

# TRANSPORTE PÚBLICO Y MOVILIDAD URBANA

---

*Sistemas de movilidad sostenible en el mundo*

**Pablo Francisco Liñán Contreras**  
**Laura Pastor Rodríguez**  
**María Salomé Ruíz Gómez**

LABORATORIO DE URBANISMO SOSTENIBLE | Línea de investigación: Proximidad, movilidad  
*Máster Habilitante · ETSA Granada · 2020/2021*

*¿Qué infraestructura de transporte predomina en distintas ciudades del mundo y cómo influye en la movilidad urbana?*

- *Dibujo de la infraestructura del transporte en doce ciudades del mundo*
  - *Análisis y comparativa del porcentaje de uso de cada sistema*
- **Relación entre la red de infraestructuras y la movilidad sostenible**
- **Distinguir la eficiencia de un determinado sistema de transporte**

*“La infraestructura del transporte es un factor crítico de la forma urbana.”*

LSE Cities



*Densidad*

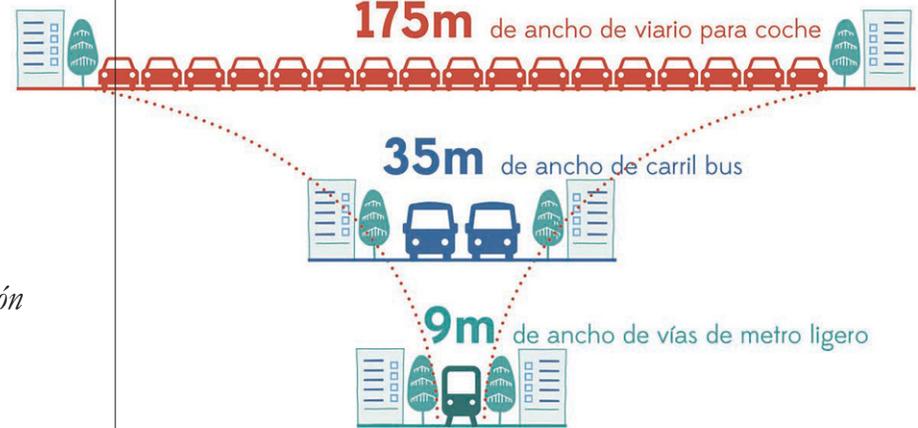
*Expansión*

*Ubicación de la población*

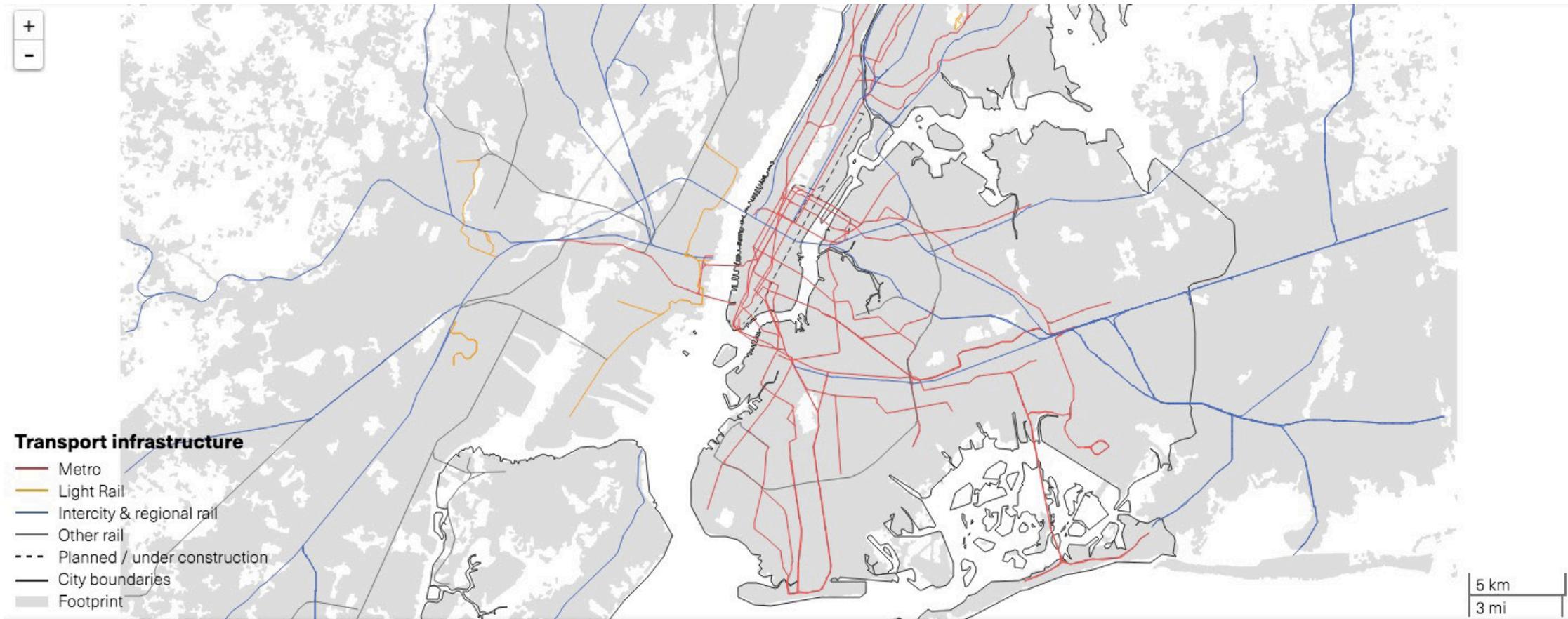
*Centralización de las funciones económicas*

