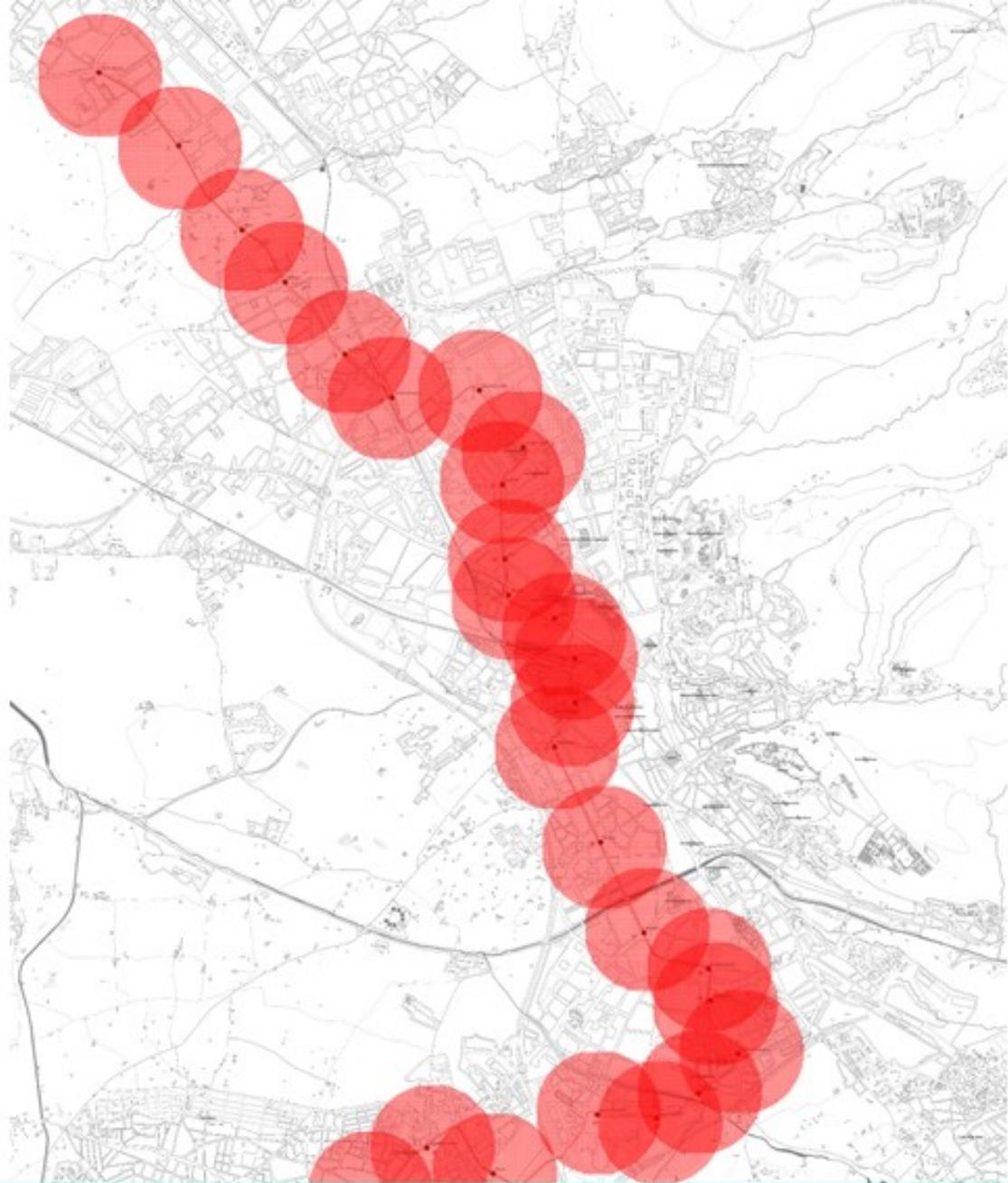


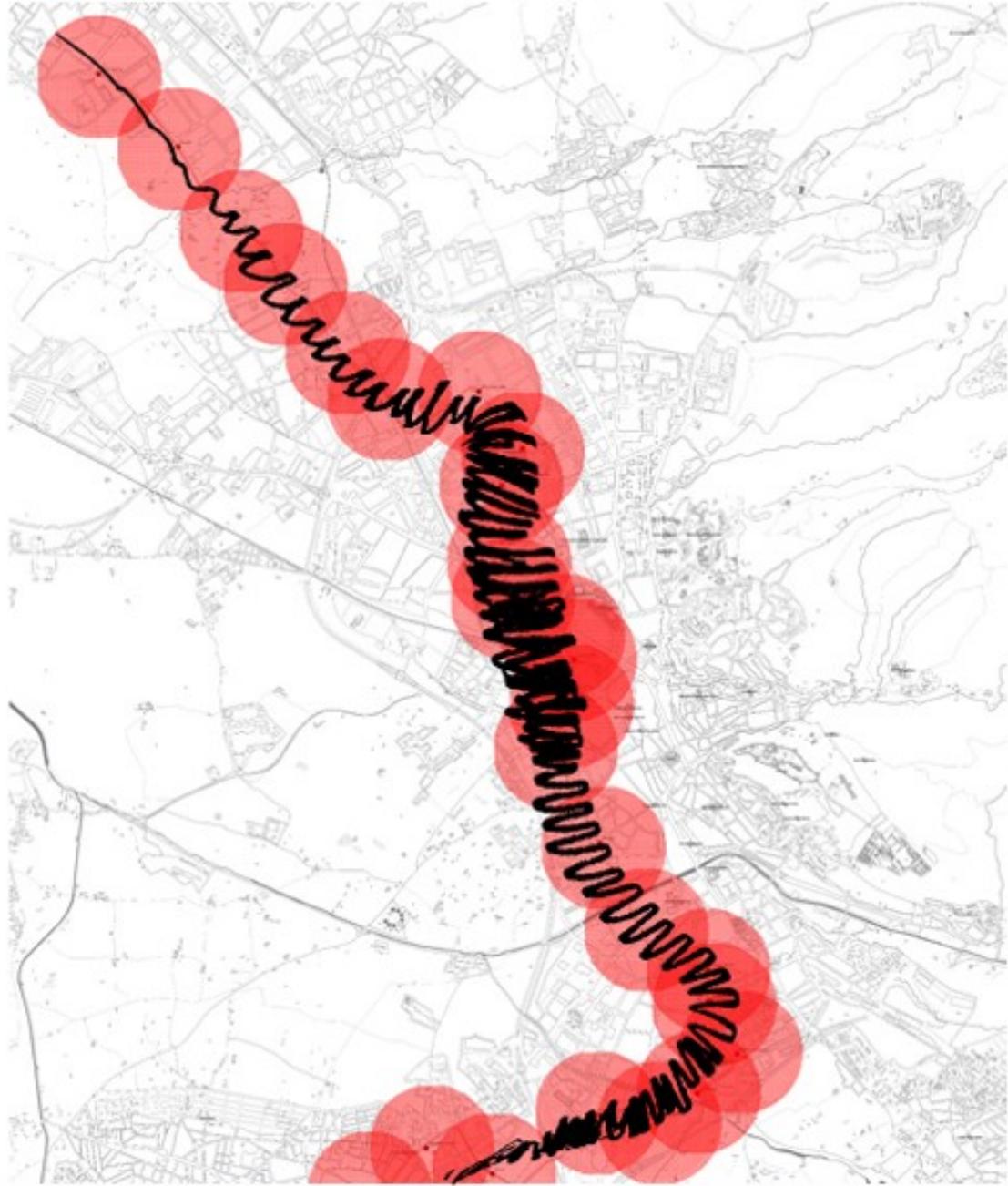
An aerial photograph of a city grid, likely Rome, Italy, showing a dense network of streets and buildings. A large, semi-transparent green rectangular area is overlaid on the left side of the image, partially obscuring the city grid. The right side of the image is a solid black background.

