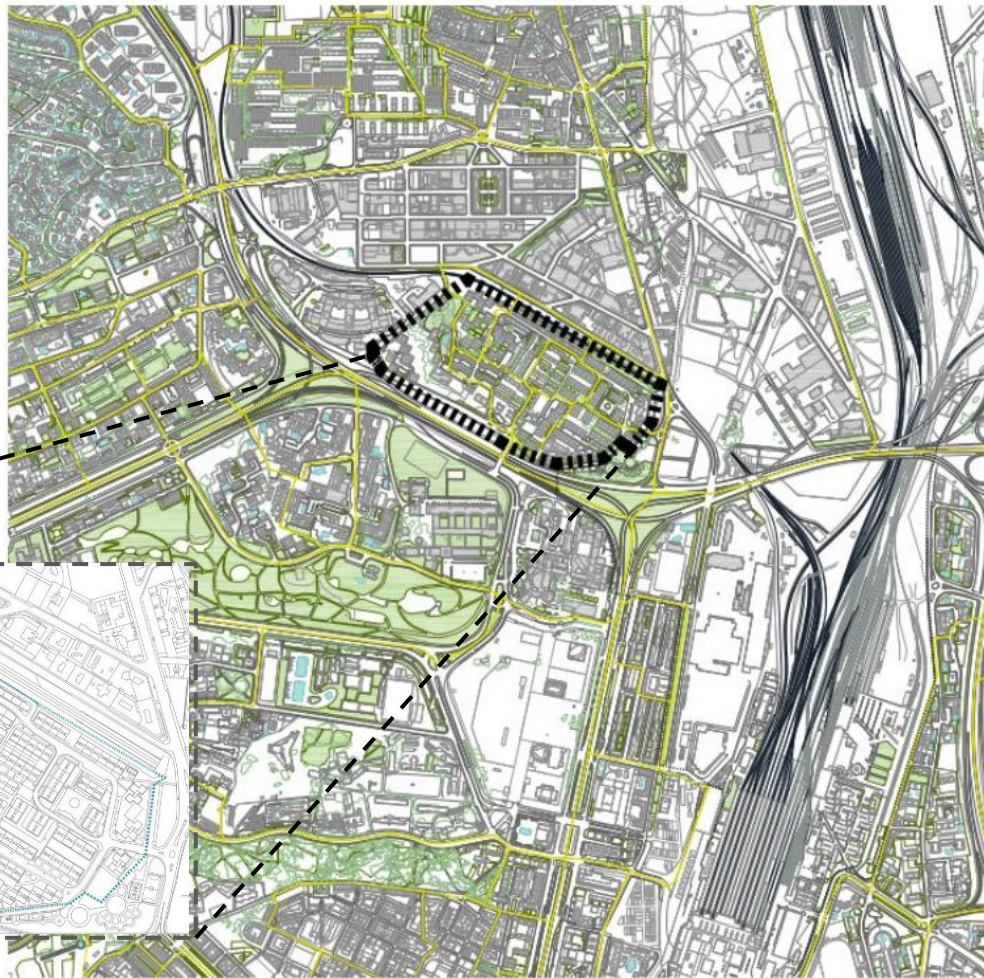
Recopilación
información
previa

V

CONTACTO
INICIAL CON
AGENTES

Reuniones con
agentes sociales

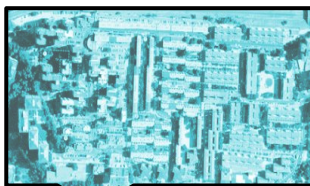
Presentación
oficial



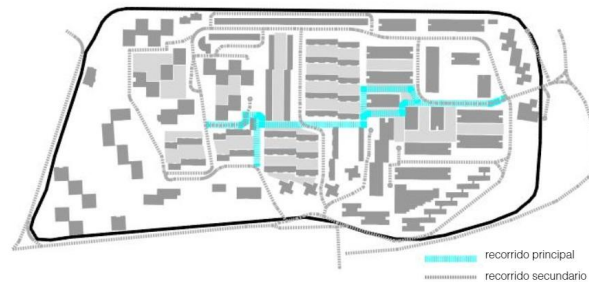
F2

DIAGNÓSTICO
PARTICIPATIVO

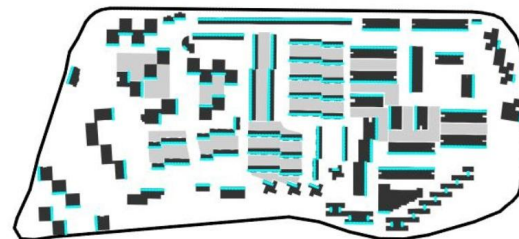
ESTUDIO ESPECÍFICO



Recorridos rodado y peatonal



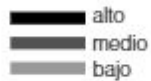
Acceso a las viviendas



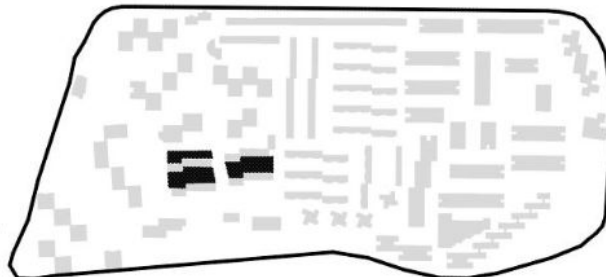
F2

DIAGNÓSTICO
PARTICIPATIVO

ESTUDIO ESPECÍFICO



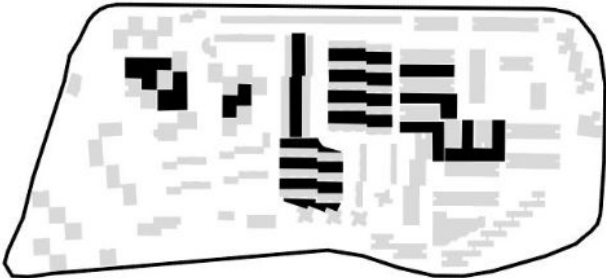
Espacios ocupados por aparcamientos



Grado de apropiación de los espacios



Espacios usados como paso



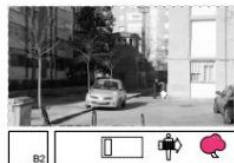
Nivel de mantenimiento de los espacios



F2

DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

ESTUDIO ESPECÍFICO



F2 DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

ESTUDIO TÉCNICO SECTORIAL

- 0-25% inadecuado
- 25-50% precario
- 50-75% mejorable
- 75-100% adecuado



T1 ESPACIO CONVIVENCIAL

			ACTUAL	ÓPTIMO	
ESPACIOS VERDES Y BIODIVERSIDAD	OCS.01.01	Densidad de viviendas	195 viv/ ha	100-160 viv/ ha	
	EV8.05.25	Índice biótico del suelo	22,60%	25-30%	
	EV8.05.26	Espacio verde por habitante	9,55 m2/ hab	>12m2/ hab	
ESPACIO PÚBLICO Y HABITABILIDAD	EV8.05.27	Proximidad simultánea a espacios verdes	100%	100%	
	EPH.02.04	Espacio de estancia por habitante	6,85 m2/ hab	>10-15 m2/ hab	
	EPH.02.XX	Espacio de estancia por superficie construida	21,9 m2/ m2c	36-60 m2/ m2c	
	EPH.02.09	Espacio viario destinado al peatón	57,00%	min40 >75%	