*Accesibilidad*

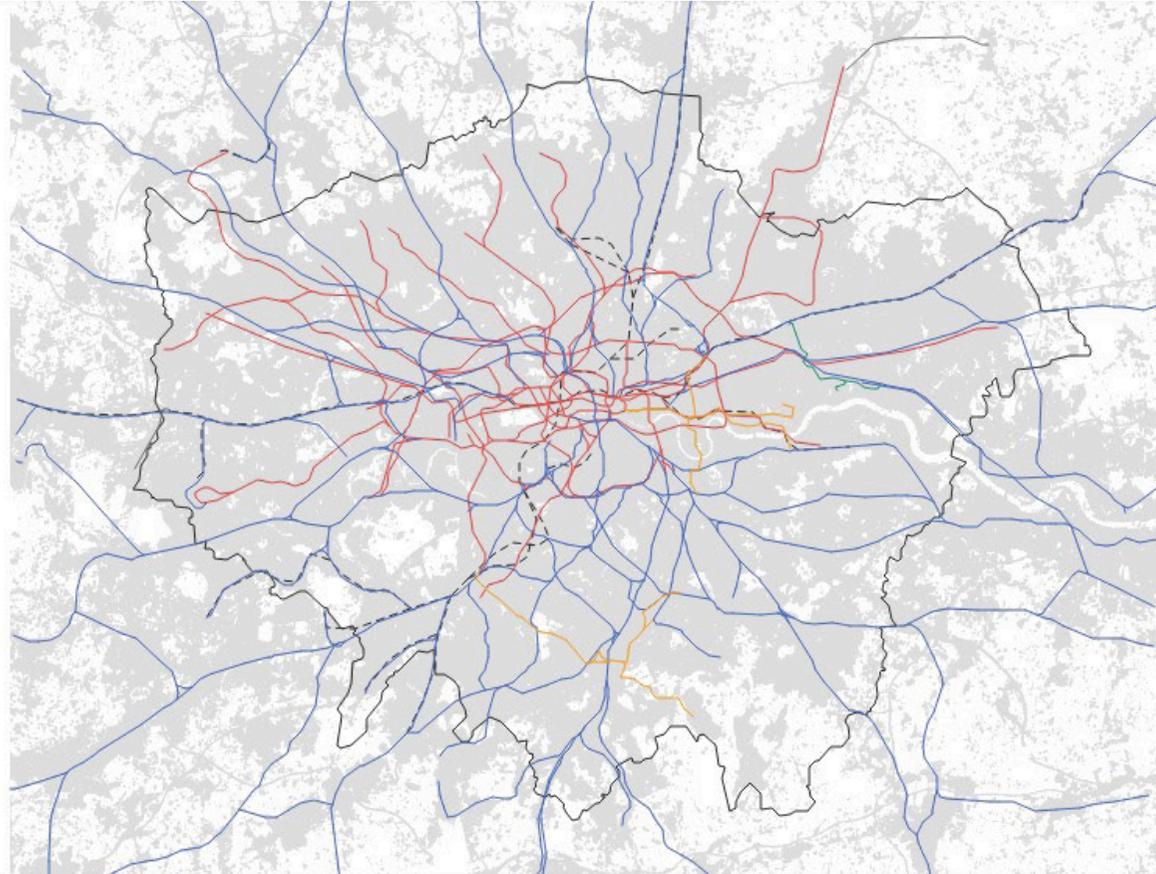
PARA DESPLAZAR 50.000 PERSONAS POR HORA SE NECESITA



## Ciudades que destacan por su extensión: NUEVA YORK



## Ciudades que destacan por su extensión: LONDRES

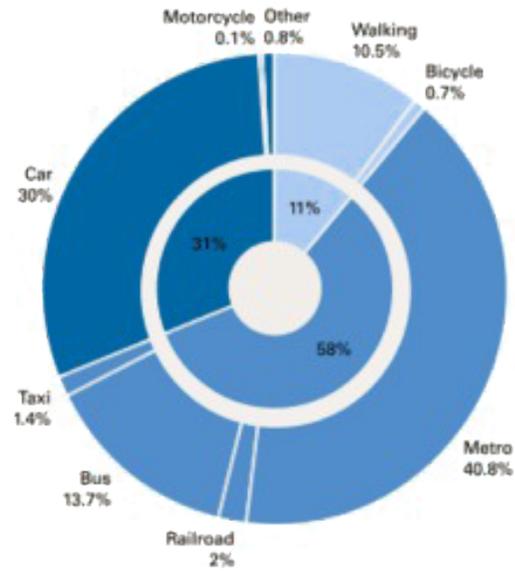


### Transport infrastructure

- Metro
- Bus Rapid Transit
- Light Rail
- Intercity & regional rail
- Other rail
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

