

FILADELFIA

Asignatura : Urbanismo 1

Curso : 2017-2018



0. ÍNDICE

- 1.HISTORIA Y GEOGRAFÍA.
2. CARTOGRAFÍA HISTÓRICA.
- 3.CRECIMIENTO URBANO HISTÓRICO.
- 4.LUGARES DE INTERÉS.
- 5.PROYECTOS.
- 6.MOVILIDAD.



1 HISTORIA Y GEOGRAFÍA

FUNDACIÓN DE LA CIUDAD EN 1681 POR WILLIAM PENN

1740 FUNDACIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE PENNSYLVANIA

1876 PRIMERA EXPOSICIÓN UNIVERSAL EN AMÉRICA

EL EMIGRACIÓN DE LA CLASE MEDIA A ZONAS DEL EXTRA-RRADIO AFECTA A LA ECONOMÍA DE LA CIUDAD DESDE LOS 60

FORMACIÓN DE AUTORIDADES PÚBLICAS EN 1701

1781 DECLARACIÓN DE INDEPENDENCIA REALIZADA EN FILADELFIA

EN 1950 FILADELFIA LLEGA A SU APOGEO DEMOGRÁFICO

Antes de su fundación oficial en 1681, la zona del valle del Delaware ya estaba habitada por más de 20000 amerindios de la nación algonquina. Tras la exploración de esta zona por un grupo de europeos, provenientes de Suecia y Finlandia, que fueron invadiendo parte del territorio de la Filadelfia actual. Tras pasar por dominios suecos, y de los Países bajos, la región pasó a dominio británico en 1674. Tras la carta de autorización del Rey Carlos II a William Penn, la colonia pasaba a manos de este, fundándose una región propicia para "la Sociedad religiosa de los amigos", a la que él pertenecía, ya que era un grupo muy reprimido y castigado. En 1682, William Penn funda FILADELFIA, comprando a los amerindios parte de sus tierras, consiguiendo así establecer un tratado de amistad con las tribus nativas

En cuanto a su formación, Filadelfia se diseña con un plano en damero, siendo esta la forma más fácil e intuitiva para crear una ciudad, con cinco calles y cinco parques. El nombre de la ciudad, proveniente del griego (amor fraternal), expresa el deseo de Penn de crear una ciudad con libertad de culto, mostrándose hasta el día de hoy esta pretensión. El desarrollo de la ciudad, así como su libertad atrajo a muchos inmigrantes europeos. En 1701 se crean las principales instituciones municipales, como son el ayuntamiento, los consejos y la asamblea.

Todo esto llevó a Filadelfia a ser la ciudad más poblada de las Trece Colonias con 14000 habitantes, siendo la segunda ciudad más habitada del Imperio Británico junto con Dublín.

Benjamin Franklin será muy influyente en esta ciudad ya que la impulsa de forma notoria, desde su llegada en 1723, fundando la Universidad de Pensylvania en 1740. Otros hechos notorios ocurridos en el siglo XVIII fueron la edición de los primeros periódicos, claves para la Revolución estadounidense o los primeros tratados contra la esclavitud en 1739.

La ciudad de Filadelfia se caracterizó por el profundo desarrollo científico y cultural que experimentaba continuamente gracias a las escuelas de anatomía y medicina (1765), la escuela de Derecho (1790), siendo la primera en Estados Unidos, o la sociedad para el fomento de las Bellas Artes en 1794, el Columbianum.

Otro gran avance, incentivado en parte por el apogeo de la ciudad fue la pavimentación y posterior iluminación de calles con lámparas de gas.

Tras la Guerra de 1812 contra Inglaterra, Nueva York supera a Filadelfia, aunque experimenta un gran crecimiento económico gracias a sus riquezas agrícolas y mineras, de ahí que se construyeron nuevas rutas, canales y vías ferreas pudiendo mantener este buen ritmo económico. La industria, tanto textil como metalúrgica se vio beneficiada por la Guerra de Secesión siendo Filadelfia la ciudad que abastecía a los ejércitos de la Unión.

El éxodo agrario aumentó la población de la ciudad al ser una de las principales atracciones para el pueblo que abandonaba el campo.

A finales del s. XX se celebra la primera Exposición universal en América, celebrándose dos más con gran importancia en la actualidad como pueden ser las innovaciones en telecomunicaciones o alimenticias.



