



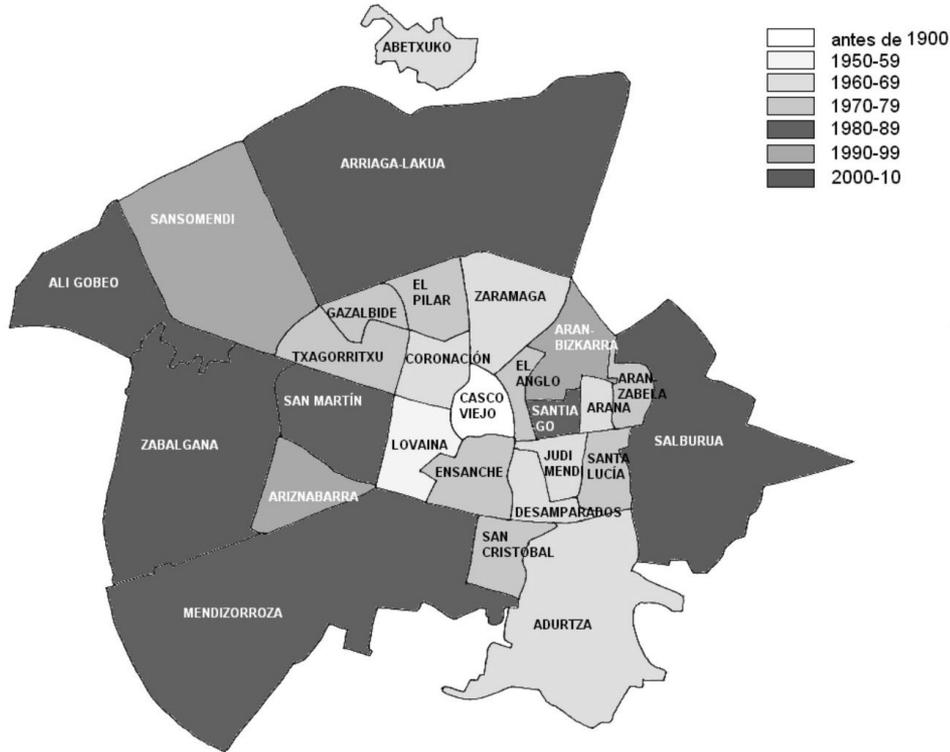
# Vitoria-Gasteiz

L3: proximidad, movilidad y accesibilidad razonables

Grupo 05

Coral Garzón Martín  
Isabel González del Pozo González  
Héctor Miguel Pérez Rueda

# Evolución histórica



Varios planes

Establecer estrategia que fomenten la participación, con un enfoque multidisciplinar

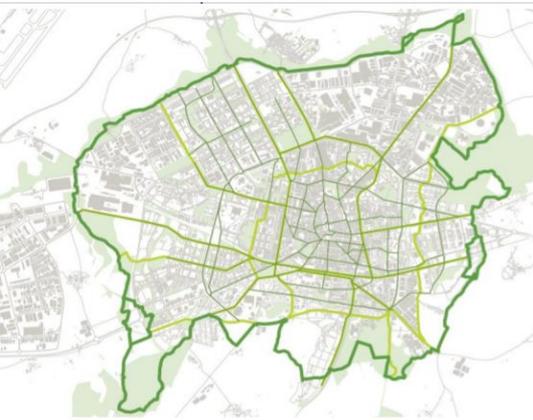
- Agenda Local 21, 1998
- Plan de acción ambiental, 2002
- Pacto ciudadano por la movilidad sostenible. , 2007
- Elaboración del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP) reajuste de objetivos y estrategias. 2008
- PMSEP Actualización: Evaluación modificado y reajuste desde 2014 a su publicación en 2019. (Plan Actual)

# Plan de movilidad sostenible y espacio público 2008

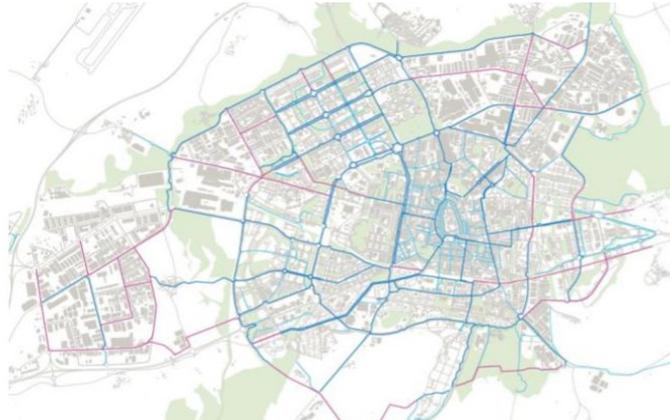
## Objetivos

1. **Desarrollo multidisciplinar**
2. **Planeamiento urbano**
3. **Caminabilidad.**
4. **Espacio público**