5 km  
5 mi

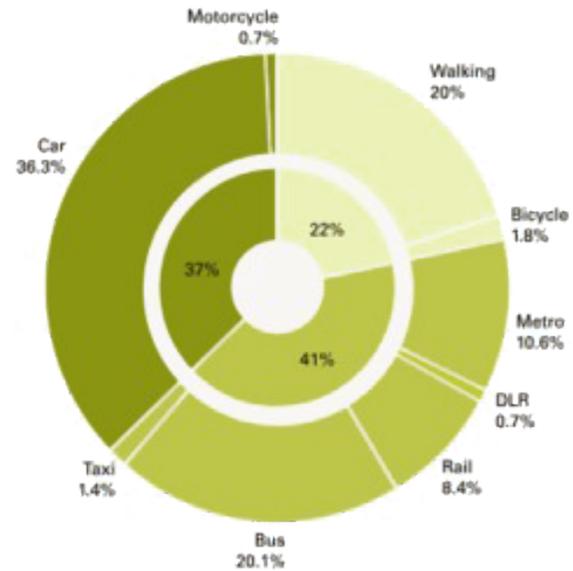
## NEW YORK CITY



### \* Red de metro:

- / 24 líneas
- / 468 estaciones
- / cobertura de 1062 kilómetros

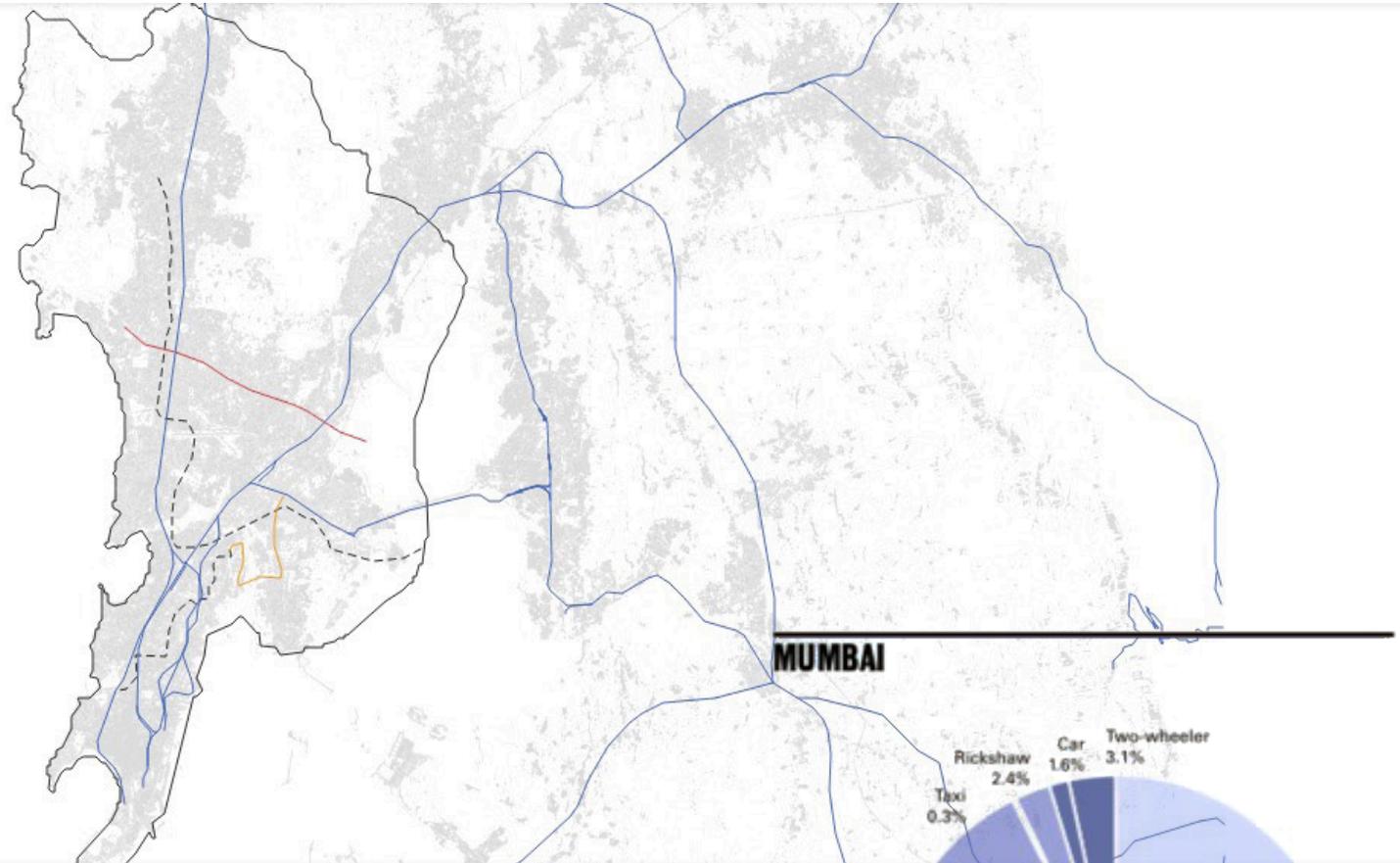
## LONDON



### \* Red de metro:

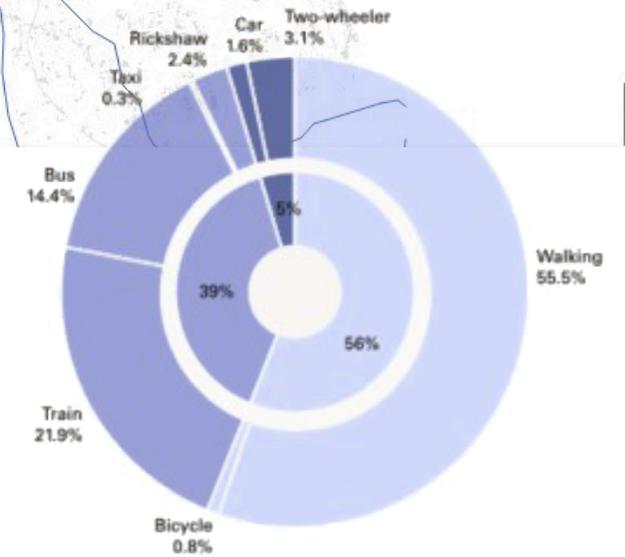
- / 11 líneas
- / 270 estaciones
- / cobertura de 402 kilómetros