F2

DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

ESTUDIO TÉCNICO SECTORIAL

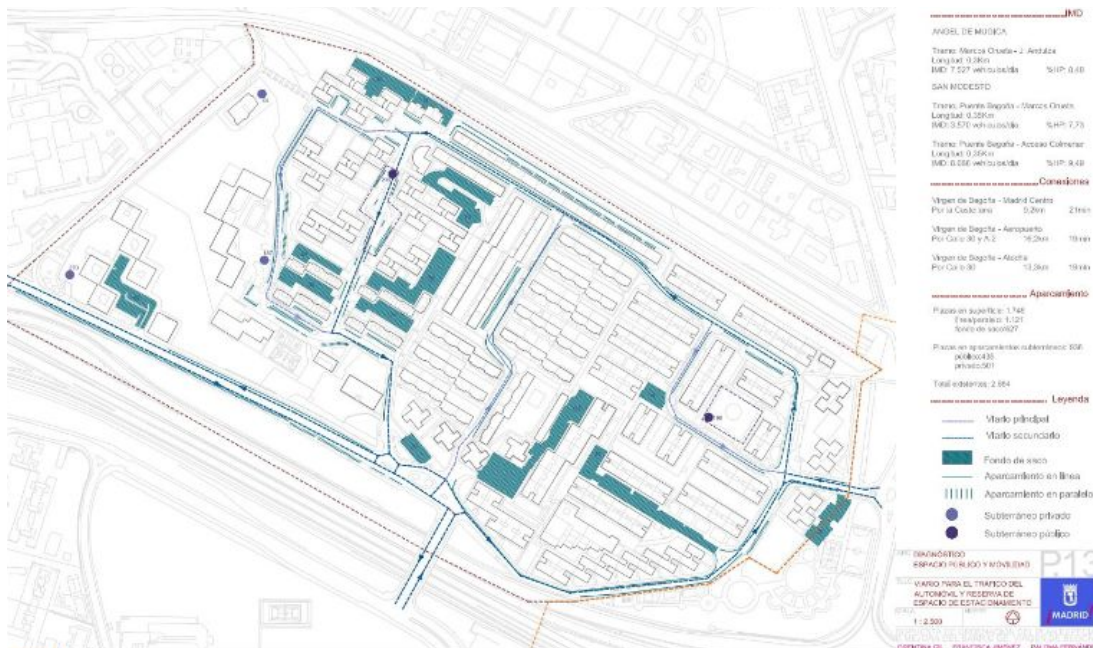
- 0-25% inadecuado
- 25-50% precario
- 50-75% mejorable
- 75-100% adecuado



T2_MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

MOVILIDAD Y SERVICIOS

		ACTUAL	ÓPTIMO	
MVS.03.13	Proximidad redes transporte alternativo	100% hab	80-100%	
MVS.03.14	Espacio viario peatonal	38%	75%	
MVS.03.15	Proximidad a aparcamiento para bicicletas	0%	80-100%	
MVS.03.16	Aparcamiento para automóviles fuera de calzada	65%	80%	
MVS.03.17	Dotación de plazas de aparcamiento para vehículos	74%	75-90%	



F2

DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

ESTUDIO TÉCNICO SECTORIAL

- 0-25% inadecuado
- 25-50% precario
- 50-75% mejorable
- 75-100% adecuado



		ACTUAL	ÓPTIMO		
T3_ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA	COMPLEJIDAD URBANA	CJU.04.20 Diversidad urbana	2,819	> 4 bit	■
		CJU.04.21 Equilibrio entre actividad y residencia	7%	10-15%	■
		CJU.04.22 Proximidad a actividades comerciales cotidianas	90% (6 actv)	75-80% (8 actv)	■
		CJU.04.XX Superficie productiva vacía	53%		■



- accesos —
- comercio ●
- comercio casado x
- comercio> vivienda v
- punto negro ⊕
- punto negro lineal —
- centro educativo ⊕
- centro de salud ⊕
- iglesia ⊕

F2 DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

ESTUDIO TÉCNICO SECTORIAL

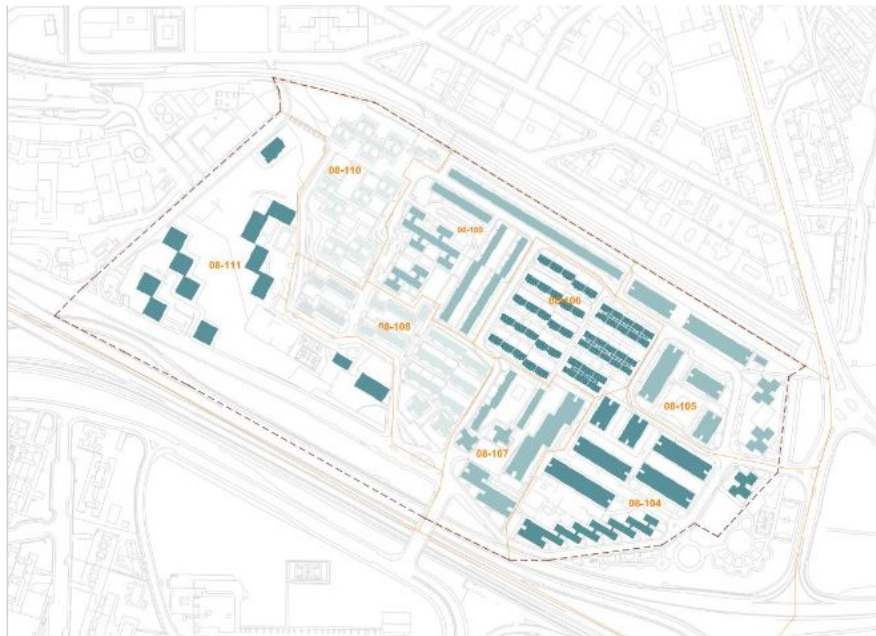
- 0-25% inadecuado
- 25-50% precario
- 50-75% mejorable
- 75-100% adecuado



