

# L5-ECOURBANISMO

SMART CITIES

SINGAPUR

SANDRA VARGAS DURÁN

# DESCRIPCIÓN GENERAL

A pesar de las limitaciones debidas a la escasez de suelo, ya que Singapur es el tercer país más densamente poblado del mundo, sumadas al reto de una urbanización sostenible y la preservación de un herencia arquitectónica, Singapur puede presumir desde 2018, del mérito de ser la ciudad más verde del mundo.

La ciudad se muestra como una red de construcciones urbanas entremezcladas con la naturaleza. Un denso paisaje de rascacielos se amalgama con numerosos espacios verdes.



# PLAN VERDE SINGAPUR (1992)

El Plan Verde de Singapur (1992), creado posteriormente a la visión sostenible que ya tenía Singapur a pesar de que el término no fuese conocido, y los posteriores planes implantados hicieron de esta ciudad, una con un paisaje donde la vegetación es una de las grandes características.

En dicho plan, se establecieron seis grupos de trabajo que desarrollaron sus estrategias. Estas seis áreas se componían de educación ambiental, tecnología ambiental, la conservación de los recursos, las tecnologías limpias, el ruido ambiental y la conservación de la naturaleza.

Gracias al plan urbanístico, que se mejoró en 2008, todos los nuevos proyectos arquitectónicos deben cumplir una serie de requisitos y normativas sostenibles.

La normativa manda que todo suelo edificado en planta baja se debe sustituir con la misma superficie de espacio verde en cubierta y si se quiere edificar un 10% extra bastaría con tener verde en las fachadas.





# AGUA + TRANSPORTE

El buen uso del agua y el transporte han favorecido a la sostenibilidad de Singapur. Así como hace 50 años, la bahía estaba totalmente contaminada, actualmente se ha transformado en la principal reserva de agua potable de la ciudad, gracias a la construcción de una presa y un posterior proceso de salinización. Singapur se ha convertido en la pionera en depuración de aguas, captación de lluvias y sistemas de salinización.

Del mismo modo, el transporte público ofrece una mejor movilidad que tener vehículo propio, por lo que se han reducido enormemente las emisiones y el tráfico. En Singapur, pequeño país densamente poblado, no es atípico que los habitantes se tiren horas en el coche por los atascos. Para gestionar este problema, en la segunda mitad de los años 70, el gobierno empezó a promover políticas y medidas específicas. En 1998, fue lanzado el programa 'Electronic Road Pricing' (ERP), que consiste en solicitar un pago a los conductores de coche por pasar por algunas carreteras en ciertos momentos del día.







# SMART CITY

Todo este conjunto de medidas tomadas a lo largo de los años para convertir Singapur en una 'Smart City' hacen que el ser humano se sienta más cómodo en la calle y la calidad del aire a mejorado exponencialmente. Además, el uso verde en las fachadas reduce los costes en refrigeración produciendo un ahorro energético. Todo esto ayuda a reducir el impacto negativo de la industria de la construcción, aproximando al hombre a la naturaleza, reduciendo su estrés y ayudando a su bienestar tanto físico como psicológico.

Singapur es el claro ejemplo del futuro urbanístico de las ciudades, ya que ofrece un enfoque pragmático para el medio ambiente y la calidad de vida gracias a los tres pilares que componen su administración, la gestión del agua, el transporte y el compromiso con su planeamiento urbano verde.



