

ALEJANDRÍA ES UNA CIUDAD QUE TIENE MUCHA COSTA (20km DE PASEO MARÍTIMO) Y ADEMÁS TAMBIÉN TIENE IMPOTANTES RÍOS. EN CUANTO A SU TOPOGRAFÍA, ES UNA CIUDAD CON POCO RELIEVE. CABE DESTACAR QUE ES UNA CIUDAD BASTANTE COMPACTA, SEGUNDA CIUDAD MÁS POBLADA DE EGIPTO TRAS EL CAIRO. LA CALIDAD DE VIDA (ARQUITECTÓNICAMENTE HABLANDO) ES PÉSIMA DEBIDO AL TAMAÑO Y A LA Poca VENTILACIÓN E ILUMINACIÓN QUE TIENE LA MAYORÍA DE LOS EDIFICIOS.



MI PORYECTO PROPONE MEJORAR LA RELACIÓN DE LA CIUDAD CON EL PASEO MARÍTIMO, PARA ELLO ME ACERCO BASTANTE A LA COSTA, PERO NO TRABAJO EN LA PRIMERA FILA DE EDIFICIOS DEBIDO A QUE ESTOS TIENEN UNAS FACHADAS CARACTERÍSTICAS A LA ARQUITECTURA DEL PAÍS. ACTUARÉ EN LA SEGUNDA FILA QUE ES DONDE EMPIEZA EL DESODEN.



■ HITOS.
■ PROPUESTA.



0 100 500 1000
E: 1/20000

COMO PODEMOS OBSERVAR, EL TRANSPORTE PUBLICO INTENTA RELACIONAR MÁS LA CIUDAD LONGITUDINALMENTE POR LO CUAL NO EXISTE APENAS RELACION ENTRE LA ZONA COSTERA Y LA DEL RÍO, POR EJEMPLO.

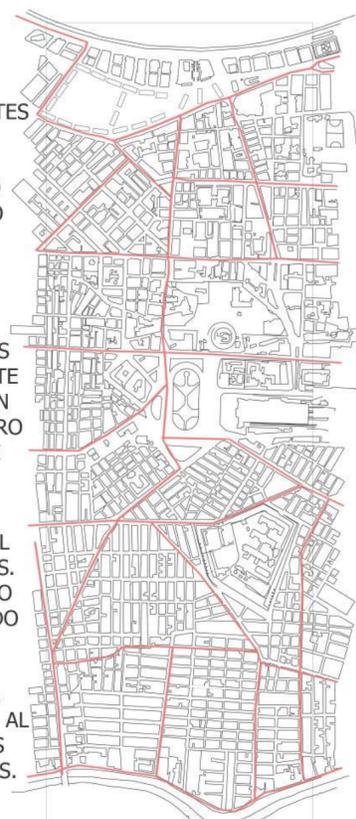


CIRCULACIÓN TRÁFICO RODADO ACTUAL.

ZONA DE ACTUACIÓN. PARTE MAS CERCANA AL PASEO MARTIMO, CON ABUNDANTES HOTELES Y RESTAURANTES (ZONA TURÍSTICA) Y CON BASTANTE ACTIVIDAD, Y COMO CONSECUENCIA, MUCHO FLUJO DE TRAFICO RODADO.

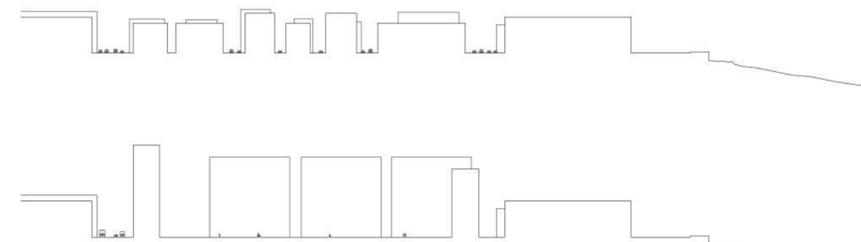
ES UN ESPACIO CON VARIOS VACÍOS RESIDUALES QUE ADEMÁS ESTÁN EN UNA ZONA INTERESANTE DEBIDO A LA ESTACION, LA GRAN PLAZA QUE HAY CERCA Y EL TEATRO ROMANO, CON UN IMPORTANTE INTERÉS CULTURAL.

ES UNA ZONA MÁS RESIDENCIAL SIN APENAS ESPACIOS PÚBLICOS. COMO PODEMOS VER EL TRÁFICO RODADO ES INEXISTENTE DEBIDO AL POCO ESPACIO QUE QUEDA ENTRE LAS VIVIENDAS. COMO SOLUCIÓN PROPONDRÍA ENSANCHAR LAS CALLES QUE DAN AL RÍO Y PONER EN LOS EDIFICIOS DE ESAS CALLES OFICINAS Y MAS.

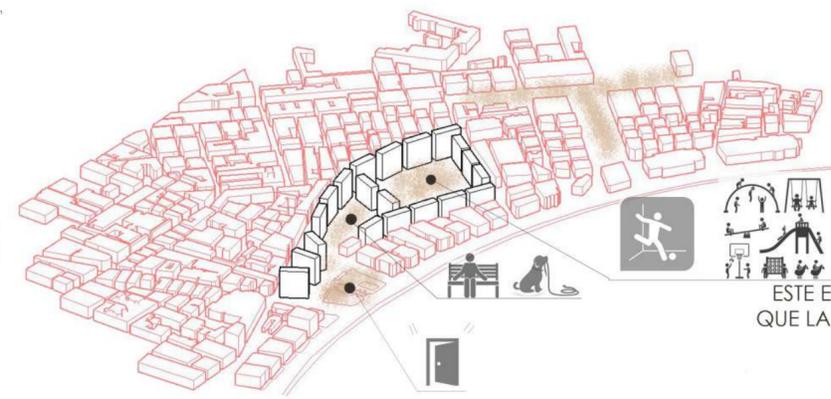


CIRCULACIÓN TRÁFICO RODADO PROPUESTA.

0 100 500 1000
E: 1/1500



LA IDEA INICIAL ERA CREAR UN GRAN VACIO ENTRE LOS BLOQUES DE VIVIENDAS Y OTROS BLOQUES QUE FUESEN PERPENDICULARES A LA PLAZA PERO TRAS ANALIZAR LAS SOMBRAS Y PENSAR EN LA IMPORTANCIA DE ESTAS SOBRE EL FLUJO PEATONAL HE DECIDIDO GIRARLAS DIRIGUIENDO A LAS PERSONAS EN LAS DIFERNETES DIRECCIONES.



EN EL PROYECTO, SE INTENTA SOLUCIONAR EL PROBLEMA DEL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EN ALTA PROPORCIONANDOLE ESPACIO LIBRE PARA REALIZAR ACTIVIDADES Y CONVIVIR EN COMUNIDAD. ESTE ESPACIO LIBRE DA HACIA ESA PLAZA, YA EXISTENTE QUE LA CONSIDERO COMO UNA PUERTA DE LA CIUDAD.



EL BLOQUE SON ALTURA MAXIMA ES DE 14 PLANTAS. EN LA CIUDAD HAY EDIFICIOS DE ESA ALTURA POR LO CUAL NO SE CREA NINGUN HITO (YA QUE NO ES EL OBJETIVO).