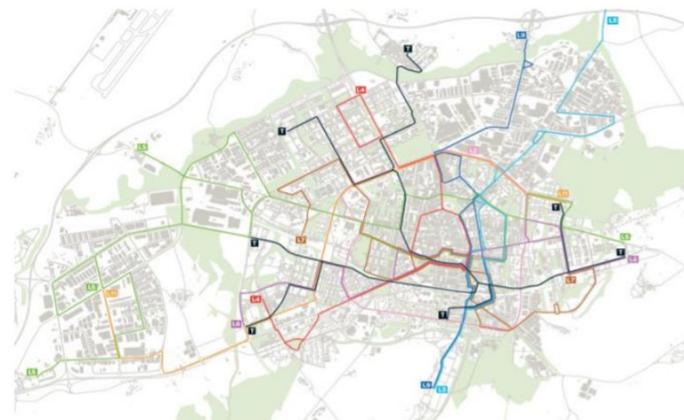
Conectividad Sendas Peatonal



Conectividad Ciclista



Conectividad Transporte Colectivo



# Acciones de implantación

**Modificar** la ciudad de forma que sea cómoda y segura.

1. Transporte colectivo
2. Estacionamientos
3. Ordenanza tráfico

**Reorganización transporte público.**

**Conexión barrios** con centro e **intermodalidad.**

Creación de **supermanzanas.**

**Reorganizar estacionamiento** centro histórico (OTA) e intermodales entre vehículo privado y colectivo.

En **Ordenanza tráfico:** Cambio en la prioridad de los semáforos.  
Cambio de velocidad en (10,20 y 30 km/h)  
Supermanzanas.

2008  
233 mil habitantes  
100 mil vehículos/día.

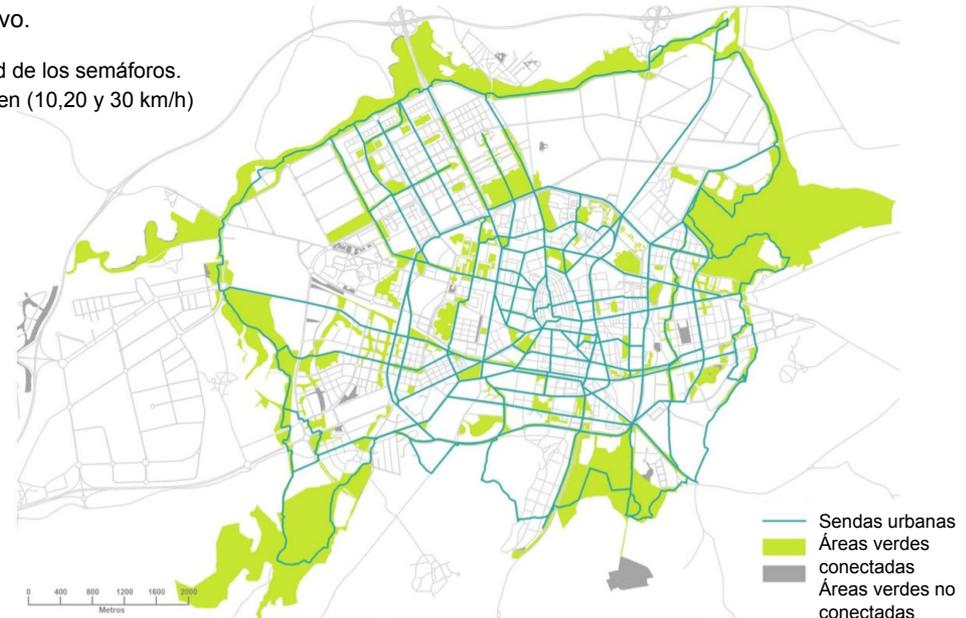
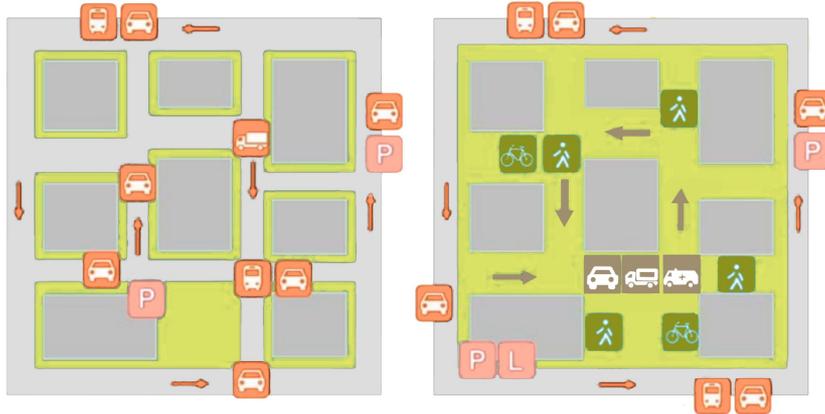


