

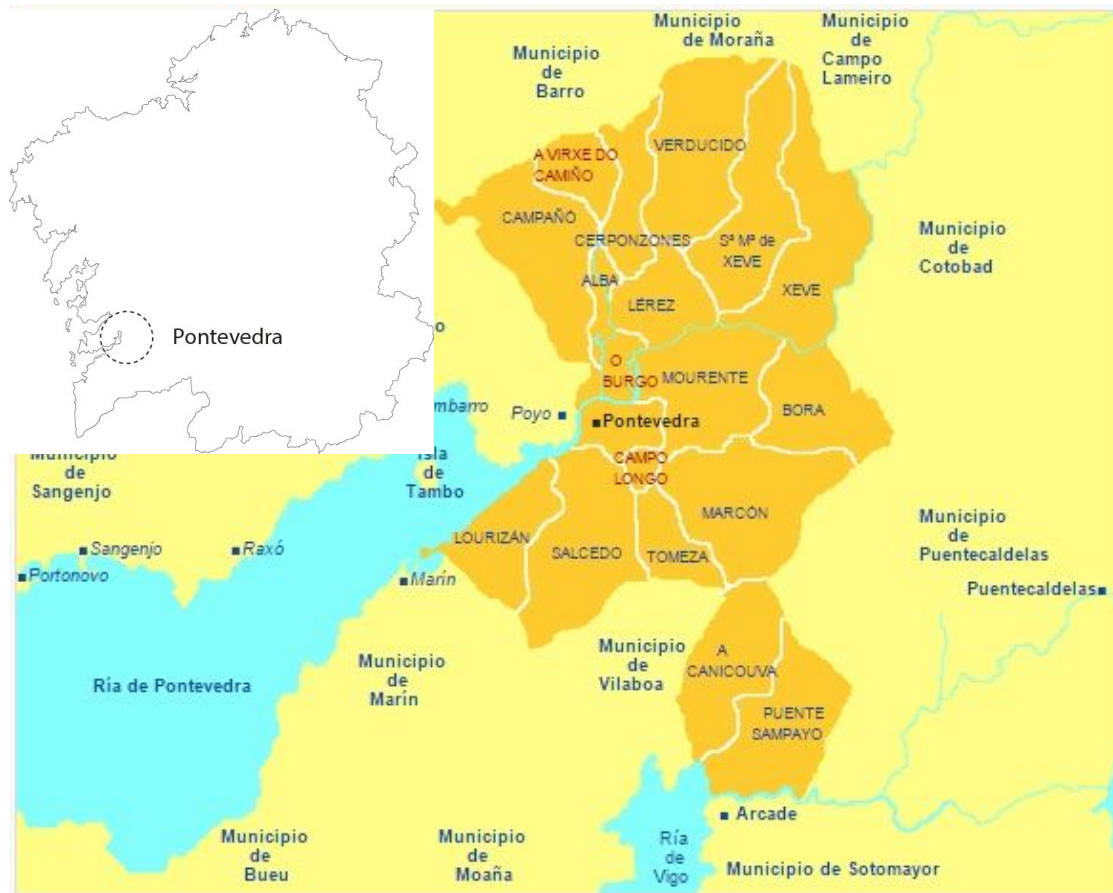
Pontevedra



L1: Planificación, masterplan

Grupo 05

Coral Garzón Martín
Isabel González del Pozo González
Héctor Miguel Pérez Rueda



Pontevedra es una ciudad que da nombre al municipio al que pertenece. Situada en un margen del río Lérez es considerada la capital del las Rías Bajas.

Tiene 941.000 habitantes

Hasta 1953 no tuvo planeamiento. En este Plan se establecen las carreteras a Vigo, Orense, Marín y Coruña como los ejes básico sobre los que se debía articular el crecimiento

Evolución urbana

Desarrollo sobre los siglos XVI-XVII



Desarrollo hacia 1850



Desarrollo hacia 1900



Desarrollo hacia 1950



Fuente: Plan General de Pontevedra. El parcelario como protagonista urbanístico.