## Relación con la geografía de la ciudad: BOMBAY

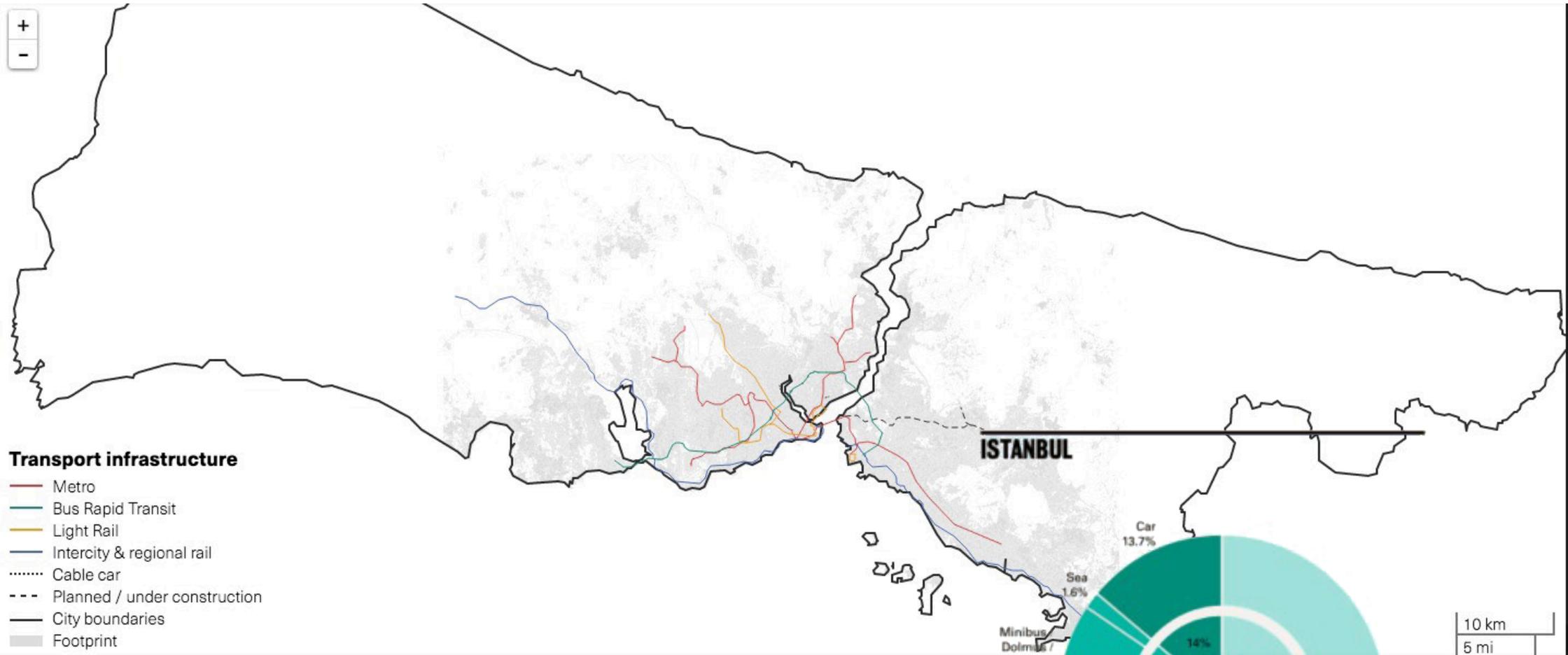


### Transport infrastructure

- Metro
- Light Rail
- Intercity & regional rail
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

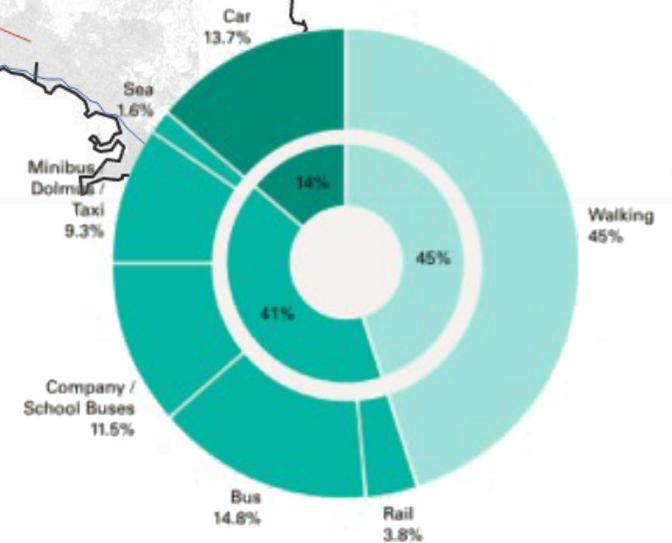


## Relación con la geografía de la ciudad: ESTAMBUL



### Transport infrastructure

- Metro
- Bus Rapid Transit
- Light Rail
- Intercity & regional rail
- ..... Cable car
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

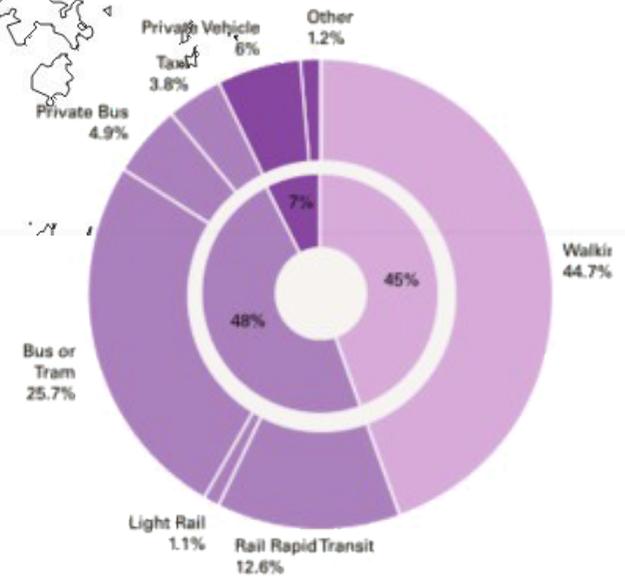
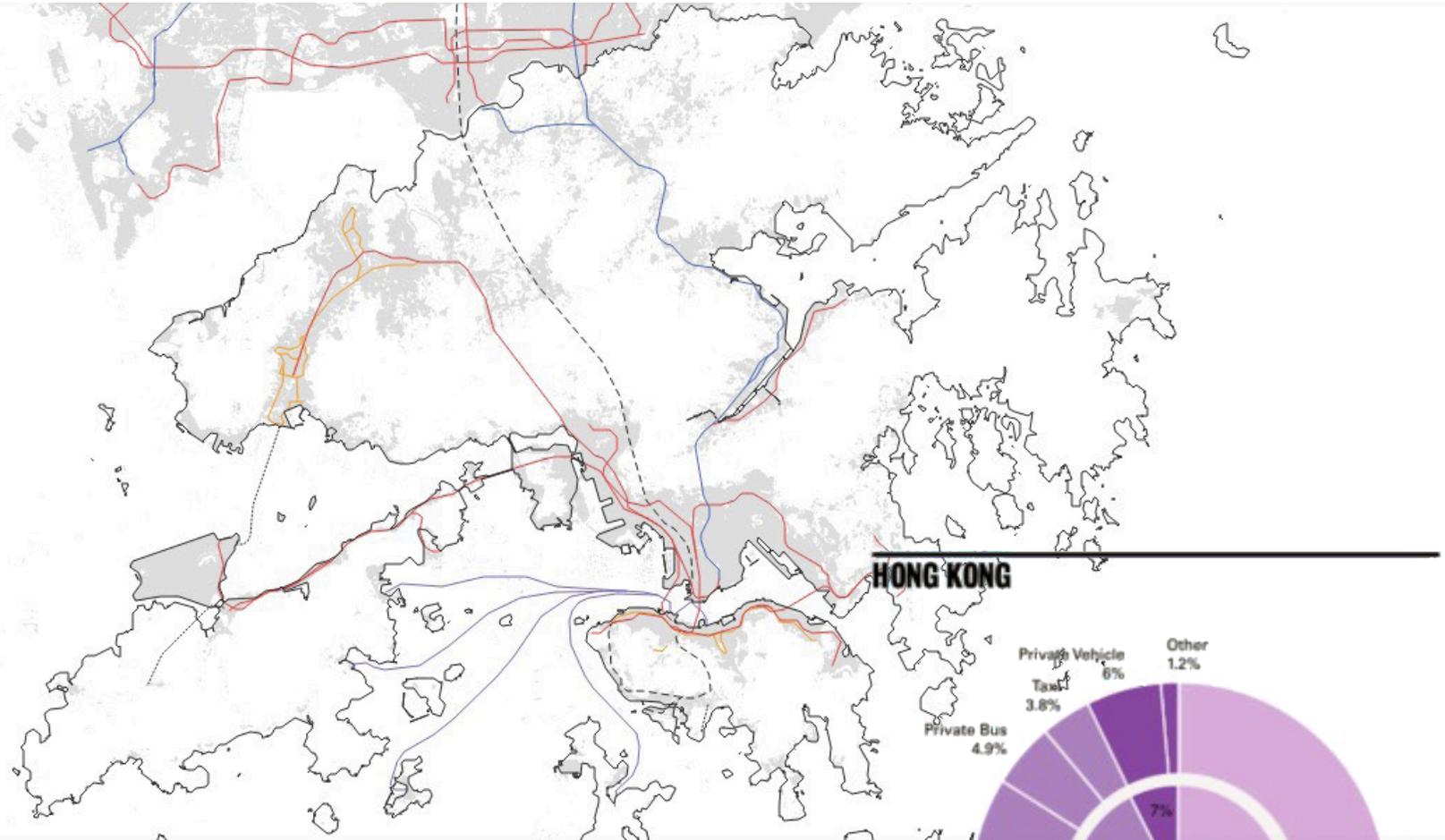