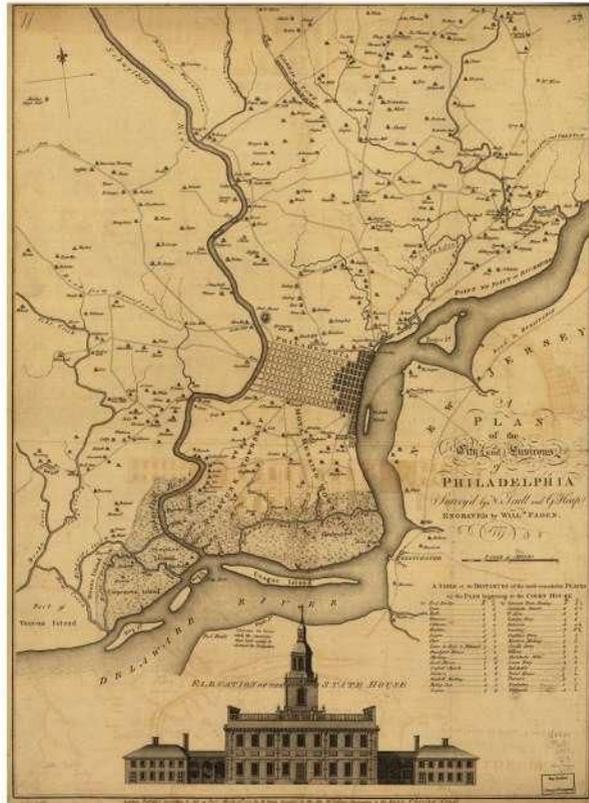
1. GEOGRAFÍA



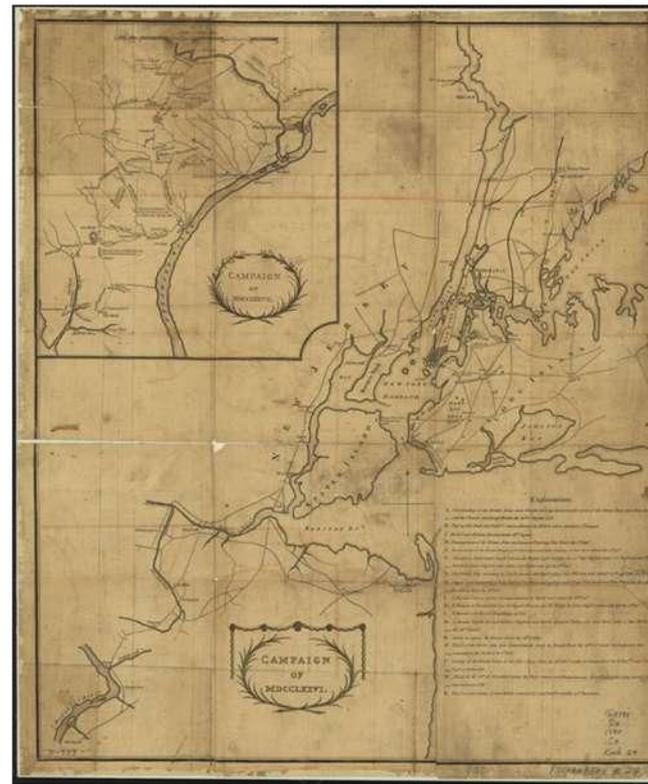
Geográficamente, Filadelfia se encuentra en un punto estratégico, al ubicarse a la derecha del río Delaware, teniendo un importante puerto industrial sobre este, desembocando en el Océano Atlántico. Este río separa Pensylvania de Nueva Jersey, siendo una importante frontera en el siglo XVII. En cuanto a su orografía, Filadelfia presenta un desnivel muy bajo (siendo su altura media unos 12 metros sobre el nivel del mar).

Su proximidad al mar permite a la ciudad tener un clima templado con fríos inviernos que pueden traer fuertes nevadas. Las precipitaciones medias suelen ser de 1070mm, aunque la ciudad se encuentra preparada a pesar de tener una pendiente bastante baja.