Evolución urbana

PXOU 1989



PONTEVEDRA. PXOU 18/12/1989
ORDENACION SOLO URBANO: PONTEVEDRA (CIDADE E PERIFERIA). 1/10000

Plan General de 1989

Objetivos

Solucionar problemas viarios

Solucionar problemas medioambientales

Contaminación aérea

Contaminación del río Lérez

Propuestas

Colector

Ampliación de avenida entre el Puente de la Barca y el tercer puente.

Liberación del peaje de la autopista a su paso por Pontevedra

Eliminación del vertedero

Paso bajo el puente de la barca

Estudio paisajístico para un nuevo puente que sería objeto de concurso

Palacio de Congresos y polideportivo

Paseo fluvial con aceras y carril bici

Isla do Covo en su estado natural



asociación pola defensa da ría

Plan de movilidad y sostenibilidad

1999.

74 mil habitantes

74 mil vehículos/día.

Objetivos

Mejorar el espacio público, desde el punto de vista del peatón. ya que la circulación es una mejora más compleja al existir más coches de los que puede gestionar la ciudad.

Utilizar referentes para la estrategia: libros y experiencias de otros lugares.

Mejorar el Déficit de sostenibilidad en la gestión del medio ambiente local y en la valoración de los recursos naturales y patrimoniales locales.

Revitalización de la economía local basada en la potenciación de los recursos locales.

Reorganización progresiva del espacio público, usando criterios de necesidad y funcionalidad.

Diferenciar en categorías las vías urbanas según su función y su anchura.

Adaptación de la normativa, priorizando la peatonalidad y el tráfico de necesidad.

Jane Jacobs,
Francesco Tonucci,
Clarence Perry,
R. Jacob Smith,
Peter Hall,
Donald Appleyard,
Santamera y Manchón,
Colin Buchanan,
Alfonso Sanz



*Doce claves y un epílogo sobre el modelo Pontevedra.
Organización: Ciudades que Caminan.*

1999.
74 mil habitantes
74 mil vehículos/día.

Acciones

Apoyo normativo

1999	Declaración peatonal del centro histórico
2002	Bando de Movilidad
2003	Plan especial de Protección del Centro Histórico.
2006-2011	Bandos para regulación de carga y descarga.
2009	Directrices para el espacio público, tráfico de necesidad.
2010	Limitación de velocidad (30 o 20 km/h. Reduce el riesgo de mortalidad en atropellos a un 5%)
2011	Plan de Tráfico y movilidad

Adaptación a una comodidad universal

Eliminación y limitación de estacionamiento,

Aumento anchura de las aceras

Reducción los obstáculos en aceras.

Movilidad

Modificación
de la
clasificación
en las calles.

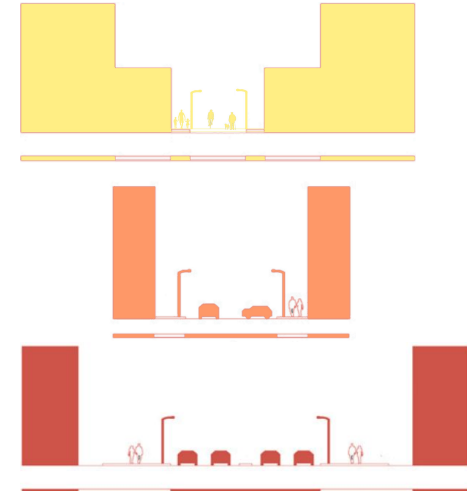
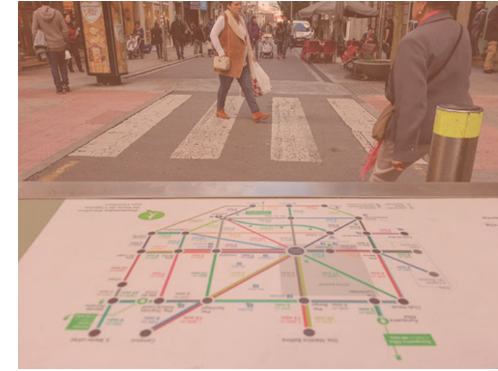
Peatonales.

