

Katia Padilla González

1º. EXPLORACIÓN, ANÁLISIS E IDENTIFICACIÓN INICIAL DE NODOS

1. Selecciona 3 nodos/centralidades del mapa Metrominuto que sean relevantes en cuanto a su accesibilidad activa ¿Por qué razones los has seleccionado? (Elige 3 razones como máximo del listado de opciones).

- Nodo Caleta _potencial de mejora
- Triunfo _ Neurálgico
- Puerta Real _representatividad urbana

2. ¿Sobre qué aspectos ha influido más tu percepción a la hora de valorar la accesibilidad a los nodos/centralidades? (Elige 3 aspectos como máximo del listado de opciones).

- Atractivo del entorno urbano
- Interés del nodo
- centralidad con respecto a otros nodos

3. ¿Qué hábitos y/o demandas has observado en peatones, ciclistas y/o usuarios del transporte público al respecto? (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

- La distancia entre la parada de transporte público más cercana y el nodo/centralidad es demasiado larga.
- Conflictos entre peatón/bicicleta y coche.
- Los recorridos hasta el nodo/centralidad son largos o se dan rodeos en general.

4. ¿Revisarías tu resultado provisional anterior o mantendrías tu selección inicial de nodos/centralidades?

- Lo mantendría
- Nodo Caleta _potencial de mejora
- Nodo Triunfo _ Neurálgico
- Nodo Puerta Real _representatividad urbana

5. ¿Cómo medir accesibilidad peatonal/ciclista? (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

- Facilidad/calidad para caminar/pedalear hasta la centralidad
- Atractivo de la centralidad/entorno
- Distancia de la centralidad a la parada de transporte público

6. ¿Sobre qué medidas pretende incidir más tu propuesta? (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

- Aumento de la continuidad peatonal
- Aumento de la porosidad de la trama urbana

- Mayor número de cruces seguros

7. ¿Cómo podrías evidenciar el éxito de tu intervención (indicadores de seguimiento)? (Elige 3 como máximo del listado de opciones).

Encuestas:

- ¿Qué itinerarios son los más frecuentes para sus recorridos?

- ¿Cómo son sus desplazamientos en la ciudad, transporte urbano, bici o coche?

- ¿qué le gustaría mejorara en su barrio en cuanto a equipamiento urbano?

- Comportamiento: medios de transporte utilizados, horarios de los recorridos peatonales más concurridos, género y edades de las personas cercanas al nodo, Itinerarios habituales de recorridos para el deporte.

8. Con el conocimiento adquirido, ¿cambiarías ahora tu selección inicial de nodos/centralidades pensando que hay otros más idóneos en cuanto a su accesibilidad activa? Justifica tu respuesta brevemente.

No cambiaría los nodos porque fueron elegidos por ser zonas neurálgicas de la ciudad con alto nivel de mejora en cuanto a la accesibilidad y la relación vehículo peatón.

9. Enumera las principales habilidades/conocimiento adquirido.

- enriquecimiento en cuanto a herramientas para mediciones, conteos etc.

- visión más cercana de cómo involucrar a la ciudadanía con el urbanismo, empleando sus propios deseos.

- Importancia de la calidad del espacio urbano teniendo en cuenta en el diseño la porosidad y el descongestionamiento de la ciudad.

10. Enumera las principales dimensiones del proceso en las que sería relevante colaborar con otros profesionales.

- Diseño de los itinerarios peatón / vehículo

- Calidad del espacio urbano

- Desarrollo y continuidad de la red terciaria de la ciudad favoreciendo a los medios de 0 consumo energético