

¿La densidad de las ciudades
afecta al tipo de transporte
preferente?

Olympia Martín Gómez

Barcelona

DENSIDAD: 15.931,44 hab./km²



New York

DENSIDAD: 6.731,83 hab/km²





GEOX

130-111

130-111

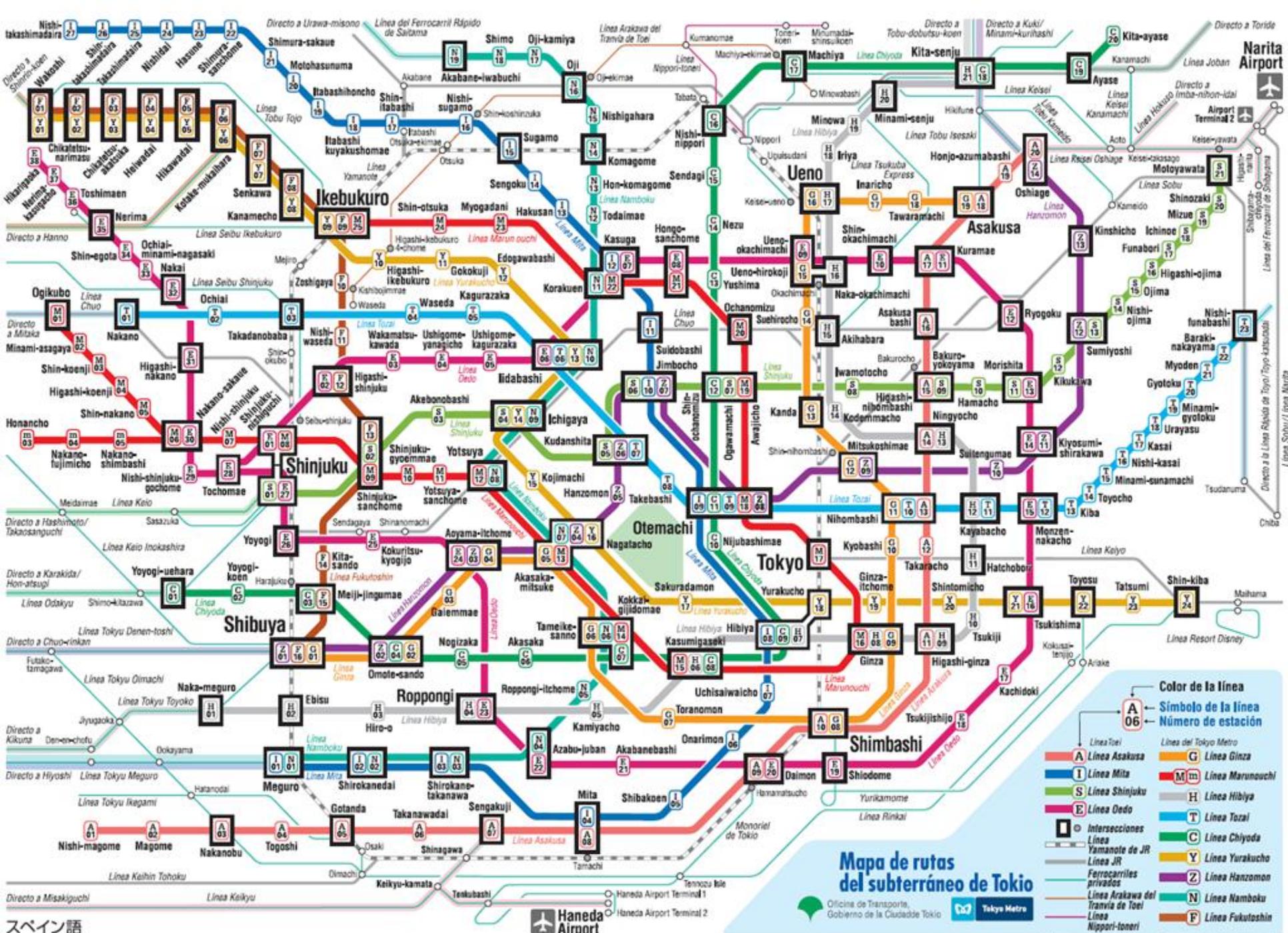
3144

130-111

Tokio

DENSIDAD: 6.016,2 hab/km²





スペイン語

Haneda Airport

Mapa de rutas del subterráneo de Tokio

Oficina de Transporte, Gobierno de la Ciudad de Tokio



- Color de la línea**
- A Línea Asakusa
 - I Línea Mita
 - S Línea Shinjuku
 - E Línea Oedo
 - I Intersecciones
 - Y Línea JR
 - F Línea Fukutoshin
- Símbolo de la línea**
- G Línea Ginza
 - M Línea Marunouchi
 - H Línea Hibiya
 - T Línea Tozai
 - C Línea Chiyoda
 - Y Línea Yurakucho
 - Z Línea Hanzomon
 - N Línea Namboku
 - F Línea Fukutoshin
- Número de estación**
- A 06

Lorca (Murcia)