De coexistencia

1/2 peatonal y 1/2 tráfico lento.

Segregadas

+ 1/2 vehículos pero con aceras anchas.



Fuente
propia

Acciones

1999.
74 mil habitantes
74 mil vehículos/día.

Reorganización del tráfico

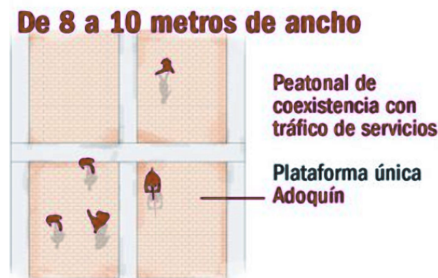
- **Interior** para residentes o para prestar servicio.
- Espacios **periferia** para el aparcamiento de los vehículos motorizados

Creación de subproyectos

- Promueven la caminabilidad y, al informar promueve la zonificación .

Conectar espacios públicos

- Interesante y útiles para los residentes de la ciudad. (comercios, centros de salud, centros culturales, estaciones de transporte, etc..



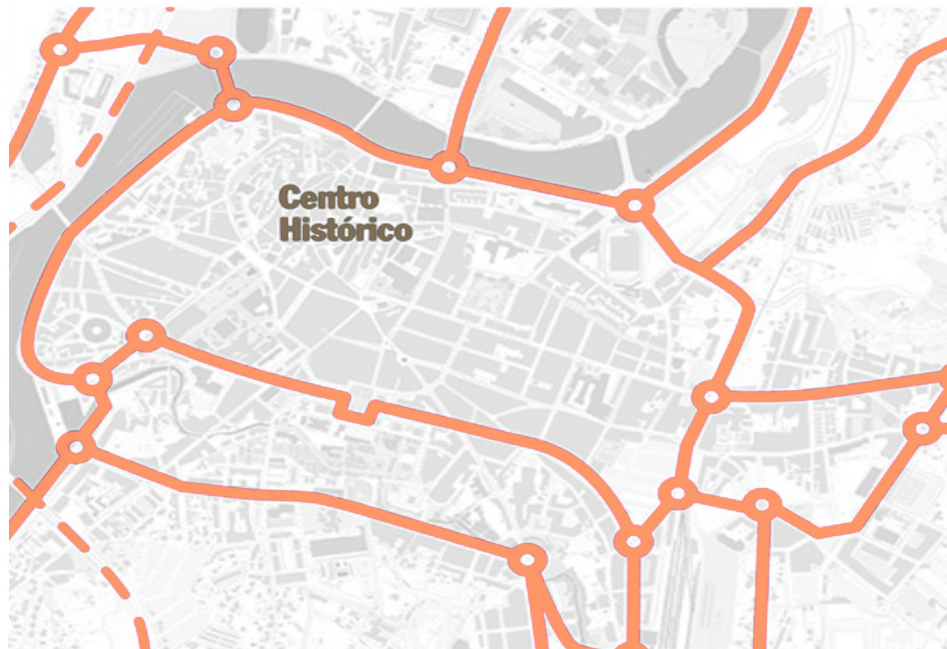
Fuente Concello de Pontevedra

Sistema viario principal

Antes del Plan de movilidad y sostenibilidad



Después del Plan de movilidad y sostenibilidad



Fuente: Plan General de Pontevedra. El parcelario como protagonista urbanístico.

2013.
83 mil habitantes
22 mil vehículos/día.