Ilustración 39. Áreas verdes conectadas mediante la red de sendas urbanas

# Fases del proyecto

Enfoque multidisciplinar

2008  
233 mil habitantes  
100 mil vehículos/día.

## Agentes

Consenso político.  
Coordinación a nivel municipal departamentos de planificación y gestión de la movilidad.  
Proceso de participación ciudadana.  
Apoyo técnico externo por parte de expertos en la materia

Fase de  
**Revisión:**



Fase de  
**implantación:**



Fase de  
**planificación:**

## Agentes

Consenso político.  
Coordinación a nivel municipal departamentos de planificación y gestión de la movilidad.  
Proceso de participación ciudadana.  
Apoyo técnico externo por parte de expertos en la materia

## Agentes

Grupo político-técnico  
Consejos Sectoriales  
Consejos Territoriales y  
Asociaciones vecinales  
Campaña de voluntarios para  
informar.

2019  
255 mil habitantes  
46 mil vehículos/día.

## Resultados

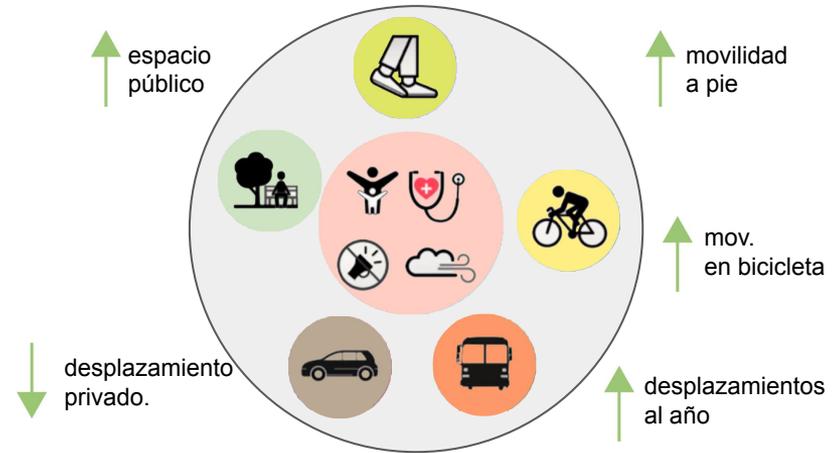
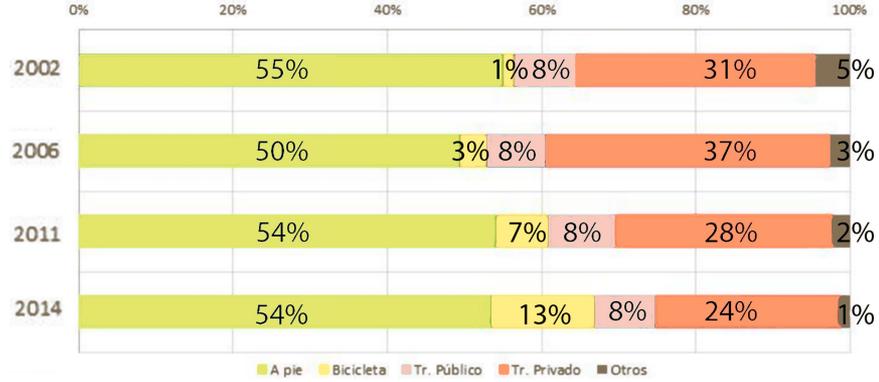
Reducción