# CRACKING CITY

UNIVERSIDAD DE GRANADA  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI ROMA TRE



METRO GRANADA



CRACK CITY

La nueva línea del metropolitano de Granada cruza la ciudad atravesando completamente camino de Ronda.



Esta gran arteria caracterizada por una alta densidad de población y muy pocos espacios ha sido el lugar donde hemos querido comenzar nuestra actuación urbanística con el motivo de reordenar , dar sentido y unificar ésta zona .

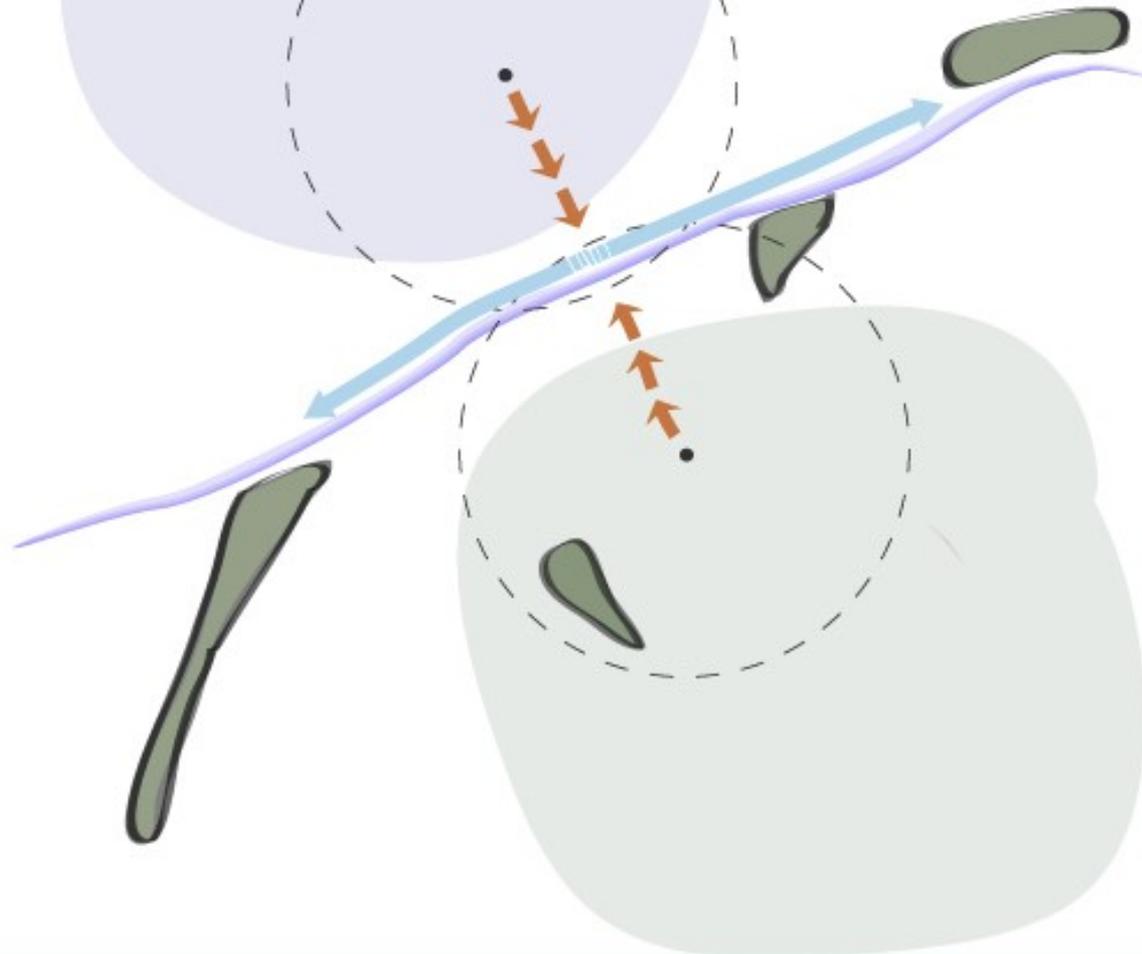
AREA

En los extremos de esta zona del río en la que actuamos nos encontramos con el paseo del salón, una gran vía para pasear, y al otro extremo , un gran parque que delimita con la autovía.