## Relación con la geografía de la ciudad: HONG-KONG



### Transport infrastructure

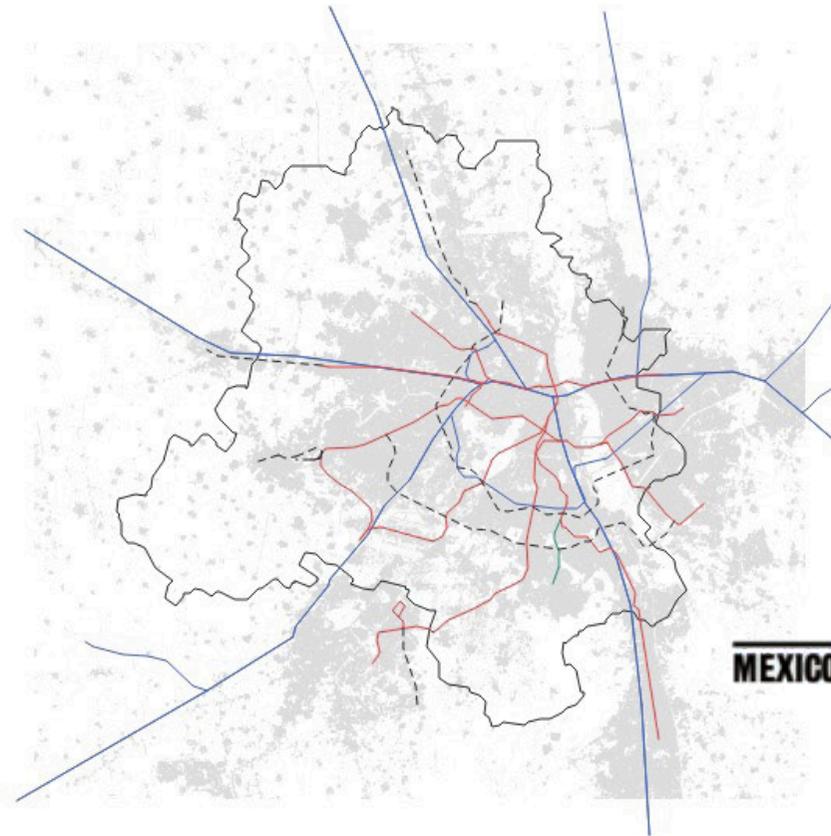
- Metro
- Light Rail
- Intercity & regional rail
- Cable car
- Ferry
- Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint



5 km

3 mi

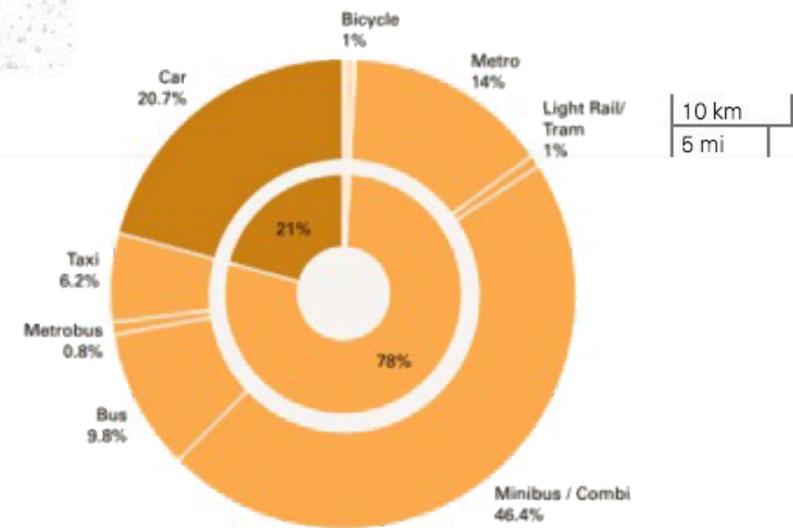
## Ciudades aún dominadas por el transporte privado: Ciudad de México