- Movilidad vehículos motorizados
- Costes de transporte al usuario menos usuario
- Humos (CO2 y otras partículas).
- Ruido ambiental

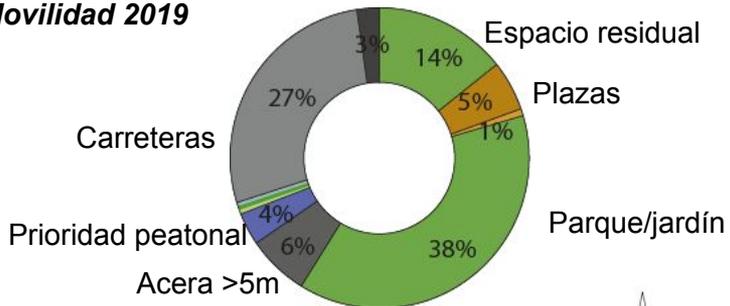
Incremento

- Densidad entorno urbano.
- Capital Humano y rendimiento trabajadores.
- Rendimiento comercial.
- Valor inmobiliario por cercanía a servicios.
- Descubrimiento de nuevos servicios.

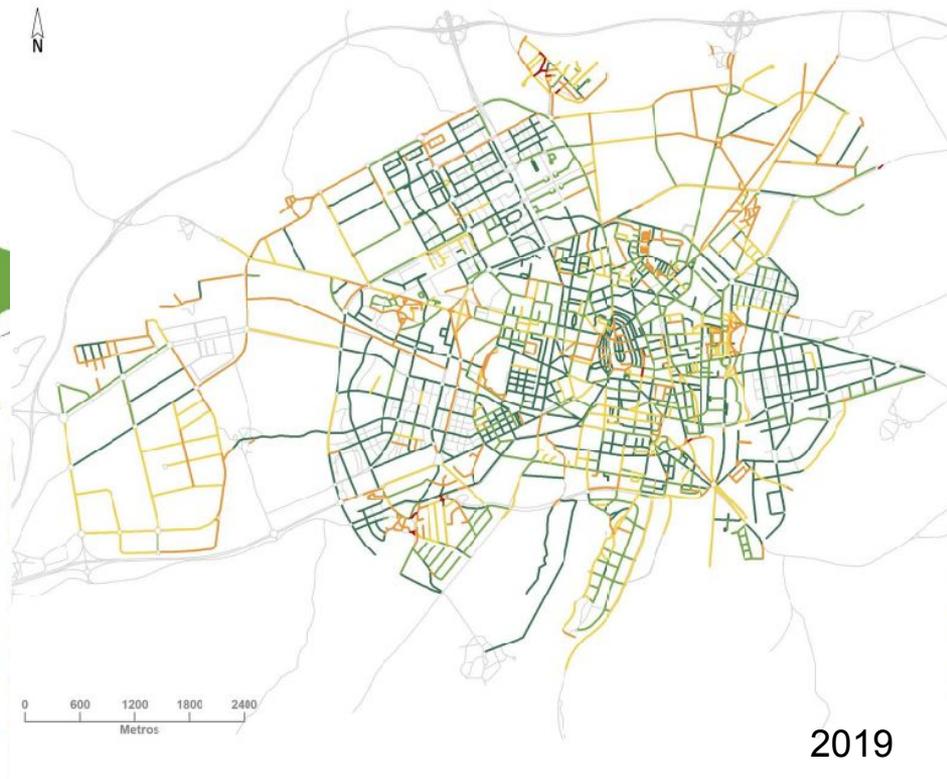
EVOLUCIÓN DISTRIBUCIÓN MODAL



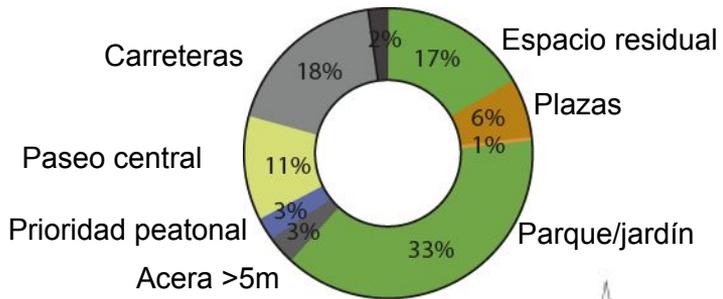
# Clasificación del espacio público actual