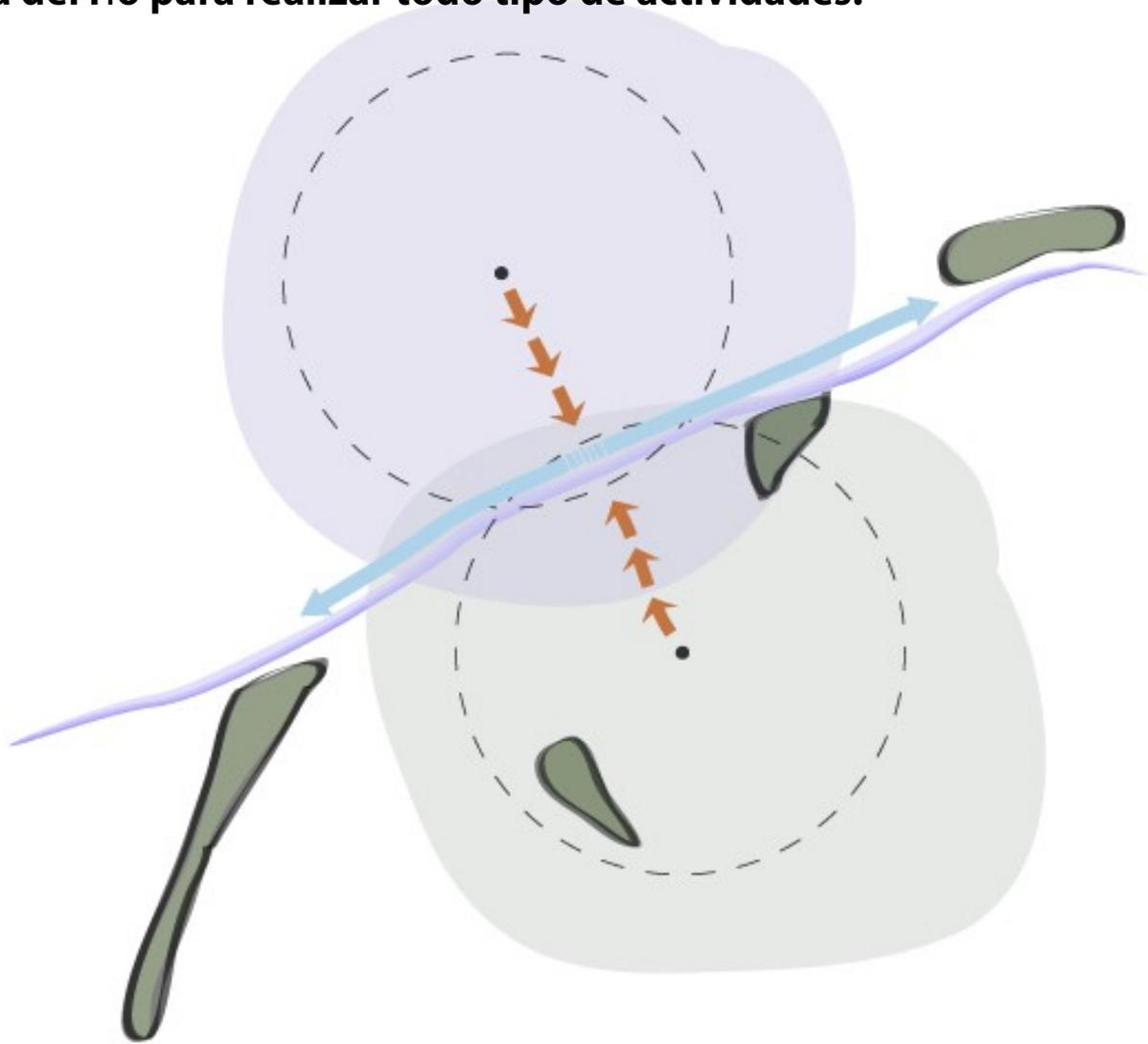
CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA

El punto de unión queremos que sea el río genil , ya que posee una gran cantidad de cualidades que podrían hacerlo el lugar perfecto para pasear, hacer ejercicio y disfrutar de los momentos de ocio. Pero debido al paso de carretera a ambos lados del río se hace imposible la realización de este tipo de actividades, además de que la acera es demasiado estrecha.



ANÁLISIS PRELIMINAR

La idea es crear un punto de conexión entre estos dos centros, de manera que la gente use la vera del río para realizar todo tipo de actividades.



ANÁLISIS PRELIMINAR



PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



## Hemos investigado para conocer cuales son las problemáticas de la zona :

- ¿ Cómo cree que están los accesos a la zona desde la parte del río?

**“Muy mal. Creo que la gente no usa esa parte ya que la acera se estrecha mucho y los edificios están muy cerca”**

- ¿ Es ésta zona peligrosa por las noches?

**“La verdad es que no salimos mucho por las noches por eso mismo. Esta zona se queda vacía y con poca iluminación. Además cuando venimos por las mañanas muchas veces hay botellas por el suelo, así que imagino que mucha gente viene aquí a hacer botellón”**

- ¿ por qué motivo os desplazais hasta aquí? , ¿ es la zona verde más cercana desde vuestra casa?

**“Pues en parte si, pero también porque nos gusta venir a este parque y además hay siempre mucha gente y se puede estar bien con la bici”**



- ¿ Qué opinas sobre las conexiones con otros puntos de la ciudad? ¿ Cómo vienes? ¿ hay carril bici?

**“Si, vengo por el carril bici,pero está a trozos. El carril bici en Granada es muy malo. También hay veces que vengo patinando y por la acera no puedes ir,pero cuando entras en el carril bici también hay gente andando,o te encuentras obstaculos de mobiliario urbano por todos lados. También voy también por la zona del campus de la salud que hay un carril bici y te encuentras trozos de cemento de las obras en medio del carril bici”**

- ¿ y la zona del río que tal la ves?

**“Muy mal,ya que podría ser un sitio para que la gente pudiera hacer deporte tranquilamente y no tener que estar pendiente de los coches todo el rato,además de que también hay niños y hay un punto en el que la acera se estrecha muchísimo”**

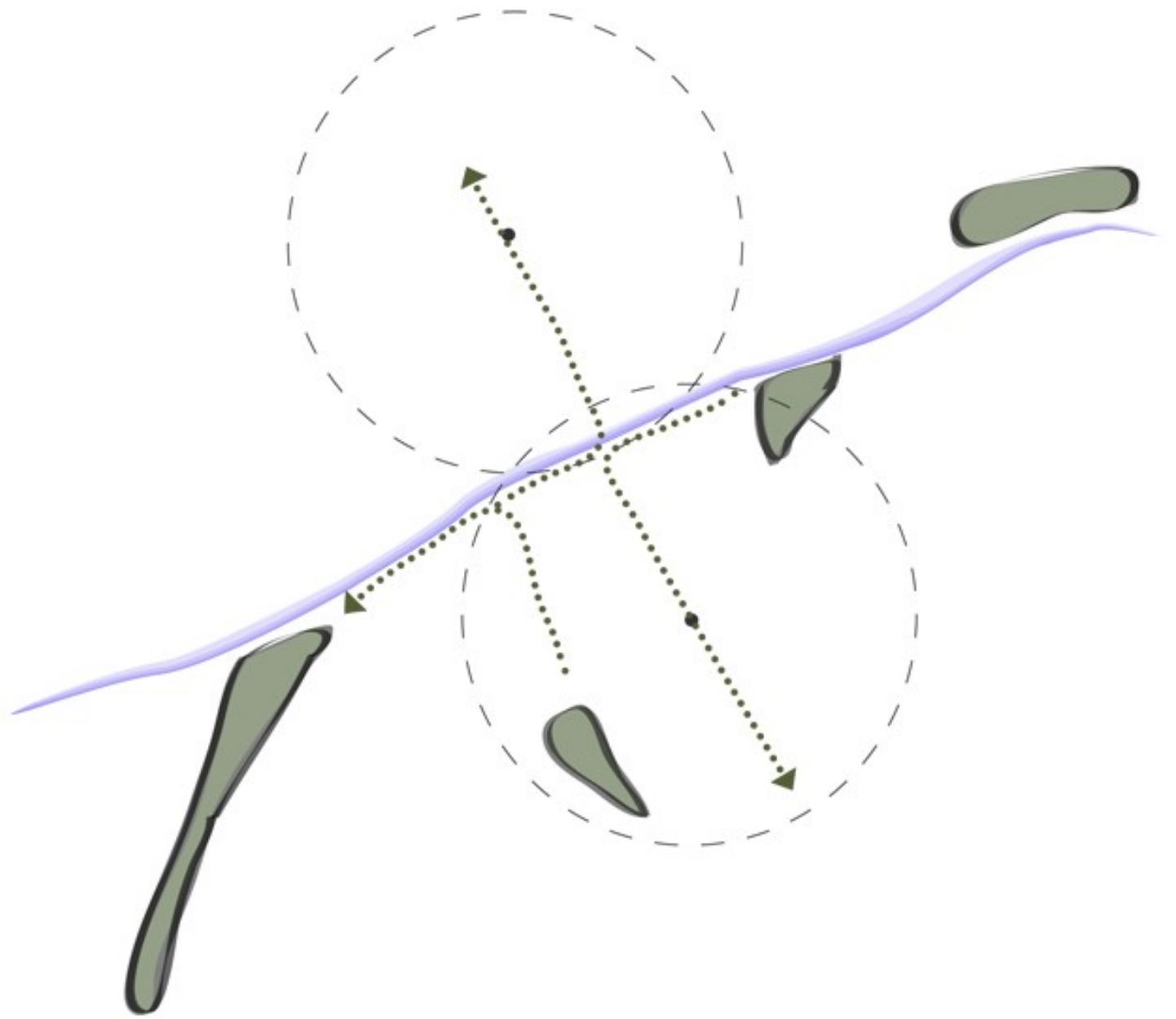
- ¿ Crees que le falta algo a las zonas de acceso?