2. CARTOGRAFÍA HISTÓRICA

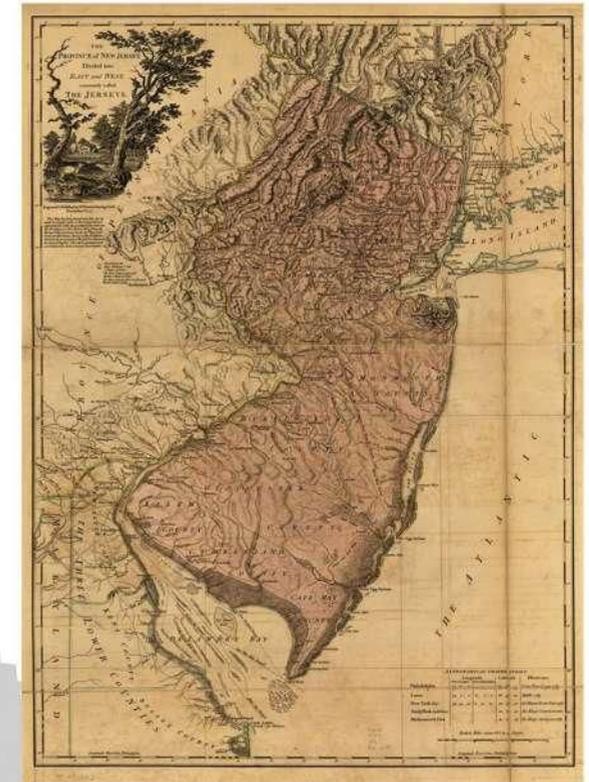


1750



1776

Philadelphia



1780

2. CARTOGRAFÍA HISTÓRICA



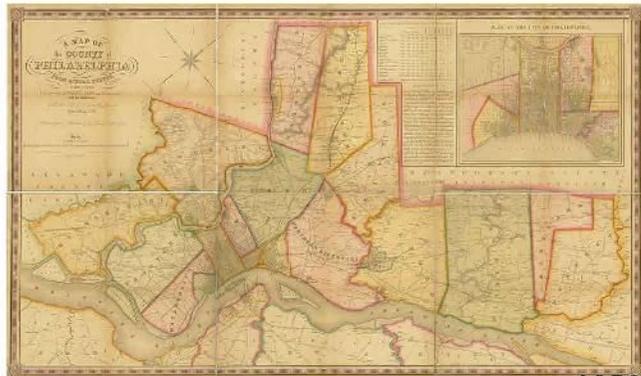
1829



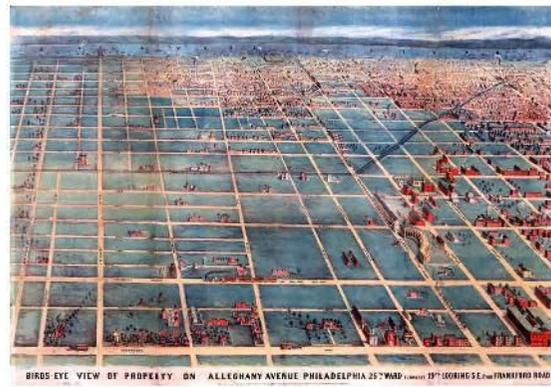
1846



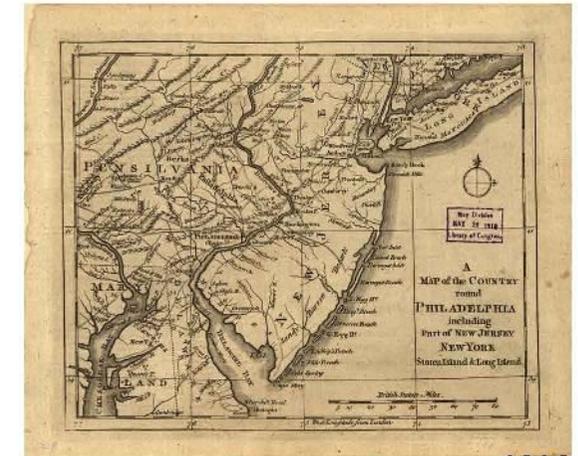
1848



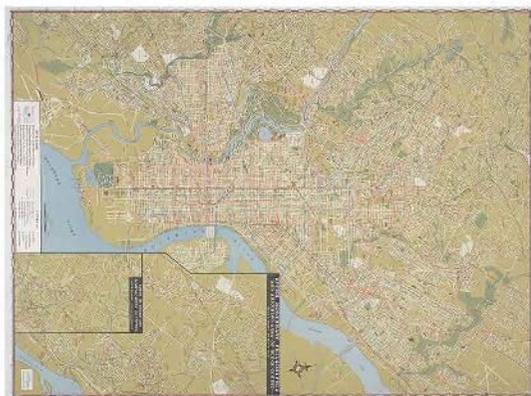
1850



1906



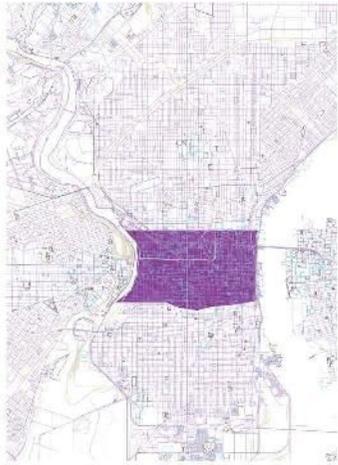
1916



1950

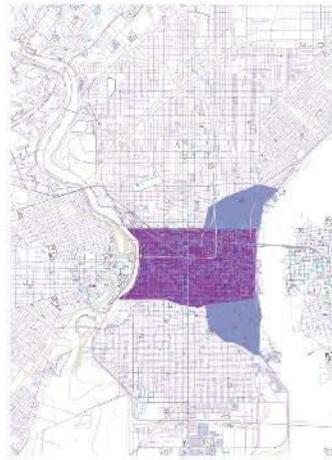


4. CRECIMIENTO URBANO HISTÓRICO



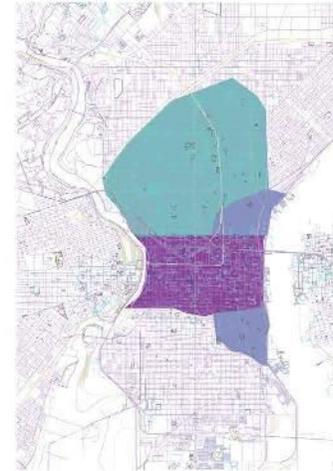
1. Fase inicial 1681

Los primeros amerindios se instalan en la zona más próxima al río Delaware. Con la llegada de las expediciones europeas y William Penn el territorio se expande hasta la otra orilla del río, gracias a los parques creados concentricos el actual Ayuntamiento.