T4_COHESIÓN SOCIAL

COHESION SOCIAL

		ACTUAL	ÓPTIMO	
CHS.07.43	Índice de envejecimiento de la población	232	MIN < 200 ÓPT < 100	
CHS.07.46	Dotación de equipamientos	10%	min > 75%	
CHS.07.47	Proximidad a equipamientos	31%	min > 75%	



Datos de censo enero 2011



Índice de juventud

Elaboración estadística del Padrón Municipal de Habitantes, revisado a 1 de enero de 2010

Sección Censal	Índice de Juventud
Ciudad de Madrid	75,89
08-Paseos de Norte	101
105	49,25
106	43,51
107	42,21
108	39,47
109	44,24
110	35,78
111	46,40

Índice de juventud: Población (0-14 años) / Población (15 años) * 100

Se trata de una población envejecida, el 25,61% de la población local de la Colonia de Virgen de Begona tiene igual o más de 65 años. Frente a un 10,84% de la población total menor de 15 años.

Legenda

- 30 a < 40%
- 40 a < 50%
- 50 a < 60%
- > 60%

F2

DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

ESTUDIO TÉCNICO SECTORIAL

- 0-25% inadecuado
- 25-50% precario
- 50-75% mejorable
- 75-100% adecuado



T5_VIVIENDA	VIVIENDA	CHS.07.XX	Accesibilidad de las viviendas	ACTUAL	ÓPTIMO
				62%	100%