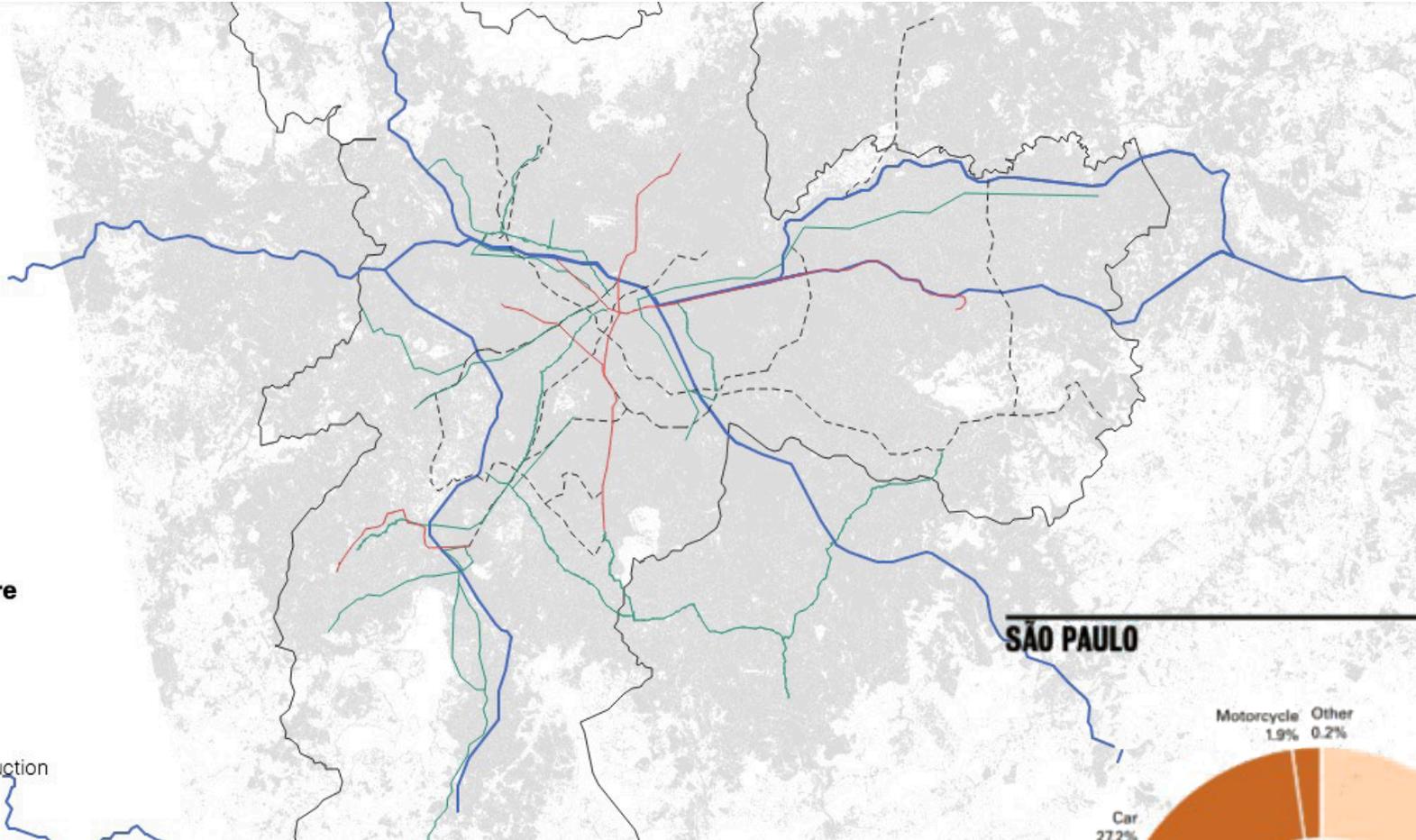
### Transport infrastructure

- Metro
- Bus Rapid Transit
- Intercity & regional rail
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

**MEXICO CITY**



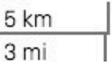
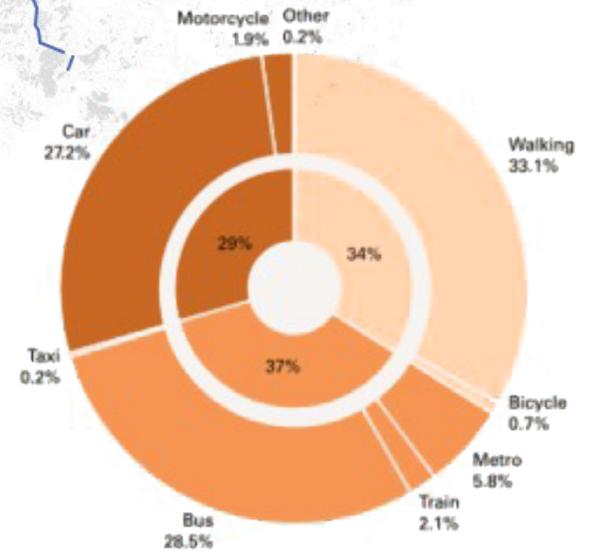
## Ciudades aún dominadas por el transporte privado: Sao Paulo