**“No, yo creo que llegar de esas paradas del metro aquí ningún problema. Yo el problema lo veo en otras cosas,como por ejemplo : Nos creemos que esto es suecia y no. aquí lo que nos hace falta es sombra. Los niños vienen y se mueren de calor,y en verano siquiera quieren venir. A los perros les pasa igual. El calor es insoportable y aquí necesitamos más sombras”**

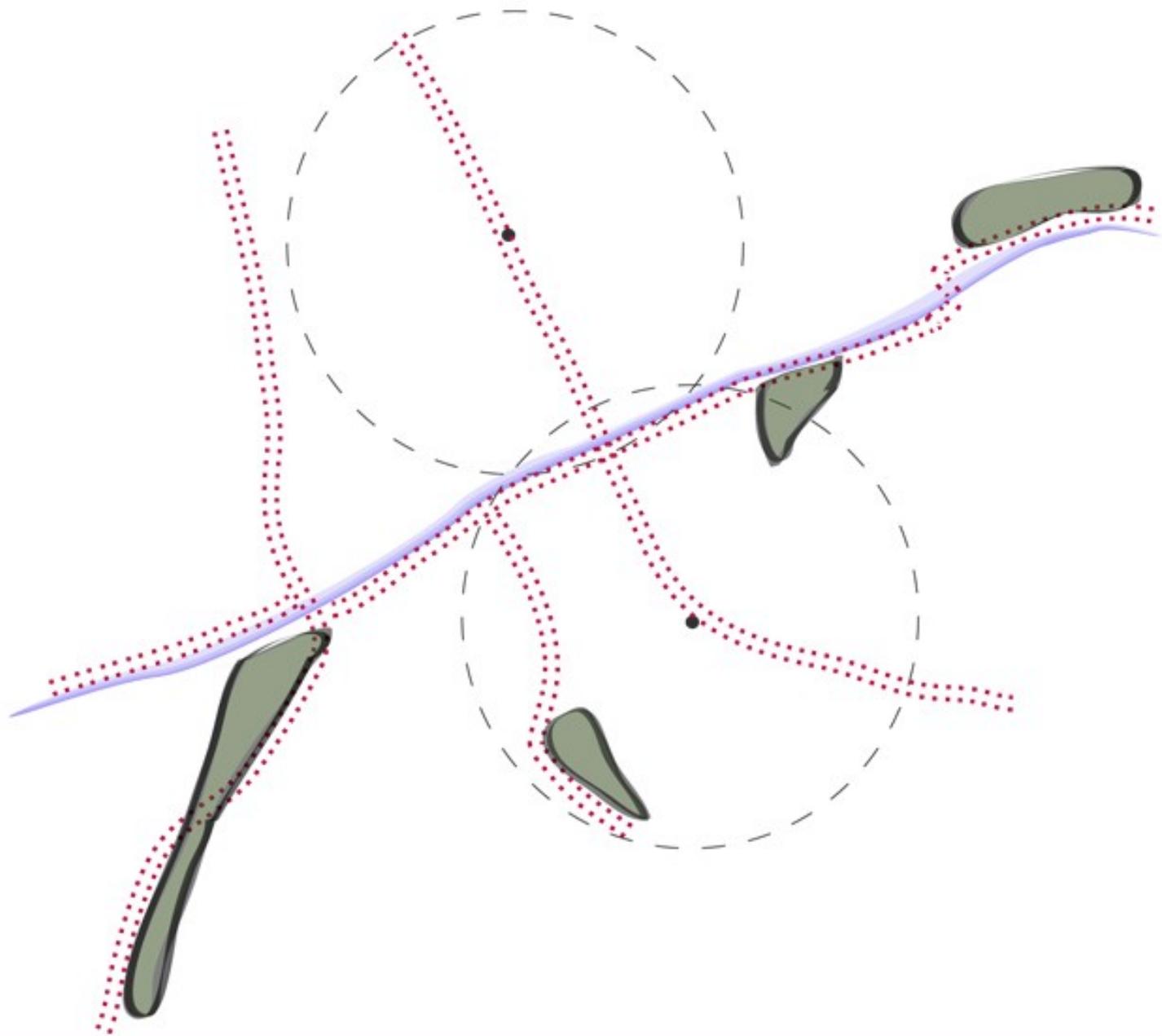