# Accesibilidad actual



# Clasificación del espacio público prevista



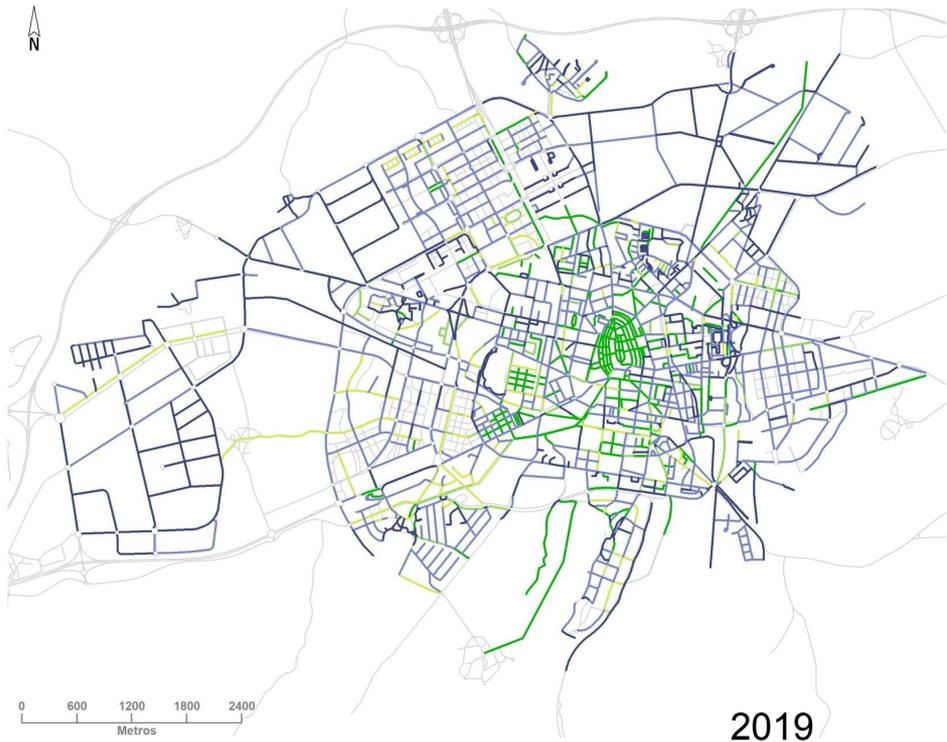
# Accesibilidad prevista



# Reparto viario

- óptimo