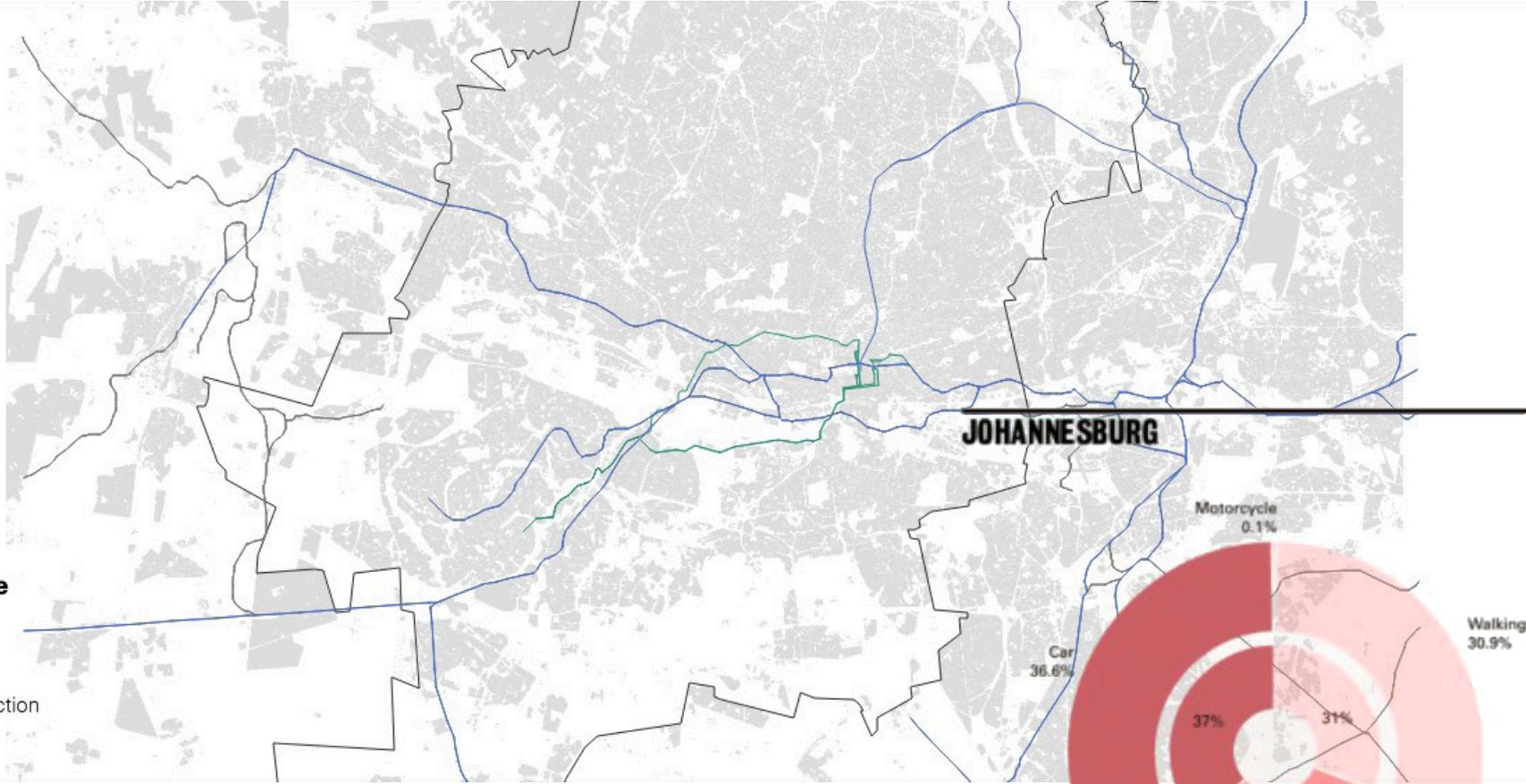


### Transport infrastructure

- Metro
- Bus Rapid Transit
- Light Rail
- Intercity & regional rail
- Other Rail
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

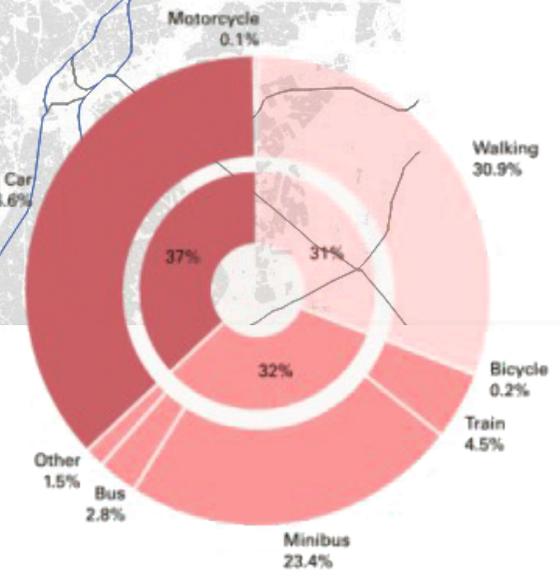
**SÃO PAULO**

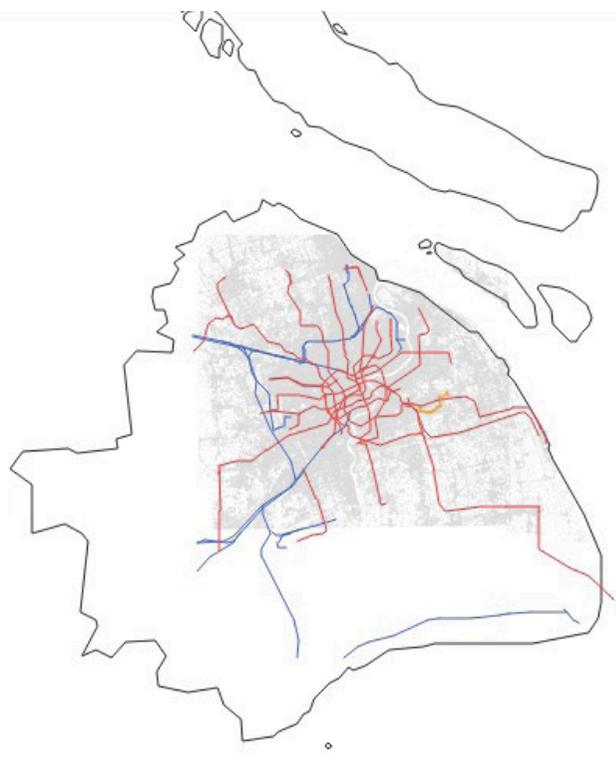




**Transport infrastructure**

- Bus Rapid Transit
- Intercity & regional rail
- Other rail
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

