

Formas de medir la accesibilidad activa a los nodos/centralidades
Nodos/ centralidades del mapa Metrominuto

5. ¿Cómo medir accesibilidad peatonal/ciclista? (Elige 3 aspectos como máximo del listado de opciones)

Catedral

- Atractivo del entorno urbano
- Continuidad del espacio público

Parque García Lorca

- Continuidad del espacio público
- Facilidad para caminar/pedalear

Paseo de la Bomba

- Atractivo del entorno urbano
- Facilidad para caminar/pedalear hasta la centralidad
- Límites al coche

Diseño del espacio público orientado a la accesibilidad activa

6. ¿Sobre qué medidas pretende incidir más tu propuesta? (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

Parque García Lorca

- Aumento de la continuidad peatonal
- Aumento de la porosidad de la trama urbana

7. ¿Cómo podrías evidenciar el éxito de tu intervención (indicadores de seguimiento)? (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

Parque García Lorca

- Encuestas a la población.
Pregunta: ¿Ha mejorado su calidad de vida?
Pregunta: ¿Hace más vida en la calle?
- Mediciones.
Contaminación del aire en la ciudad. (Se vería reducido)
Número de usuarios que transitan en bicicleta. (Aumento)



Puesta en común y aprendizaje colaborativo

8. Con el conocimiento adquirido, ¿cambiarías ahora tu selección inicial de nodos/centralidades pensando que hay otros más idóneos en cuanto a su accesibilidad activa? Justifica tu respuesta brevemente.

No lo cambiaría, Granada es una de las ciudades con más contaminación provocada por el tráfico de toda España y nuestra propuesta ayuda a reducir este punto desde un nodo clave en Granada pues se encuentra entre los ejes más transitados por vehículos, como son Calle Arabial y Camino de Ronda. Además aumenta la accesibilidad peatonal, hace cómoda y fácil una transición entre la vega y el centro y aumenta la confortabilidad y la calidad de algunas calles céntricas de la ciudad.

9. Enumera las principales habilidades/conocimiento adquirido.

- Criterios para intervenir en un proyecto de territorio.
- Capacidad de análisis de problemas y oportunidades en el entorno urbano.

10. Enumera las principales dimensiones del proceso en las que sería relevante colaborar con otros profesionales.

- Ingenieros agrícolas y profesionales del medio ambiente deberían colaborar para aportar conocimientos sobre la flora a plantar en nuestras calles y cómo debería estar presente en nuestras calles.
- Es necesario que sociólogos, profesionales en el análisis científico de la población, nos ayuden a detectar y verificar problemas existentes y conocer los resultados de nuestras propuestas.