- bueno
- suficiente
- insuficiente
- muy insuficiente

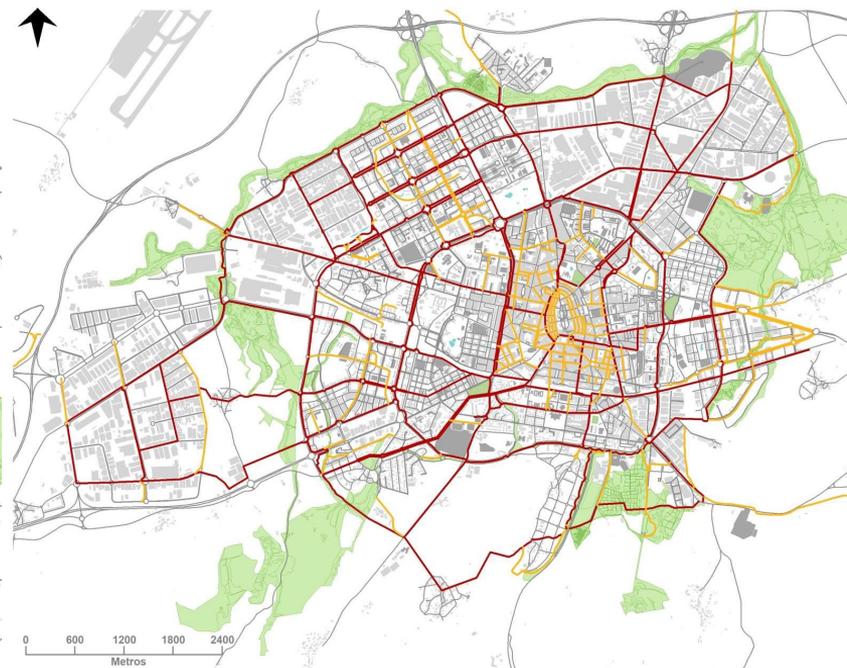
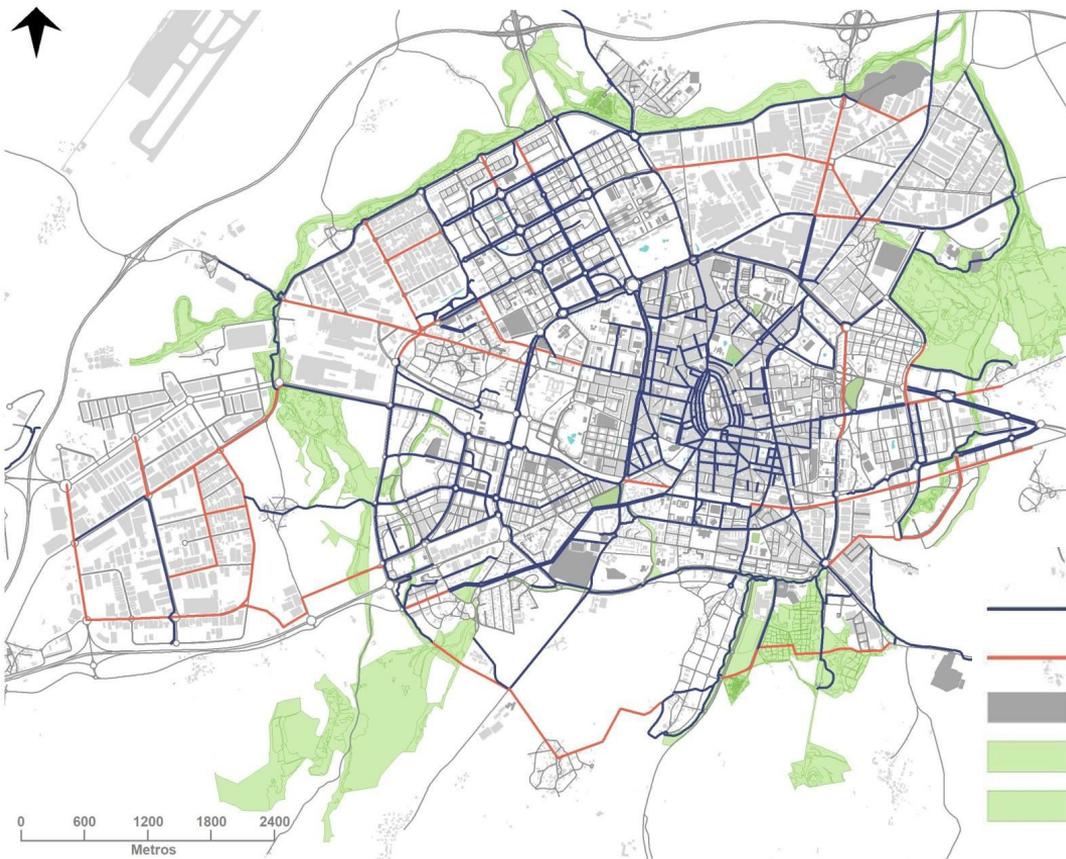
Actual