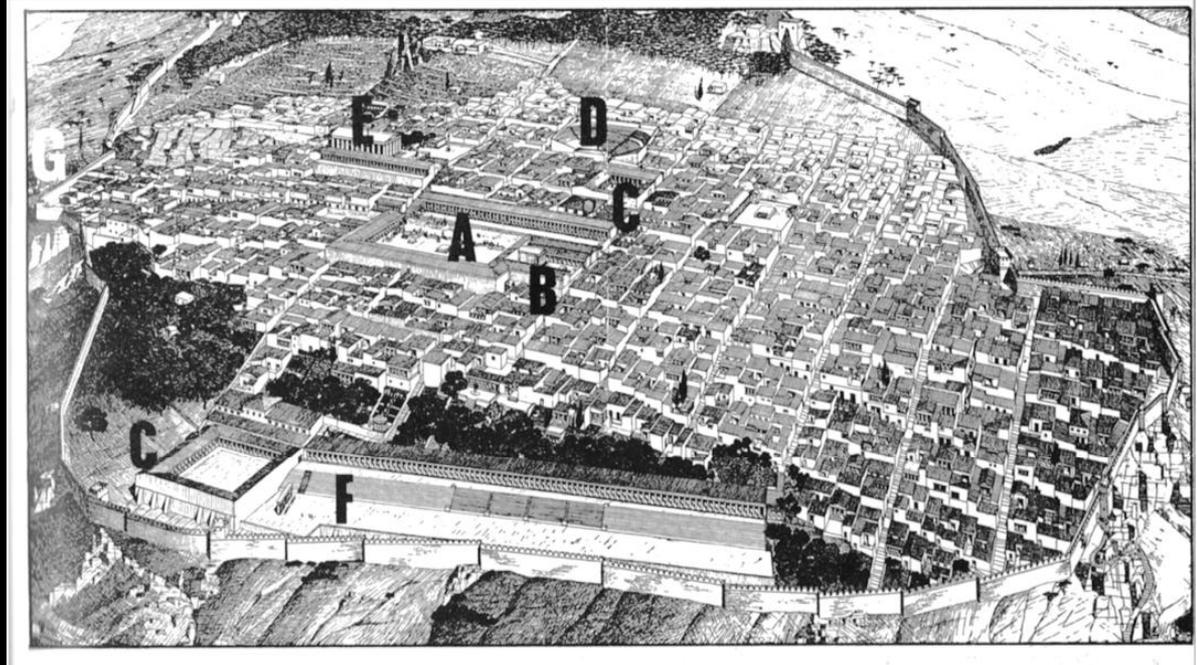
DENSIDAD: 55,41 hab./km²



¿Qué ciudades funcionan mejor, las de alta o baja densidad?

Pregunta de María Rejano Martínez

Compacidad



Priene: elementos urbanos en la ciudad griega, topografía

Densidad y Compacidad



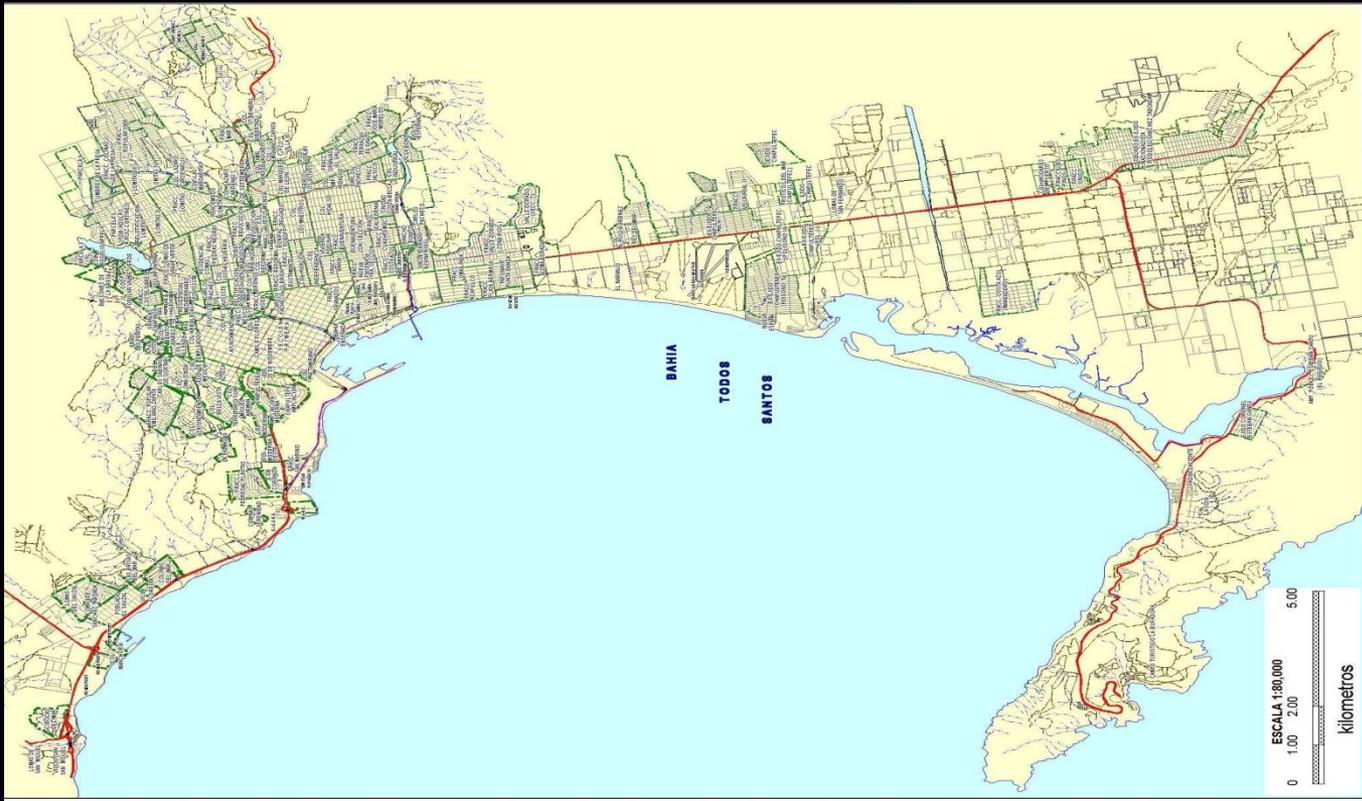
Kowloon Walled City, Hong Kong Británico, Densidad