Resultado

¼ espacio público
caminable frente a ¼ de
espacio destinado a
vehículos motorizados

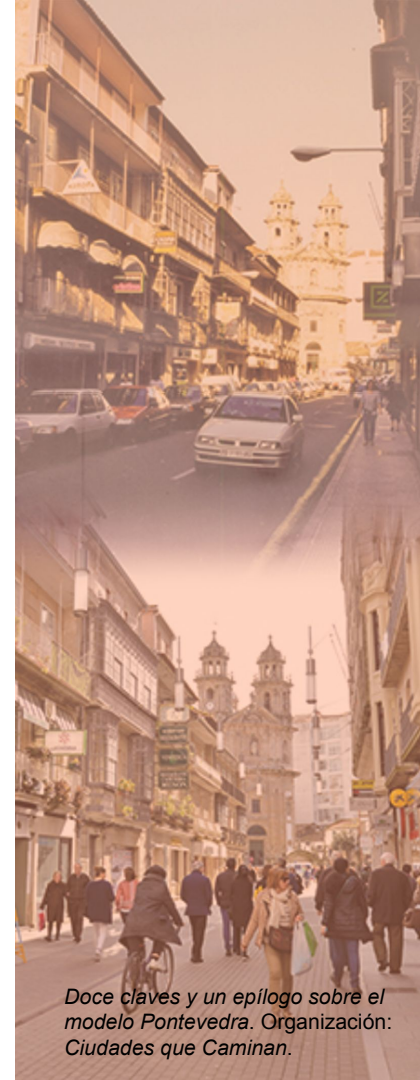
Reducción

- Humos (CO2 y otras partículas).
- Ruido ambiental
- De coches en el anillo central (<97%. Actualmente solo entra un 9%)
- Y ½ de vehículos en total de la ciudad
- Vehículos parados | menos contaminación.
| menos calles congestionadas

Incremento

- Velocidad media
- Movilidad del peatón (>72%) y bicis (>6%)
- Población que vive en el centro de la ciudad (>33%)
- Infantes (7-12 años) que acceden a su centro escolar a pie.(>81%)
- Confianza del sector comercio. Solicitando ampliación de la zona centro.