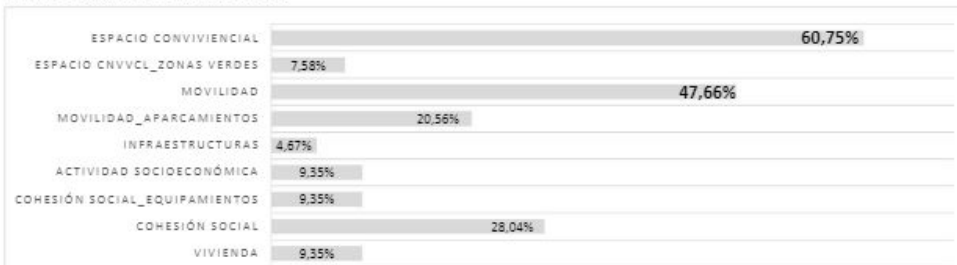
F2

DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

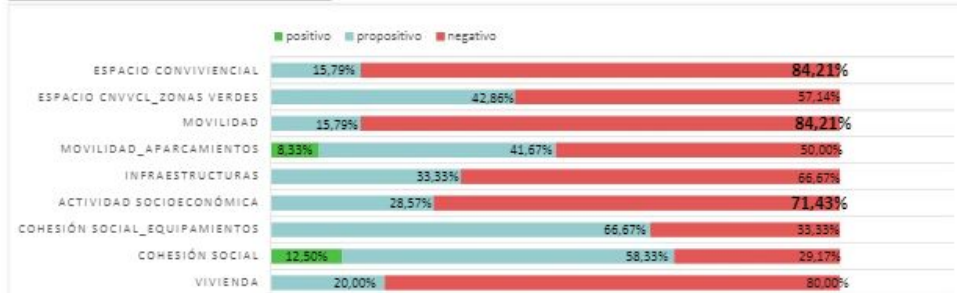
PARTICIPACIÓN CIUDADANA



Porcentaje de opiniones recibidas por temáticas



Porcentaje de tipo de opiniones recibidas por temáticas



F2

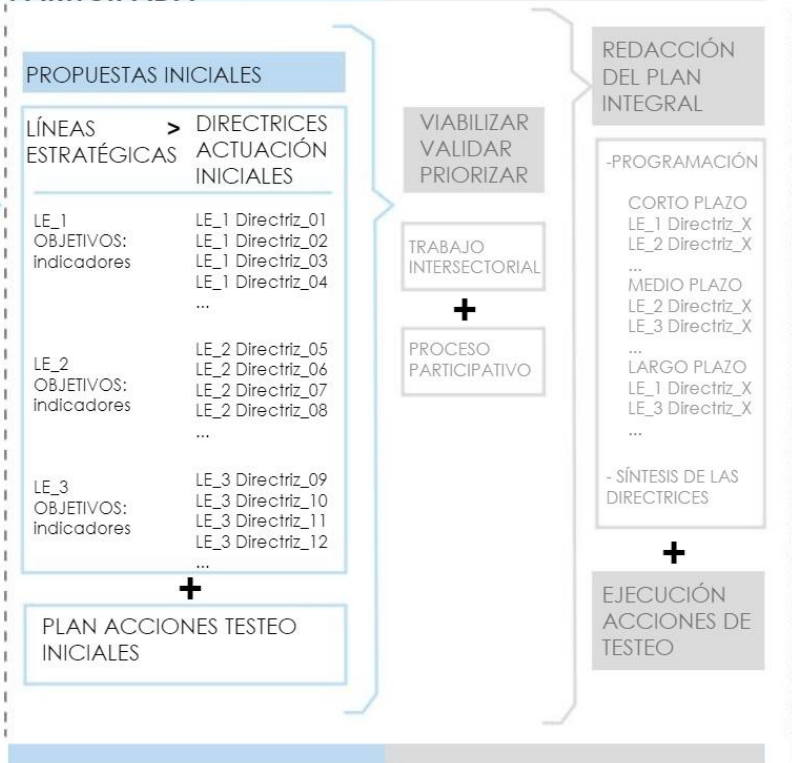
DIAGNÓSTICO PARTICIPATIVO

CRUCE DE INFORMACIÓN TÉCNICA Y CIUDADANA



F3

PROPUESTA PARTICIPADA



LE1_02 Dotar al espacio público de equipamiento para niños, familias y jóvenes

Aumentar el atractivo de los espacios libres con equipamiento lúdico, deportivo, cultural y ambiental. Introducir mobiliario urbano adecuado para el juego de niños de distintas franjas de edad así como equipamiento deportivo aislado, como son pistas de baloncesto-fútbol sala, vóley u otros y elementos puntuales como rocódromos, mesas de pingpong u otros dirigidos a adolescentes o áreas de huertos.

Objetivos:

- Cualificar el espacio convivencial
- Aumentar los m2 de dotaciones deportivas por habitante

Tipo de actuación: obras y suministro (equipamiento)

Desarrollo: instalar mobiliario y equipamiento deportivo y ambiental así como la infraestructura para el desarrollo de espectáculos. Para ello se testeará previamente con equipamiento efímero en los distintos espacios edificados para la ubicación de nuevo equipamiento

Agentes implicados: vecinos y colectivos jóvenes.

Financiación: pública

Coste aproximado por espacio de juego 25.000€

Coste aproximado por pista deportiva 50.000€

Coste aproximado elemento deportivo puntual 5.000-10.000€

Coordinación:

D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano

D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos

Programación: corto plazo

F3

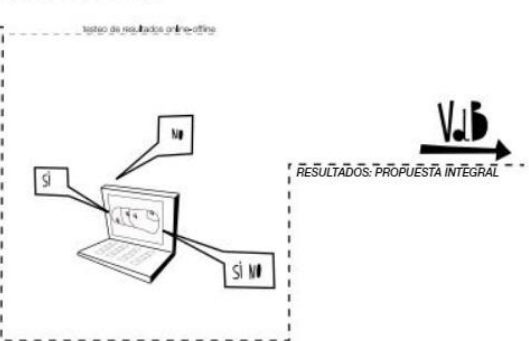
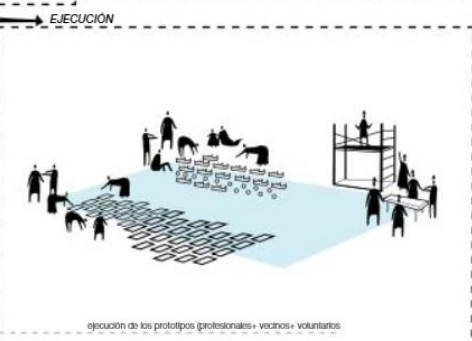
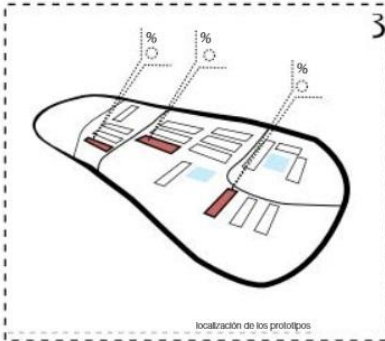
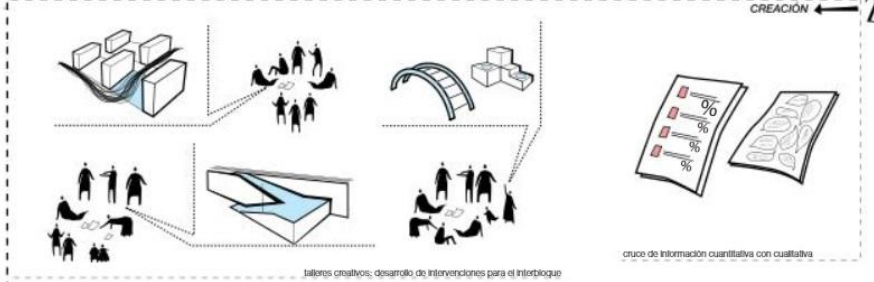
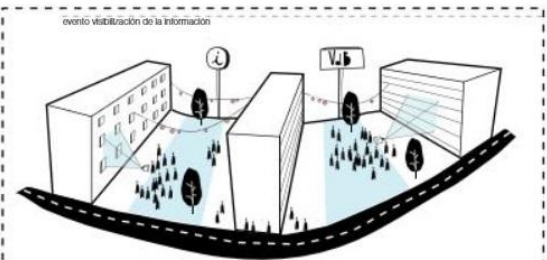
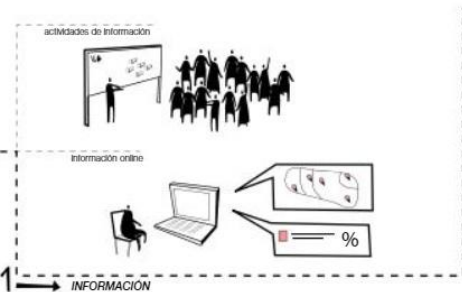
PROPUESTA PARTICIPADA

LE	DIRECTRIZ DE ACTUACIÓN	T.ACTUACIÓN	FINANCIACIÓN	DIRECCIONES GENERALES	TEMÁTICAS
1	Incentivos al Alquiler	Programa	Pública	D.G. de Hacienda	Vivienda
1	Dotar al espacio público de equipamiento para niños, familias y jóvenes	Obras (equipamiento)	Pública	D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos Junta de Distrito	Espacio Convivial Cohesión Social
1	Aumento de las dotaciones socioculturales	Programa y Obras	Pública	D.G. de Actividades Culturales D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano D.G. de Vías Públicas y Publicidad Exterior	Actividad Socio-Económica
1	Activación de bajos comerciales vacíos	Programa	Público-Privada	D.G. de Desarrollo económico "Madrid Emprende"	Actividad Socio-Económica
1	Dinamización hostelera y comercial	Programa y Obras	Público-Privada	D.G. de Desarrollo económico "Madrid Emprende"	Actividad Socio-Económica
1	Fomento del empleo entre menores de 30 años	Programa	Pública	D.G. Economía y Empleo	Cohesión Social
2	Mejorar el mantenimiento de los espacios libres	Normativa y Programas	Pública	Junta de Distrito D.G. Planeamiento	Espacio Convivial
2	Mejoras en los principales ejes peatonales del barrio	Obras	Pública	D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. de Vías Públicas y Publicidad Exterior	Movilidad e Infraestructuras
2	Cualificar y potenciar los espacios libres singulares	Obras	Pública	Junta de Distrito D.G. de Sostenibilidad y planificación de la movilidad D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano	Espacio Convivial
2	Supresión de barreras físicas	Obras	Pública	Junta de Distrito D.G. de Vías Públicas y Publicidad Exterior	Movilidad e Infraestructuras
2	Mejorar los paseos en las zonas verdes	Obras	Pública	D.G. de Vías Públicas y Publicidad Exterior	Espacio Convivial
2	Facilitar la rehabilitación integral en la edificación	Normativa y Programas	Público-Privada	D.G. de Vivienda y Rehabilitación	Vivienda
2	Mejora los itinerarios para vehículos de emergencia	Obras (equipamiento)	Pública	Junta de Distrito D.G. Seguridad y Emergencias	Movilidad e Infraestructuras