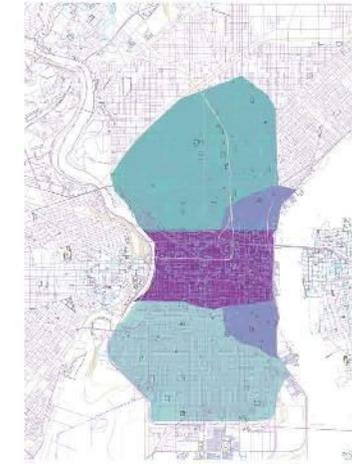
2. Expansión de la ciudad.

La industrialización y el éxodo agrario facilita la expansión de la ciudad, principalmente en la parte este, ya que el puerto marítimo coge gran importancia en esta época, con la guerra de Secesión.



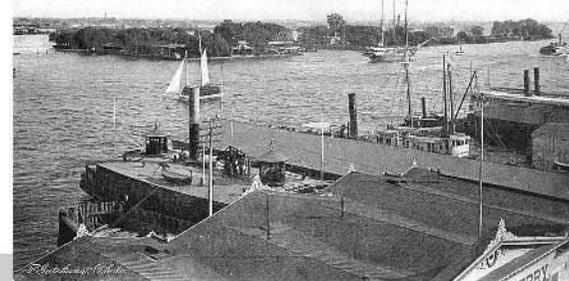
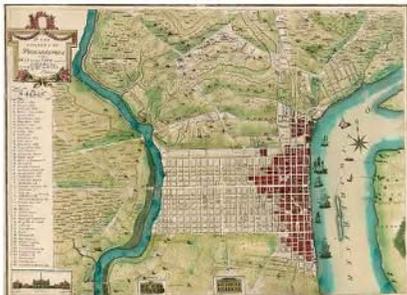
3. Apogeo demográfico

Tras la I Guerra Mundial, muchos europeos emigraron a Estados Unidos, así como la mayor parte de población afroamericana, que sintiéndose amenazada tuvo que desplazarse. Todo ello conllevó al mayor número de población en Filadelfia con cerca de 2,1 millones de personas.