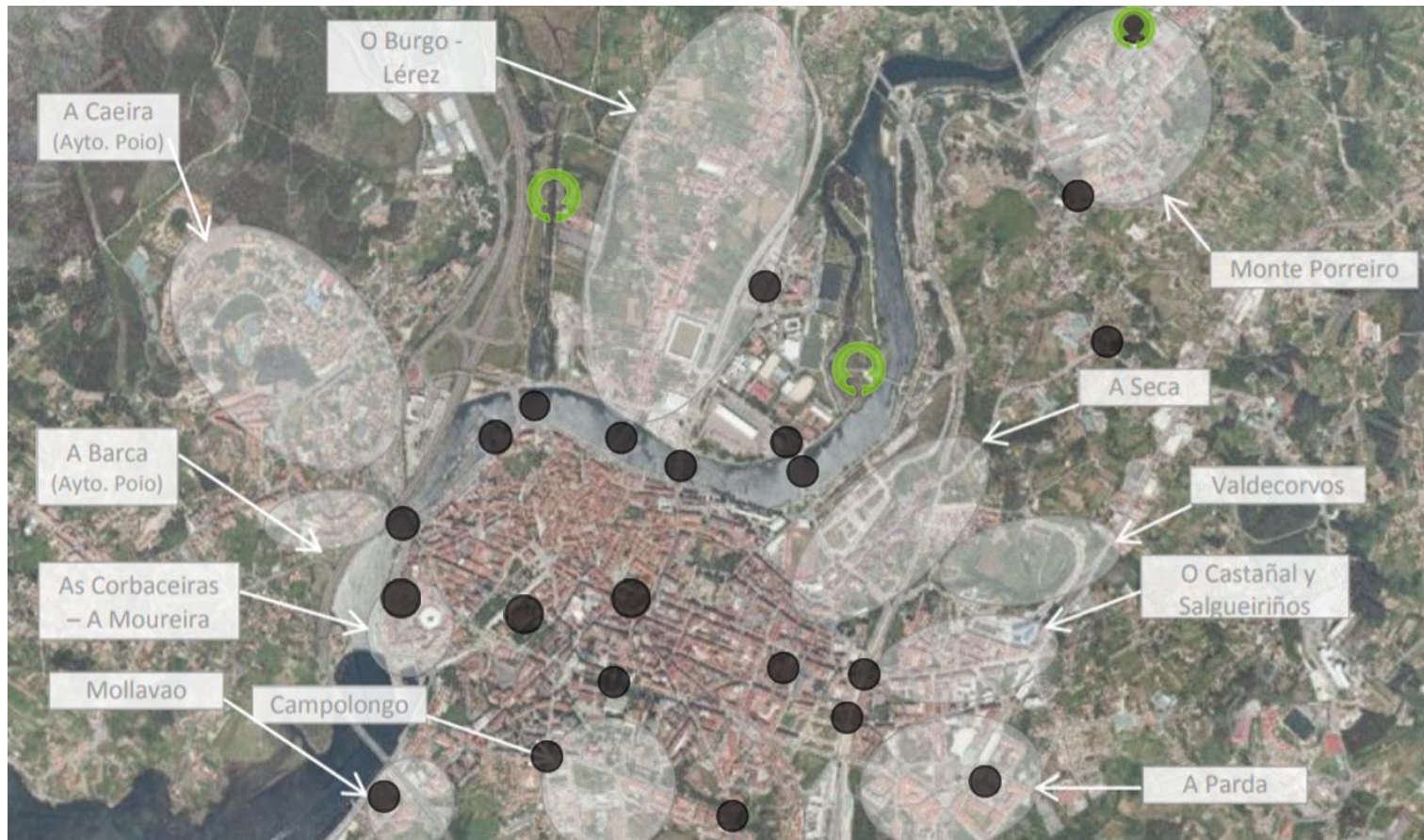
*Movilidad alternativa.
Concello de Pontevedra*



*Doce claves y un epílogo sobre el
modelo Pontevedra. Organización:
Ciudades que Caminan.*

