

LABORATORIO DE URBANISMO SOSTENIBLE

Diseño del espacio público orientado a la accesibilidad activa: fundamentos, criterios y propuestas.

Cuestionario_ Alejandro Martín Montoro

1. Selecciona 3 nodos/centralidades del mapa Metrominuto que sean relevantes en cuanto a su accesibilidad activa ¿Por qué razones los has seleccionado?

Nodos seleccionados: Caleta-Triunfo-Gran Vía

Son nodos centrales y neurálgicos de la ciudad que forman un eje muy importante con capacidad de mejora.

2. ¿Sobre qué aspectos ha influido más tu percepción a la hora de valorar la accesibilidad a los nodos/centralidades?

Son nodos que forman un eje continuo, sin embargo, existe diferencia entre el primer tramo (Caleta-Triunfo) y el segundo (Triunfo-Gran Vía). El primero es más amable en cuanto a accesibilidad, está conectado con otros puntos importantes, llegan todos los medios de transporte público de la ciudad y se puede recorrer de forma segura. El segundo tramo se ve afectado por los problemas que generan una alta densidad de tráfico, no existen puntos de interés intermedios y sólo se recorre para llegar a otros lugares, convirtiéndose en un lugar *de paso* sin interés intrínseco.

3. ¿Qué hábitos y/o demandas has observado en peatones, ciclistas y/o usuarios del transporte público al respecto?

Existe un cambio brusco en las transiciones entre nodos, pasando de un tramo bien condicionado a otro en el que se acentúan los conflictos entre peatones y ciclistas con el coche, se pierde el confort y no aparecen puntos propios de interés.

4. ¿Revisarías tu resultado provisional anterior o mantendrías tu selección inicial de nodos/centralidades?

Lo mantendría.

5. ¿Cómo medir accesibilidad peatonal/ciclista?

Continuidad del espacio público.
Atractivo del espacio público atravesado.
Seguridad del entorno.

6. ¿Sobre qué medidas pretende incidir más tu propuesta?

Aumento de la continuidad peatonal.
Aumento de la porosidad de la trama urbana.
Aumento de visibilidad de itinerarios.

7. ¿Cómo podrías evidenciar el éxito de tu intervención (indicadores de seguimiento)?

Observaciones directas de pautas. Aumento de la densidad de peatones/ciclistas en los recorridos propuestos.

Aumento de los servicios (comercios, ocio)

Aumento oferta/demanda de vivienda en la zona.

8. Con el conocimiento adquirido, ¿cambiarías ahora tu selección inicial de nodos/centralidades pensando que hay otros más idóneos en cuanto a su accesibilidad activa? Justifica tu respuesta brevemente.

No lo cambiaría puesto que las carencias son persistentes, aunque si han aparecido virtudes vinculadas al transporte público, cuya conexión entre los diferentes tramos son aceptables.

9. Enumera las principales habilidades/conocimiento adquirido.

Estudio en detalle de la vinculación de tramos amplios de la ciudad, destacando la importancia que tienen las conexiones entre elementos y no sólo de manera aislada.

Dificultad de intervenir en zonas consolidadas, donde hay que adaptarse a lo existente y tratar de mejorarlo conforme a las demandas de cada momento.

10. Enumera las principales dimensiones del proceso en las que sería relevante colaborar con otros profesionales.

Existe una importante dimensión económica, en la que hay que favorecer que se desarrollen actividades que hagan de un lugar un sitio al que acudir para satisfacer necesidades. También es necesaria una dimensión ambiental, donde influyen la calidad del aire, la contaminación acústica, la contaminación lumínica y los espacios verdes. Todas estas variables hacen que el proyecto acabe siendo una tarea multidisciplinar, en la que han de intervenir diferentes profesionales.