4. Actualidad.

LA ciudad se expande hacia el sur gracias a pequeñas parcelas de casas unifamiliares. Las zonas verdes, así como las zonas de parking son muy características en las zonas de extrarradio.



Philadelphia

5. LUGARES DE INTERÉS



Academy of Natural Sciences of Drexel University

Creada en 1812 se lleva a cabo el desarrollo de los conocimientos científicos y naturales. Es la institución de investigación más antigua en Estados Unidos.

Se caracteriza por la serie de exhibiciones y experimentos interactivos que ofrecen a estudiantes y turistas mien-



Independence Seaport Museum

Museo dedicado al desarrollo naval estadounidense con muestras de barcos que participaron en las guerras mundiales, prototipos y exhibiciones navales, especialmente orientadas a la actividad militar en alta mar.

Museo altamente demandado por colegios infantiles por sus experimentos



Ayuntamiento de Filadelfia

Rascacielos más alto del mundo durante 7 años, presenta 167 metros de altura. Su pináculo fue reconstruido y reforzado con acero. Calificado en 2006 por Hito histórico nacional y en 2007 nominado a Mejor Edificio Estadounidense. el edificio lo corona una estatua de William Penn.



Art Museum Philadelphia

Nominado también a Mejor Edificio Estadounidense. El edificio actual comenzó a construirse en 1919 y finalizó en 1928. En su interior se encuentran más de 225.000 objetos.

El museo es conocido sobre todo, por una escena de Rocky Balboa.



Independence Hall

Edificio declarado "Patrimonio Nacional Histórico de la Independencia" y "Patrimonio de la Humanidad" por la Unesco.

Se encuentra entre el antiguo ayuntamiento, el Congress Hall y el Philosophical Hall, antigua Sociedad Filosófica Americana.



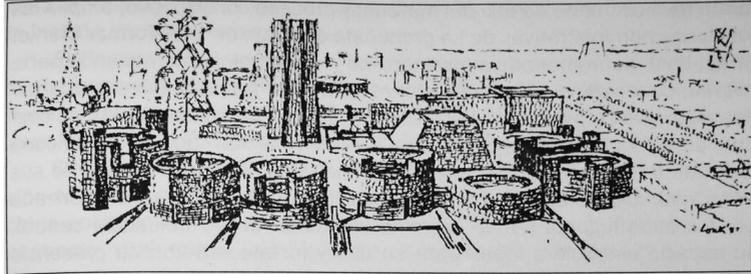
Reading Terminal Market

Construido por la empresa ferroviaria Reading Railroad en 1982 en un viejo hangar de trenes. Se trata de un mercado cubierto en el centro de Filadelfia con gran interés culinario por su artesanía y el uso de productos biológicos.

5. PROYECTOS.

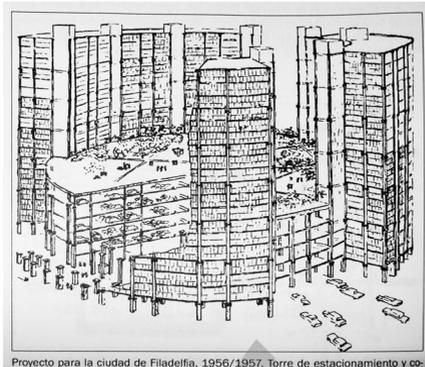
La ciudad de Filadelfia cuenta con varios proyectos a nivel urbanístico. Proyectos que no se llevaron a cabo o proyectos con vistas a un futuro no muy lejano.

LOUIS KHAN, EL NUEVO CENTRO 1956-1957



en este proyecto Khan reconoce la ciudad a través de un concepto y modelo físico de renovación y modificación. Khan plantea diversas intervenciones sobre Filadelfia, proponiendo un reconocimiento de la equivalencia de usos plurifuncionales, configuración y naturaleza entre las calles. La calle, por lo tanto, es un edificio y proyecto a la vez, con su propio espacio: la calle es para el peatón, siendo el principal activo en la ciudad, modificando así la velocidad del anterior protagonista: el coche.