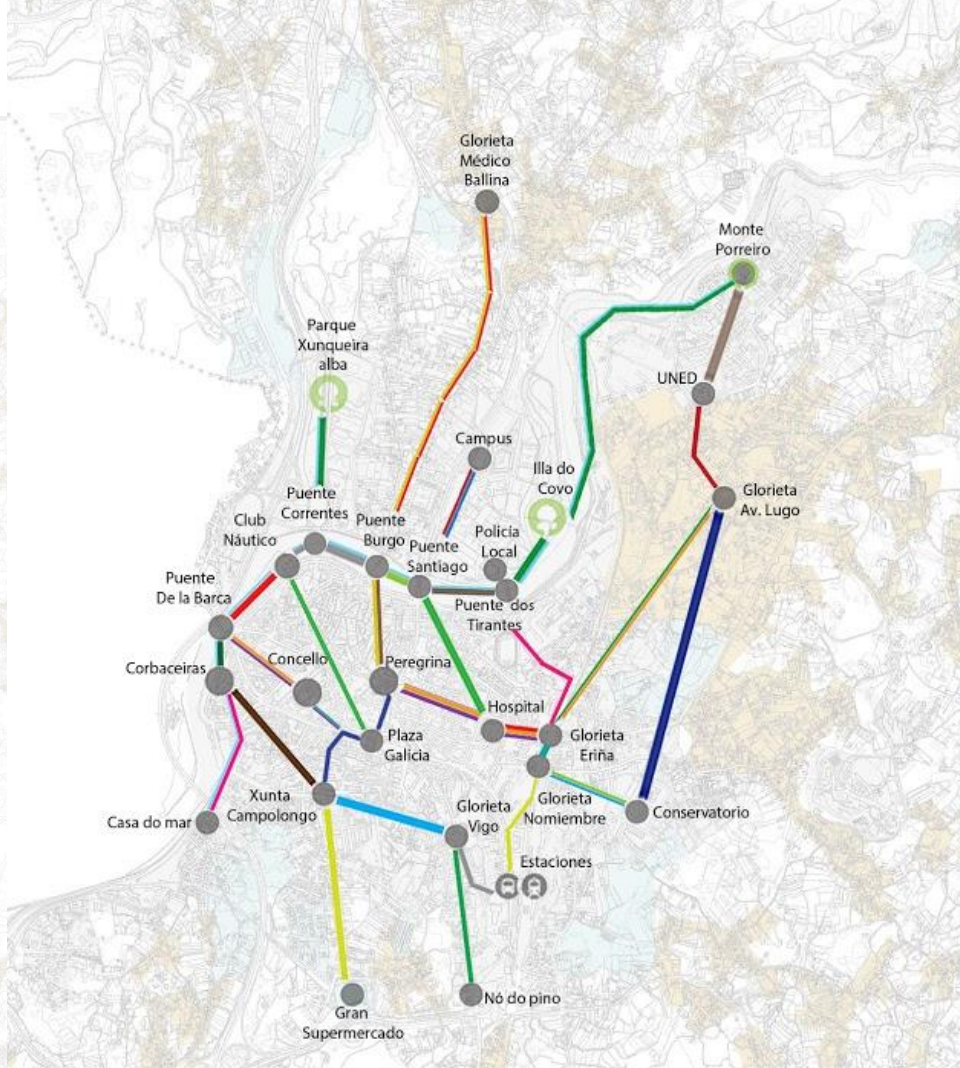


Barrios de
Pontevedra



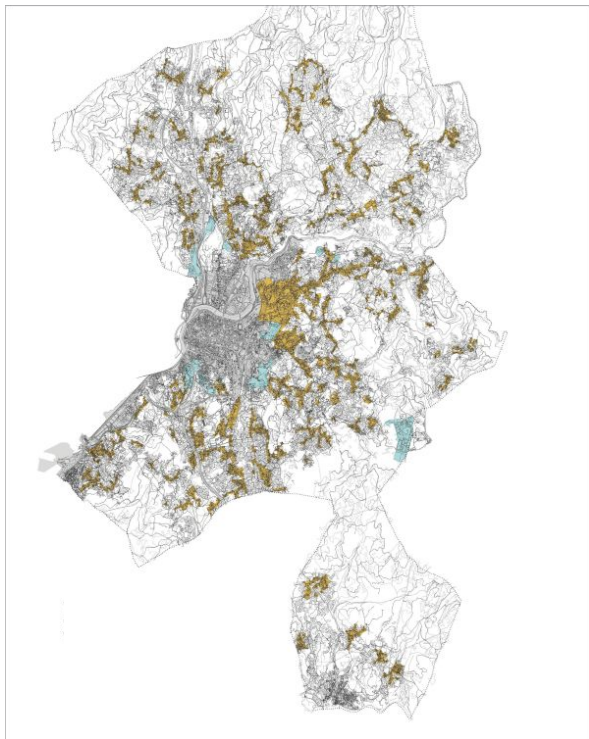
Barrios de
Pontevedra
y puntos a
conectar por el
Metrominuto

- No saturar de información, fácil entendimiento.