**VIDEO**



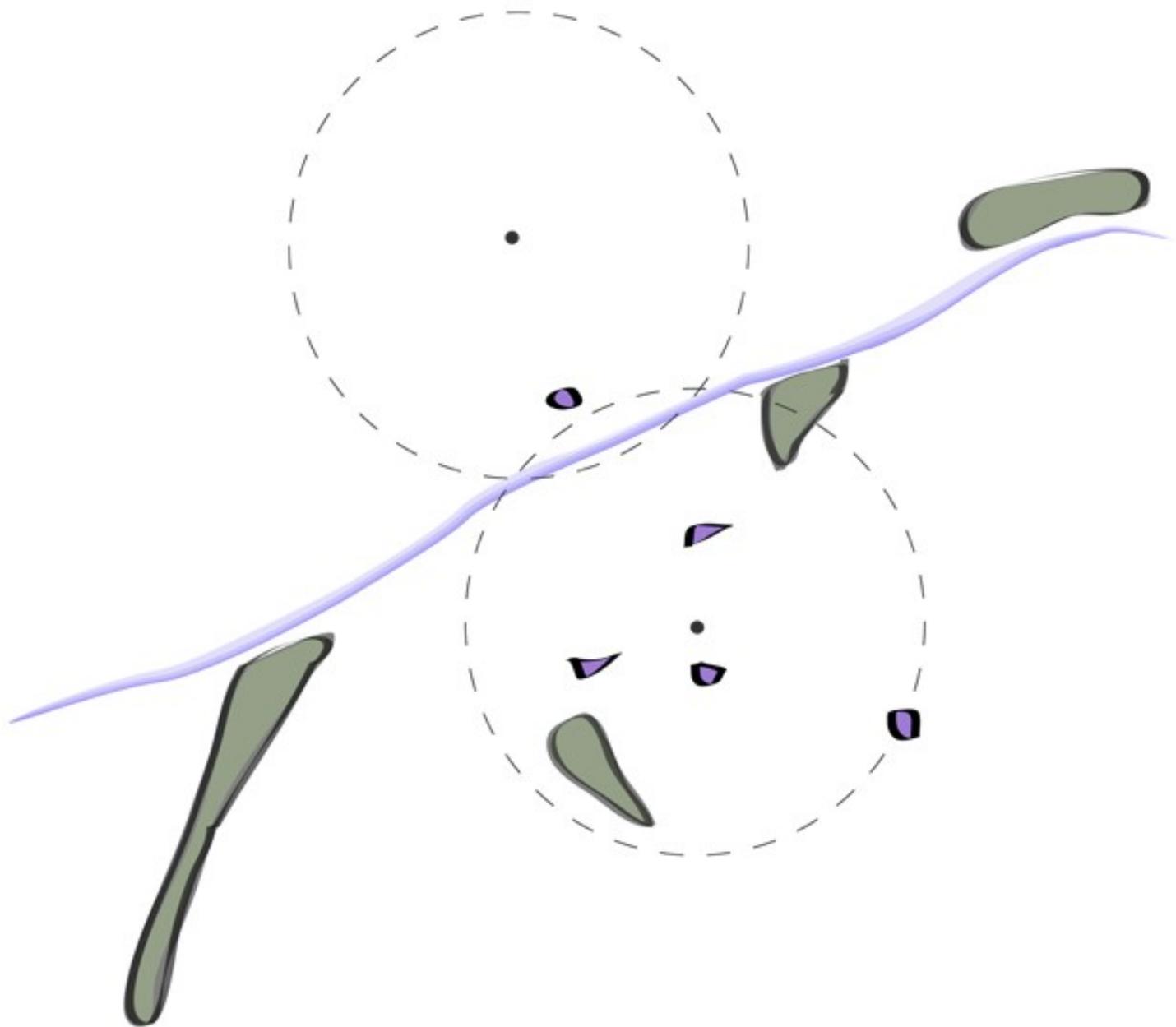
## PROYECTO Y REFERENCIAS



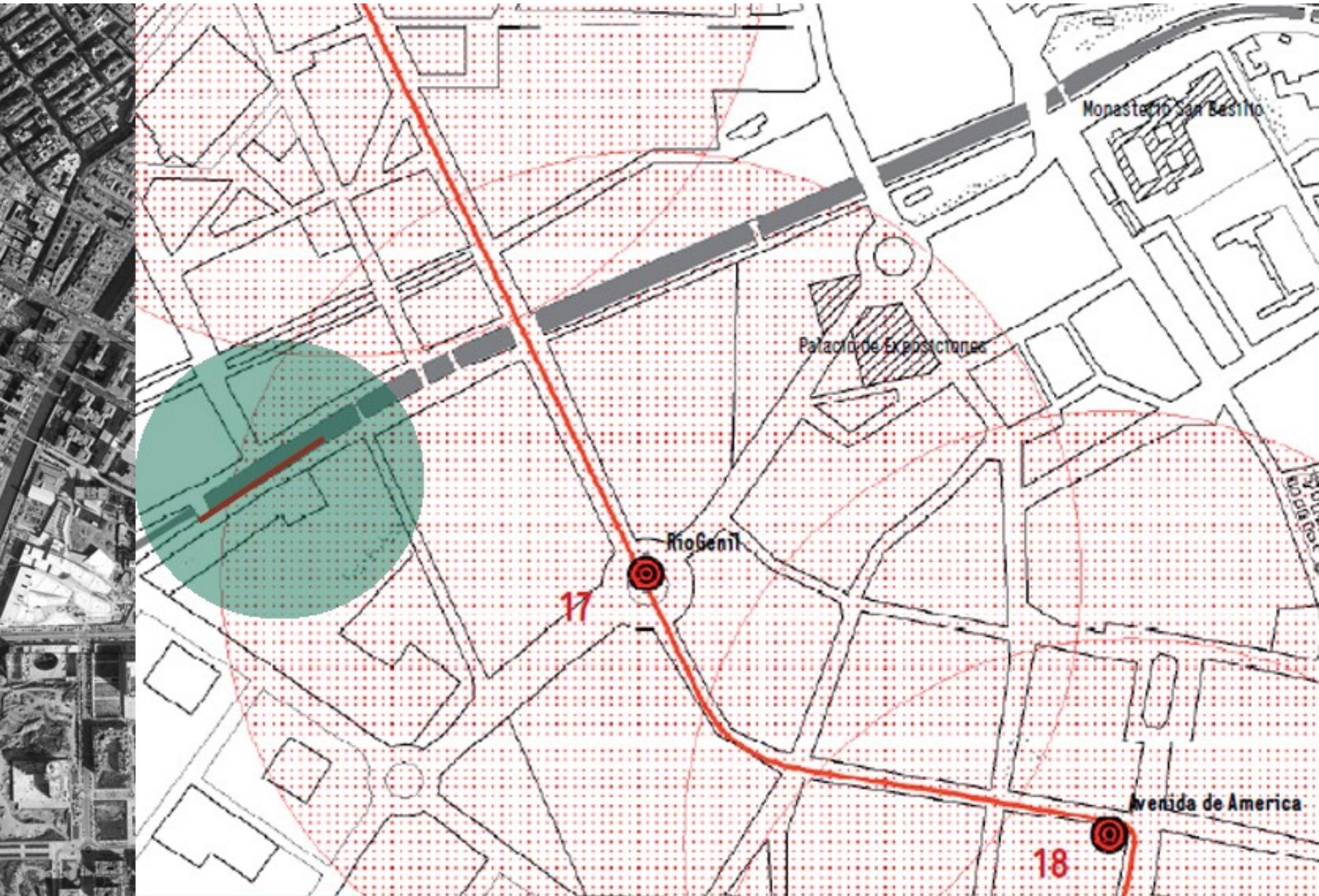
PASSAJE PEATONAL



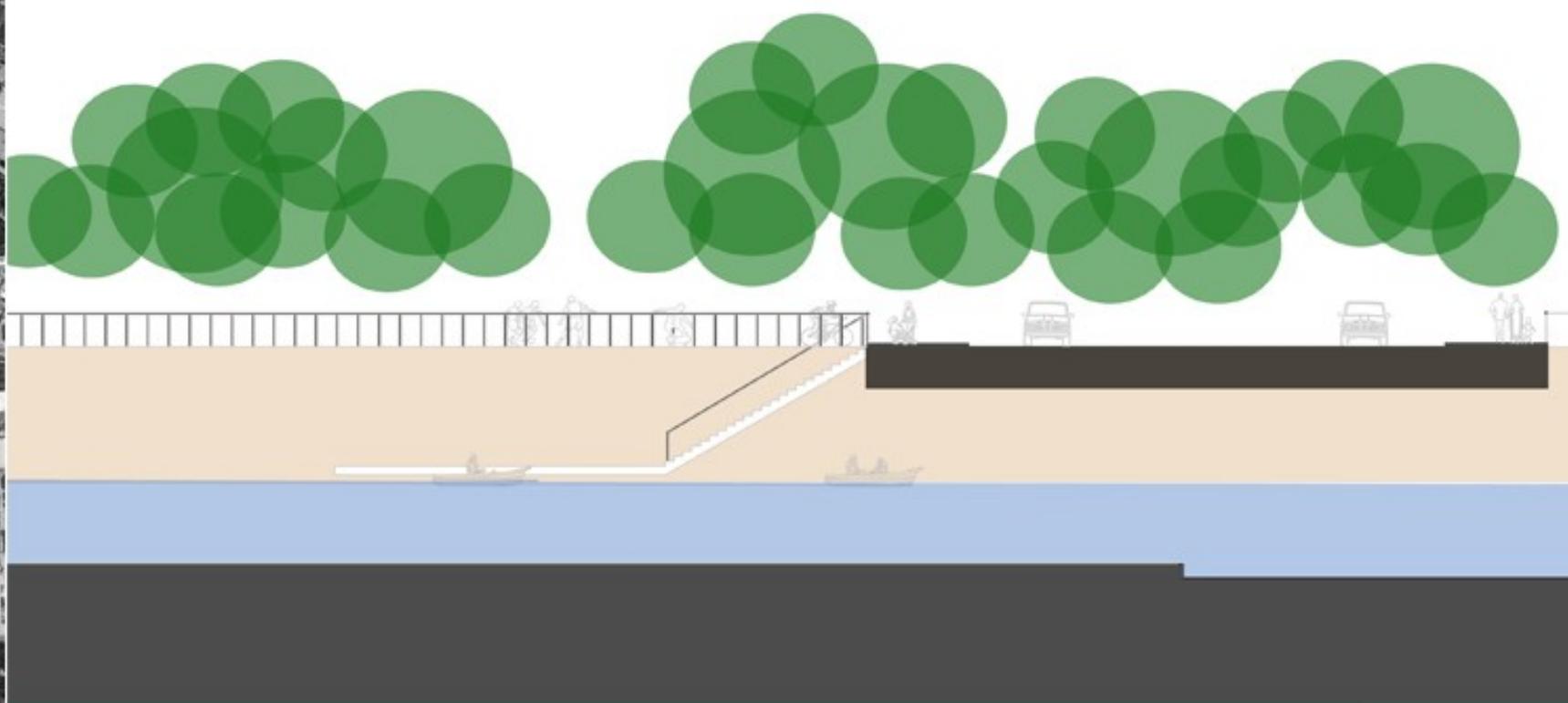
CARRIL BICI



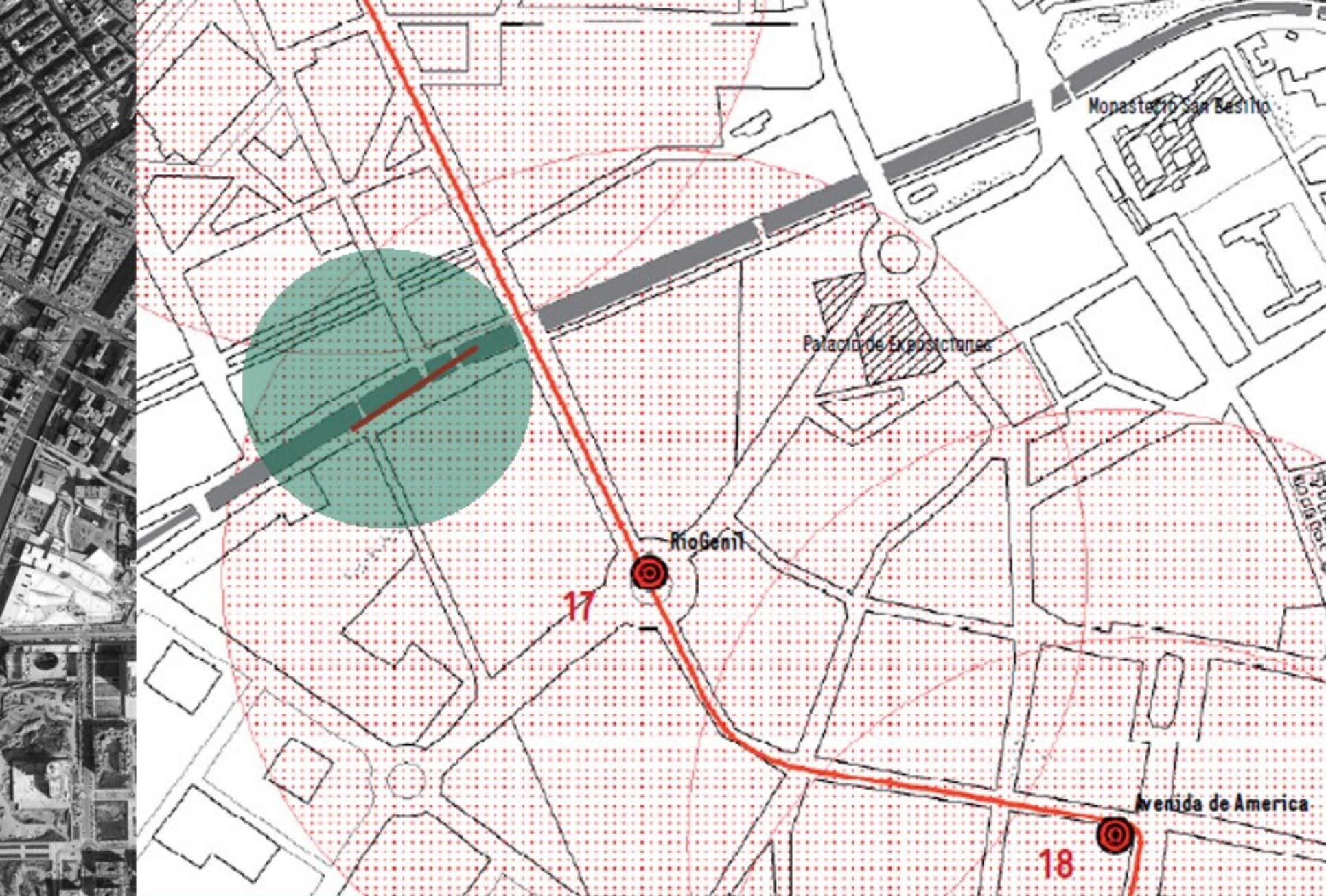