Khan consigue así su idea de integración y centralidad. La eliminación del vehículo fortalece la idea de ciudad creada para el ser humano, vuelve a la idea primitiva.



PROTOTIPO DE
CALLE Y EDIFICIO

SHOP Y WEST8 PROEJOCT

PROYECTO REALIZADO EN MARZO DE
2016

Plan maestro de Schuykill Yards en la Ciudad Universitaria, un barrio de Filadelfia (Estados Unidos). Presentado en marzo de 2016, el proyecto integra 14 nuevos edificios en un sitio de 5,7 hectáreas (14 acres), a orillas del río Schuykill.

Enfocado en áreas públicas, el proyecto busca 60,4 hectáreas (6,5 millones de pies cuadrados) de áreas verdes, incluyendo la plaza Drexel; una explanada compartida con el JFK Boulevard; nueva infraestructura para ciclovías; y un espacio público interior llamada "The Wintergarden".

El proyecto costará 3.500 millones de dólares, ofreciendo una abundancia de nuevo equipamiento para el barrio de la Ciudad Universitaria, que incluye la Universidad de Pennsylvania, la Universidad Drexel y otras instituciones científicas y médicas.



Philadelphia

6. MOVILIDAD

AÉREO

Filadelfia cuenta con dos aeropuertos:
-AEROPUERTO INTERNACIONAL DE FILADELFIA:
Con acceso a vuelos Nacionales e Internacionales. Cuenta con vuelos directos hacia distintas partes del continente.

-NORTHEAST PHILADELPHIA AIRPORT:
Su función principal es la de aviación general y transporte corporativo. Ubicado en Ashton Woodenbridge.



METRO

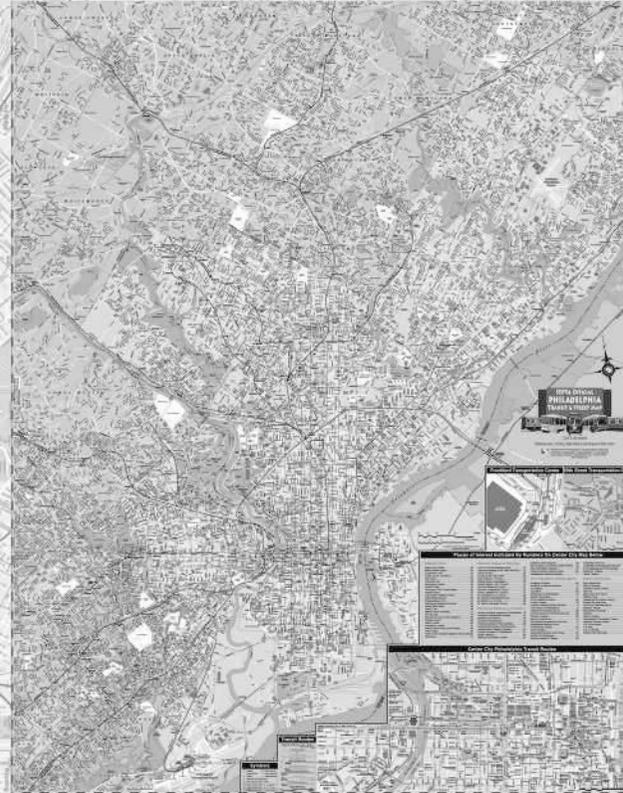
Dos compañías llevan a cabo el servicio de metro. El metro de Filadelfia cuenta con 75 estaciones, cubriendo un total de cuatro líneas, destacando Suburban Station. Además del metro convencional, Filadelfia cuenta con un servicio pequeño de trenes suburbanos



CARRETERAS

Filadelfia cuenta con una amplia y extensa red de carreteras que conectan los puntos del extrarradio con el centro de la ciudad. Las principales son:

- Interestatal 95: (mediante el río Delaware, atravesando la ciudad).
- Schuylkill highway.
- Interestatal 76.
- Interestatal 676
- Vine Street Highway.
- Roosevelt Highway.
- Route 63
- Route 73



PLANO DE TRÁNSITOS Y TRANSPORTE

AUTOBÚS

El servicio de transporte de Filadelfia es gestionado por Greyhound Lines Inc, siendo interurbano y funcionando las 24 horas desde su terminal hasta el centro de la ciudad

Philadelphia