2	Atenuación del ruido	Obras	Pública	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. de Vías Públicas y Publicidad Exterior	Espacio Convivial
2	Reducir la presencia del coche	Obras	Público-Privada	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. Planeamiento Urbano	Movilidad e Infraestructuras
2	Softenar la red eléctrica	Obras	Pública	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. Planeamiento Urbano	Movilidad e Infraestructuras
2	Proteger y aumentar las especies vegetales	Programa	Pública	D.G. de Sostenibilidad y planificación de la movilidad	Espacio Convivial
2	Mejorar la red de recogida de residuos urbanos	Obras	Pública	D.G. de Zonas Verdes, Limpieza y Residuos	Movilidad e Infraestructuras
2	Reducir el consumo de agua en el espacio público	Obras	Pública	D.G. de Zonas Verdes, Limpieza y Residuos	Movilidad e Infraestructuras
2	Apoyo a los mayores activos y a los dependientes	Programa	Pública	Junta de Distrito D.G. de Participación Ciudadana y Voluntariado del Área de Familia D.G. Mayores y Atención Social	Cohesión Social
2	Mejorar la convivencia en los espacios públicos	Programa	Pública	Junta de Distrito D.G. de Participación Ciudadana y Voluntariado del Área de Familia D.G. Mayores y Atención Social	Cohesión Social
3	Promover actividad diferenciada a escala distrito	Programa	Público-Privada	D.G. de Desarrollo económico "Madrid Emprende"	Actividad Socio-Económica
3	Potenciar la actividad del tejido asociativo	Programa	Pública	D.G. de Participación Ciudadana y Voluntariado del Área de Familia	Cohesión Social
3	Mejorar la conexión del barrio hacia el polígono	Obras	Pública	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano	Movilidad e Infraestructuras
3	Mejorar la conexión del barrio hacia el centro de Madrid	Obras	Pública	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano	Movilidad e Infraestructuras
3	Potenciar el parque del metro como espacio público singular	Obras (equipamiento)	Pública	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano	Espacio Convivial
3	Mejorar la conexión peatonal y ciclista con Fuencaarral	Obras	Pública	D.G. de Control Ambiental, Transportes y Aparcamientos D.G. de Patrimonio Cultural y Calidad del Paisaje Urbano	Movilidad e Infraestructuras