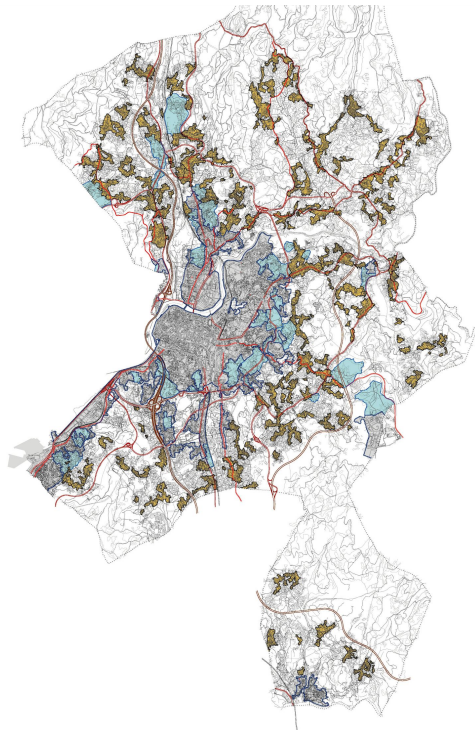


Propuesta Plan General

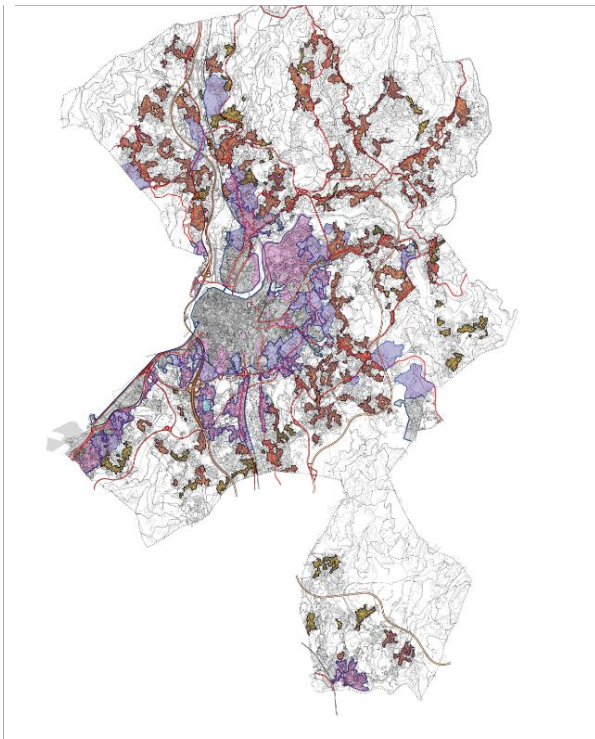
Plan actual (1989)



Zonas edificables
propuestas por el Consejo



Zonas edificables propuestas por el
Consejo y rechazadas por la Junta



Bibliografía

- «COAM - Revista Urbanismo COAM 6».
<https://www.coam.org/media/Default%20Files/fundacion/biblioteca/revista-urbanismo/docs/revista-urbanismo-n6-pag57-62.pdf>.
- Concello de Pontevedra. «Planeamento urbanístico»..
<https://www.pontevedra.gal/areas/urbanismo-e-territorio/planeamento-urbanistico/>.
- «Metrominuto – Guía cidadán de Pontevedra». <http://metrominuto.pontevedra.gal/es/>.
- Modelo Pontevedra. «Plan de implementación».
<https://maismodelo.pontevedra.gal/plan-de-implementacion/?lang=es>.
- «Otopunto» de vista sobre el territorio. «PONTEVEDRA, según Catastro, a 1.1.2015 por tamaño y fecha.», 24 de mayo de 2016. <https://eblancooliva.com/pontevedra-segun-catastro-a-1-1-2015-por-tamano-y-fecha/>.
- RCqC. «Doce claves y un epílogo sobre el modelo Pontevedra». *Ciudades que Caminan* (blog), 9 de septiembre de 2020.
<https://ciudadesquecaminan.org/blog/cityrepor/doce-claves-y-un-epilogo-sobre-el-modelo-pontevedra/>.
- «Urbanismo | SIOTUGA». http://www.planeamentourbanistico.xunta.es/siotuga/urb?lang=es_ES.