Densidad y Compacidad



Ensenada, México

Densidad y Compacidad



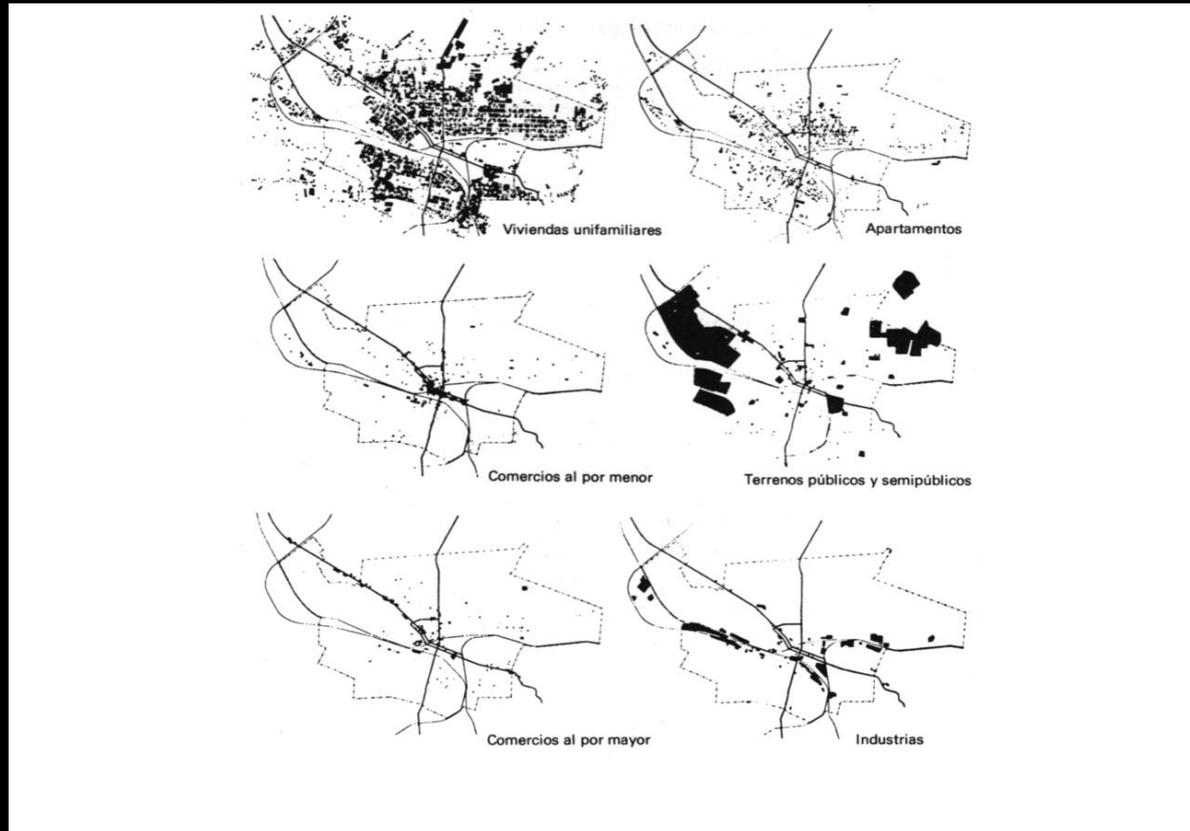
Ensenada, México

Densidad y compacidad



Foto aérea de La Coruña

Densidad y compacidad



F.Stuart Chapin, 1977, Urban Land Use Planning

Densidad y compacidad



Foto Aérea de Vitoria

Densidad y compacidad



Nuevo Plan Urbanístico en Vitoria