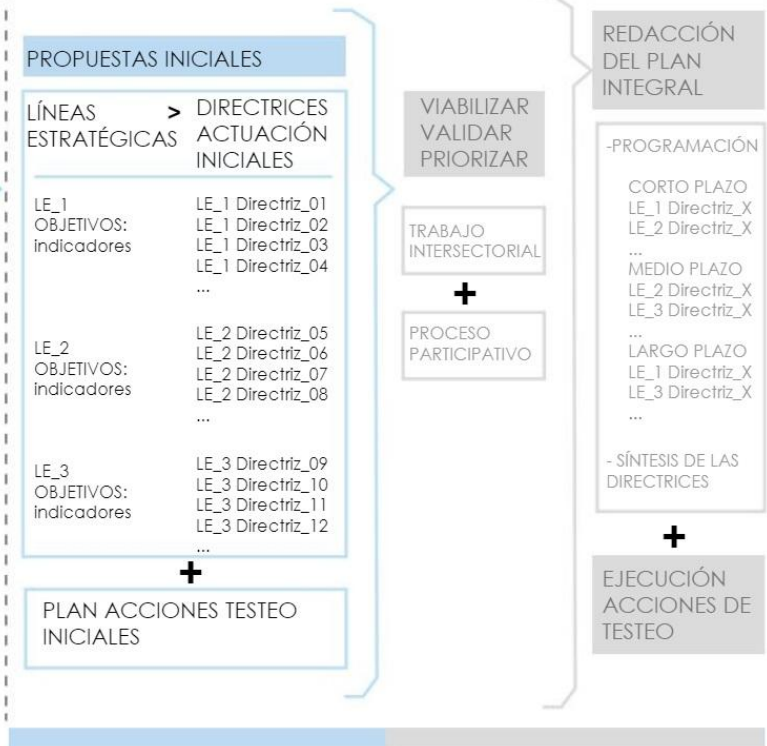


PROTOTIPADO INTERBLOQUE



F3

PROPUESTA PARTICIPADA

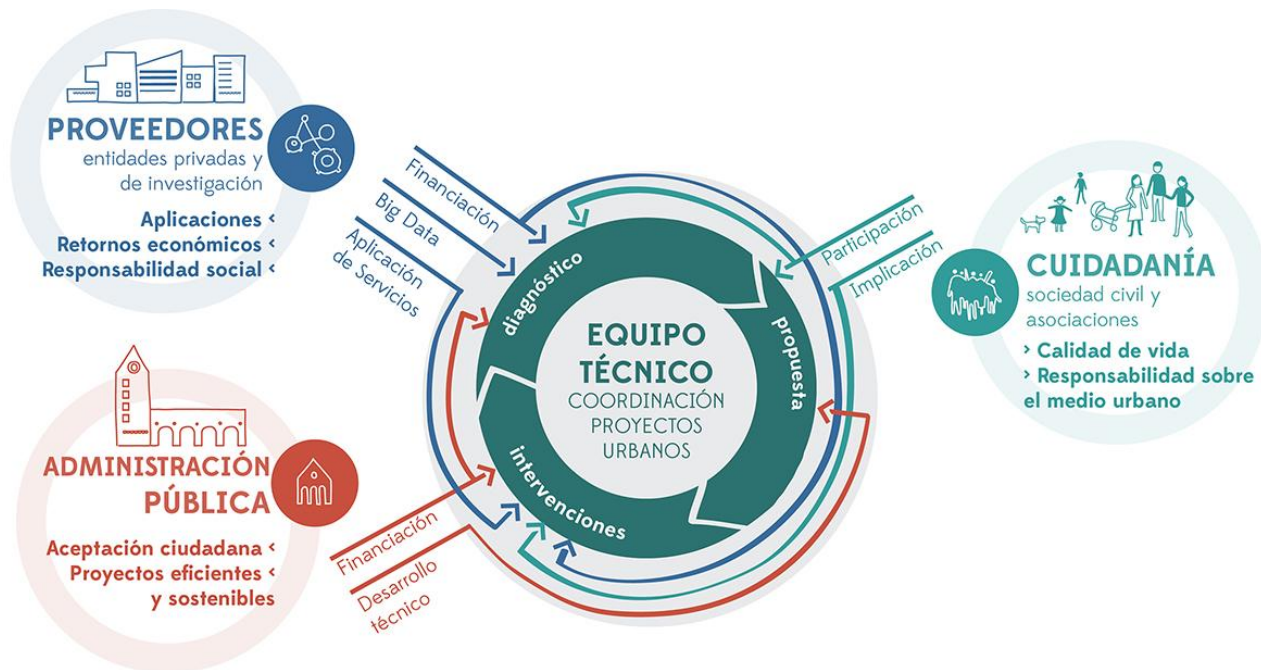


F4

MECANISMOS SEGUIMIENTO



CONCLUSIONES



BIBLIOGRAFÍA

<https://paisajetransversal.org/>

https://issuu.com/paisajetransversal/docs/pier_vdb

FUENTES GRÁFICAS

Todas la imágenes pertenecen a Paisaje transversal