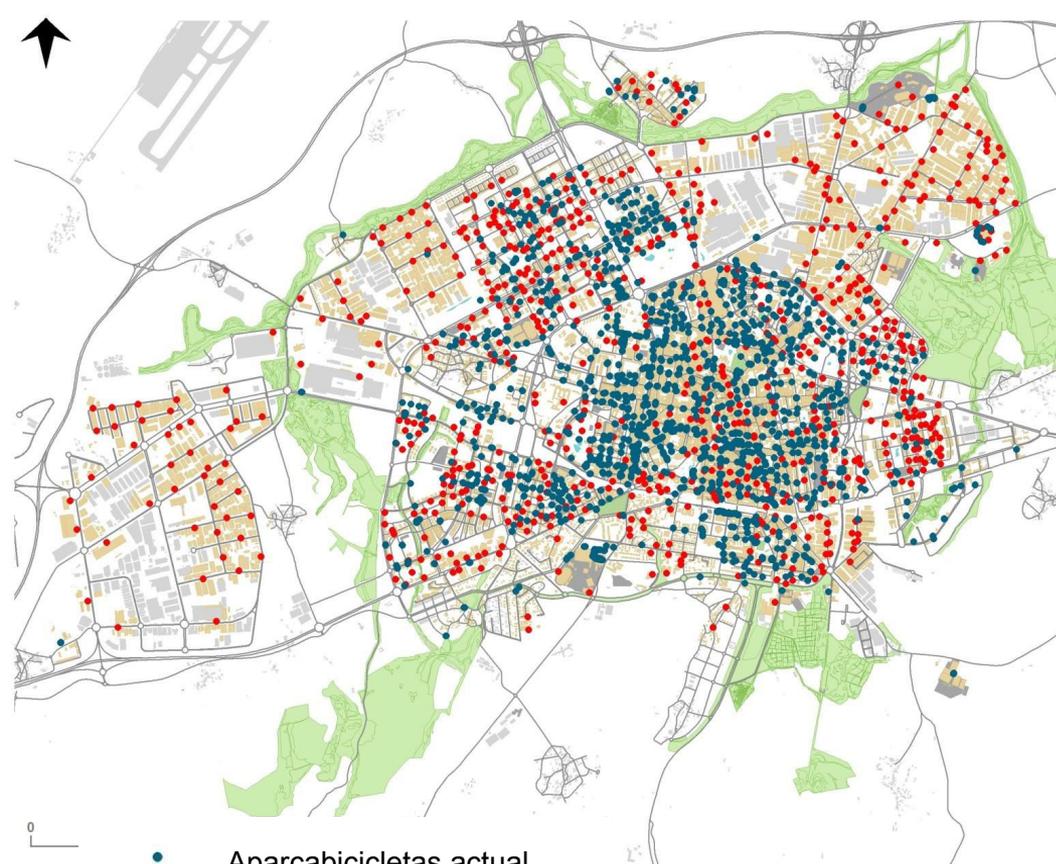
Prevista



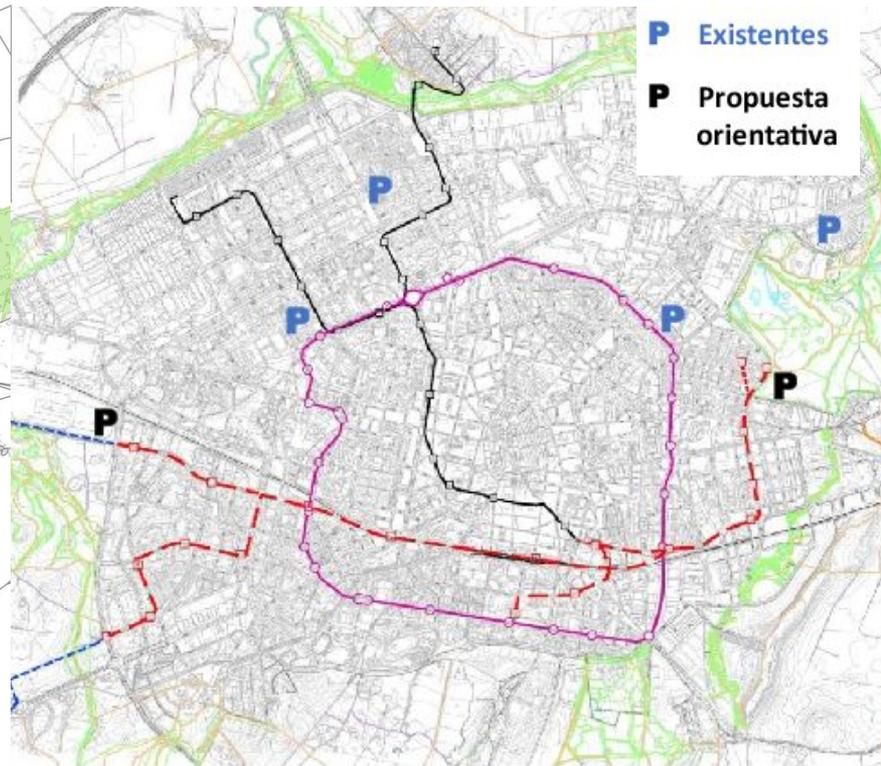
# Red ciclista



- Red ciclista actual
- Red ciclista propuesta
- Equipamientos
- Zonas verdes y parques
- Anillo verde
- Red ciclista básica
- Red ciclista secundaria