SPOTS



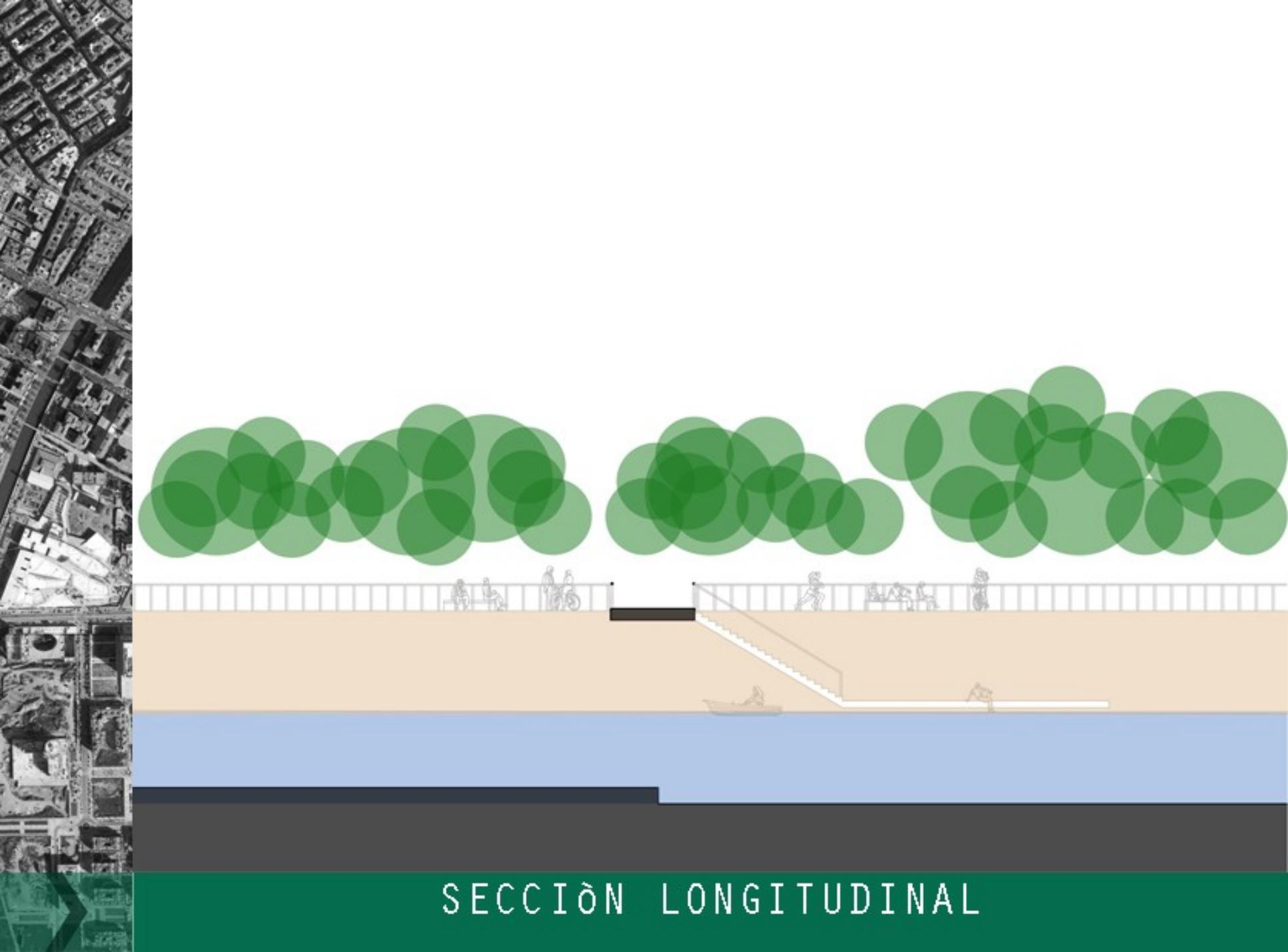
SECCIÒN



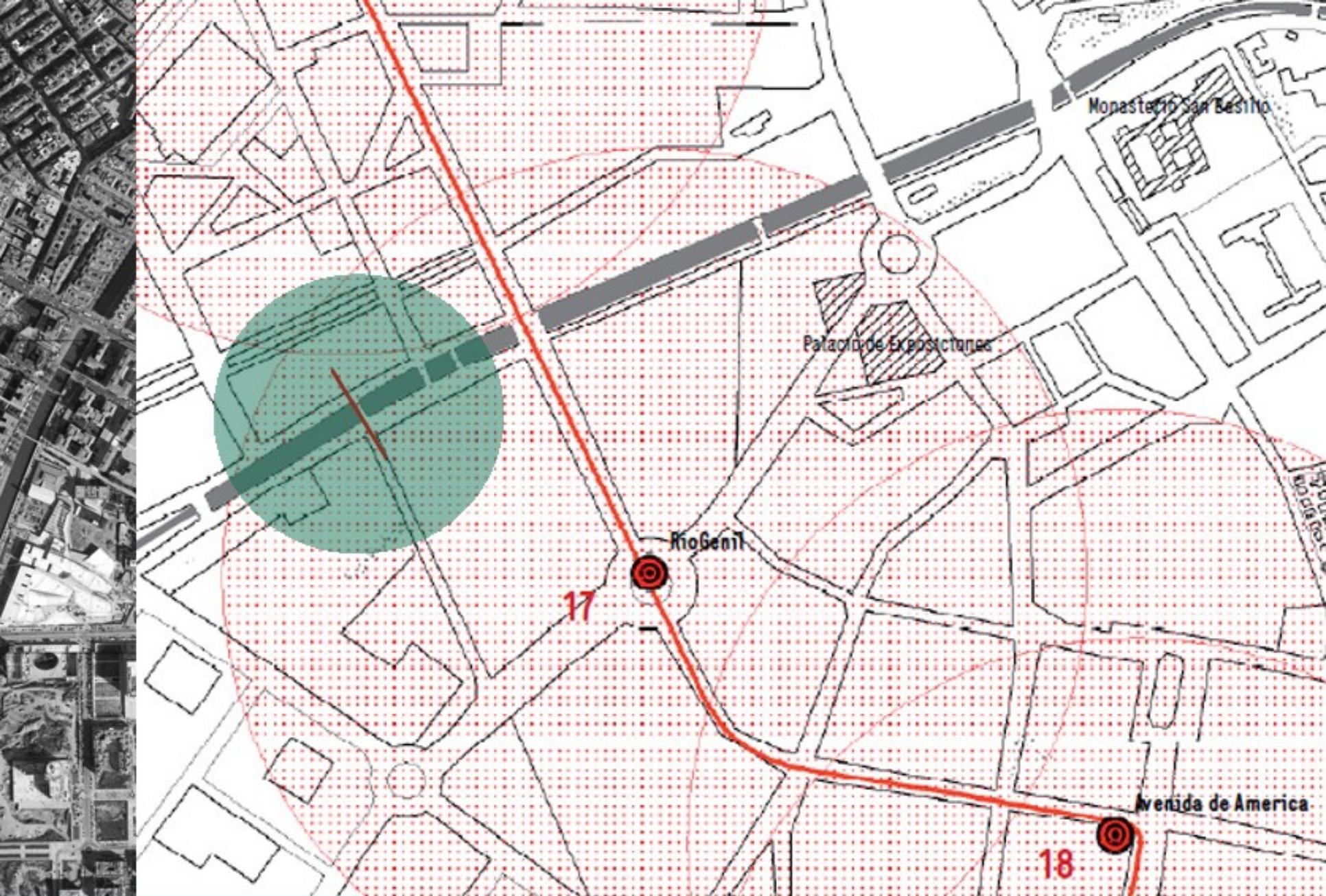
SECCIÒN LONGITUDINAL



SECCIÒN



SECCIÒN LONGITUDINAL



Monasterio San Basilio

Palacio de Exposiciones

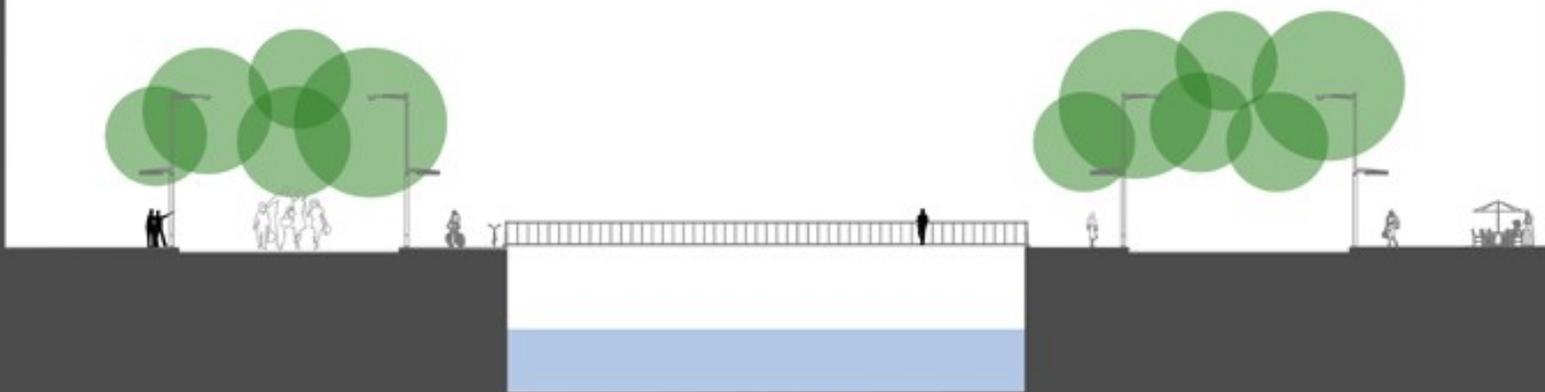
Río Genil

17

Avenida de America

18

SECCIÒN



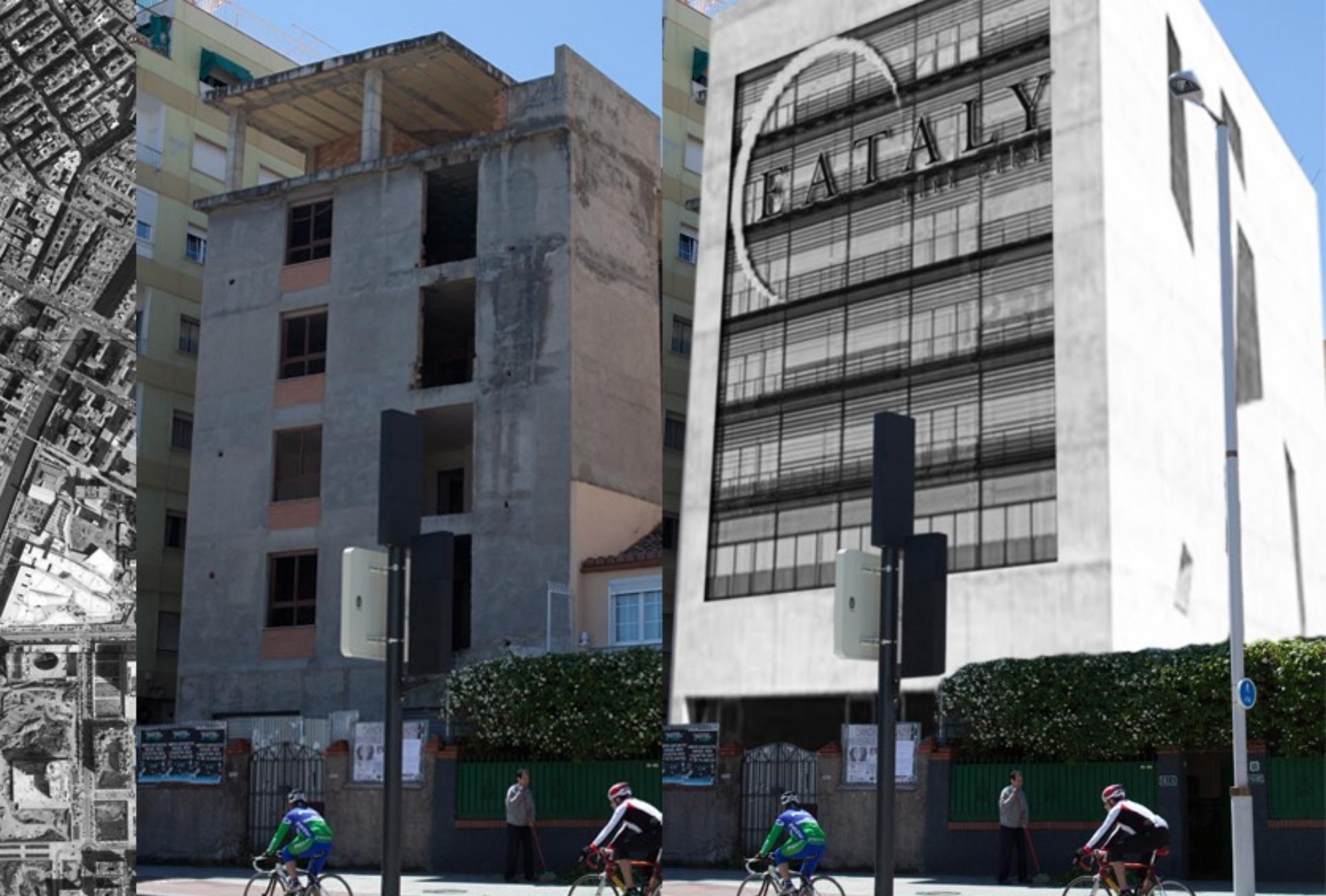
SECCIÒN TRANSVERSAL



PASEO FLUVIAL



VIA VERDE



RECUALIFICACION DE EDIFICIOS



CREAR SOMBRAS