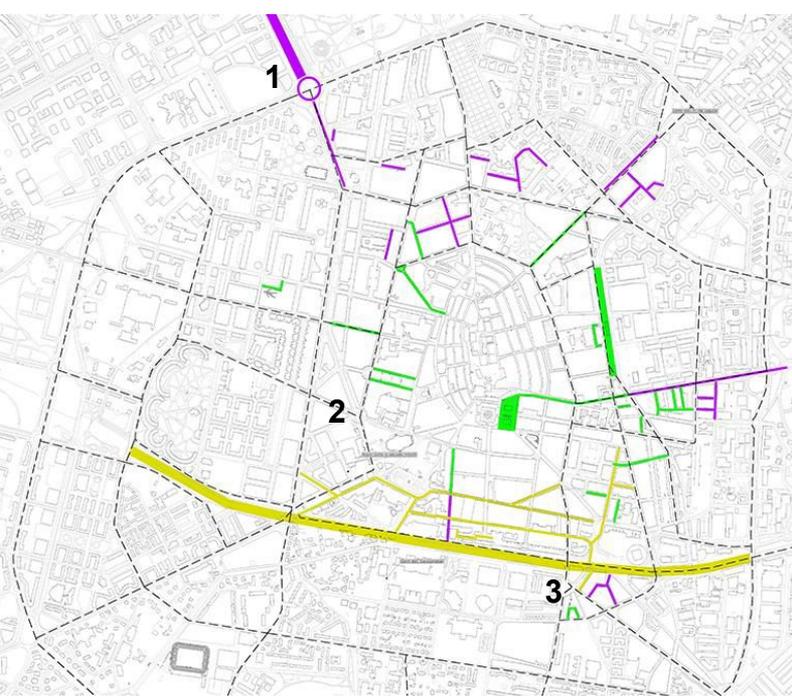


- Aparcabicicletas actual
- Aparcabicicletas propuesta
- Cobertura del servicio (200m)
- Zonas verdes



- P Existentes
- P Propuesta orientativa

- L2 BRT Periférica
- Tranvía
- Ampliación tranvía
- Posible lanzadera a Jundiz



## 1) Rotonda de América Latina

Soterramiento del tráfico en la Plaza de América Latina.



## 2) Rotonda de Lovaina

Rediseño de la rotonda de la Plaza de Lovaina.



## 3) Rotonda de Esmaltaciones

Remodelación de la Calle Iturrity y la rotonda de Esmaltaciones.



Obras que se plantean para dentro de 5 años.



Obras a realizar a continuación



Obras que se deberían plantear una vez realizadas las obras de soterramiento del ferrocarril.

# Bibliografía

- *Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público V.G.*  
[https://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/was/contenidoAction.do?idioma=es&uid=1040577b\\_11ad7b633e2\\_\\_7fc9](https://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/was/contenidoAction.do?idioma=es&uid=1040577b_11ad7b633e2__7fc9)
- Escudero, J.C. Plan de movilidad sostenible y espacio público de Vitoria-Gasteiz. Comprometida con la movilidad activa y sostenible.  
<https://docplayer.es/28823665-Plan-de-movilidad-sostenible-y-espacio-publico-de-vitoria-gasteiz-comprometida-con-la-movilidad-activa-y-sostenible.html>
- Cañadas Mora, A. «Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz».  
<https://docplayer.es/21599266-Plan-de-movilidad-sostenible-y-espacio-publico-de-vitoria-gasteiz.html>
- Centro de estudios ambientales. PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO DE VITORIA-GASTEIZ (2020-2030).  
[https://www.vitoria-gasteiz.org/http/wb021/contenidosEstaticos/especial/cea/20190917/Avance\\_PMSEP\\_2020\\_2030.pdf](https://www.vitoria-gasteiz.org/http/wb021/contenidosEstaticos/especial/cea/20190917/Avance_PMSEP_2020_2030.pdf)
- REVISIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ESPACIO PÚBLICO DE VITORIA-GASTEIZ.  
<https://www.vitoria-gasteiz.org/docs/wb021/contenidosEstaticos/adjuntos/es/19/20/81920.pdf>