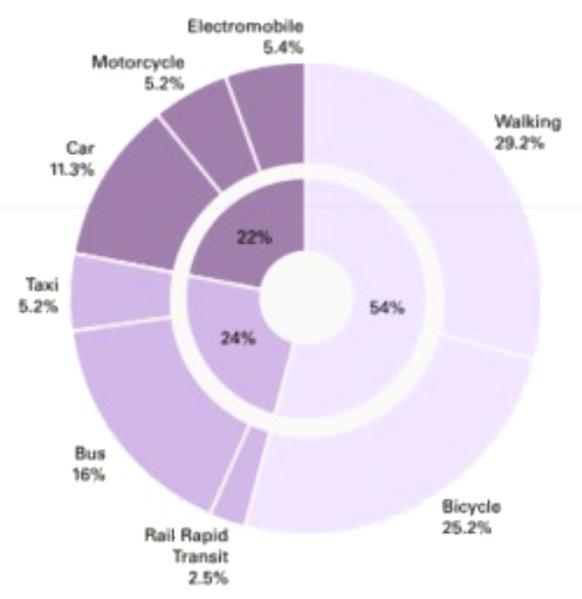




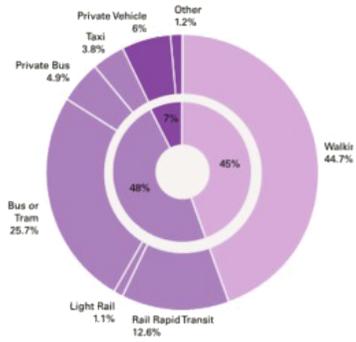
### Transport infrastructure

- Metro
- Bus Rapid Transit
- Light Rail
- Intercity & regional rail
- - - Planned / under construction
- City boundaries
- Footprint

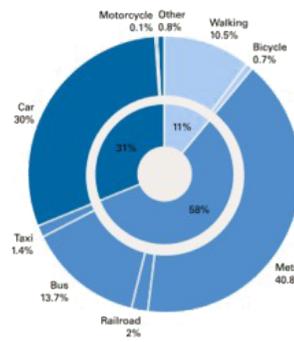
## SHANGHAI



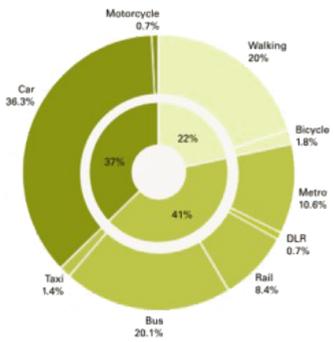
### HONG KONG



### NEW YORK CITY

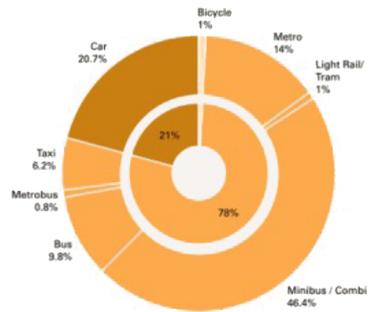


### LONDON



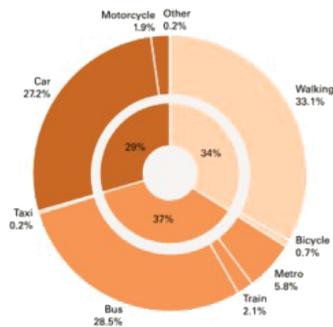
\*The modal shares above refer to trips to work only.

### MEXICO CITY

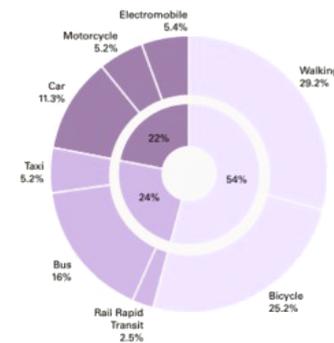


\*There is no data available for 'walking' as a mode of transport for Mexico City. The share above is over all other modes of transport.

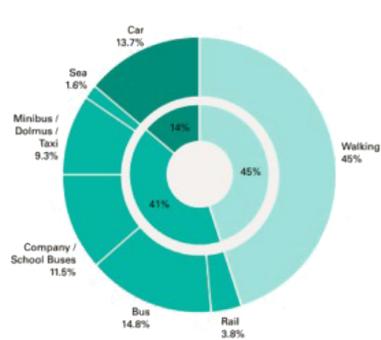
### SÃO PAULO



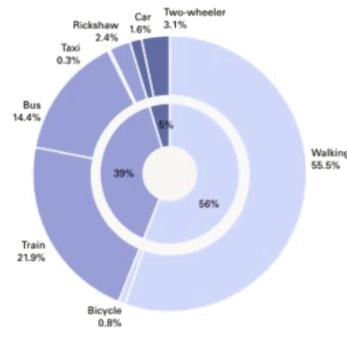
### SHANGHAI



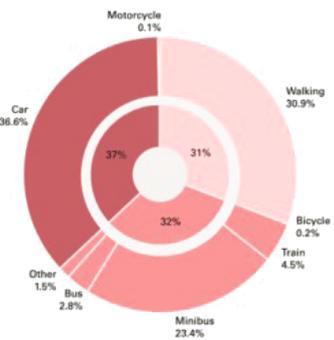
### ISTANBUL



### MUMBAI



### JOHANNESBURG



Legend: Non-motorised transport (light blue, light green, light orange, light purple), Public transport (dark blue, dark green, dark orange, dark purple), Private motorised transport (red, yellow, brown, grey).

## CONCLUSIÓN

Se ha visto que las ciudades más grandes, como tienen una mayor extensión de red de transporte público hay una mayor oferta de movilidad sostenible, por lo que es mucho más accesible a la población, pero que en ciudades más pequeñas o incluso limitadas por su geografía, también se pueden llevar a cabo infraestructuras eficientes.

Además, creemos que para favorecer una movilidad sostenible, lo más importante es que esas redes de transporte sean lo más accesible posible. Porque de nada sirve tener una buena infraestructura en los centros urbanos, si estas no son accesibles al resto de la ciudad.

## REFERENCIAS

*Martínez Gaete, Constanza. "12 sistemas de transporte público del mundo". Artículo. 2016.*  
[https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/800262/mapas-cobertura-de-12-sistemas-de-transporte-publico-del-mundo-y-como-influyen-en-la-movilidad-urbana?ad\\_medium=gallery](https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/800262/mapas-cobertura-de-12-sistemas-de-transporte-publico-del-mundo-y-como-influyen-en-la-movilidad-urbana?ad_medium=gallery)

*"¿Cómo mejorar la movilidad sin ser 'anticoche'? El reto de #CallesCompletas". Artículo de "Paisaje Transversal". 2018.*  
[https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/889399/como-mejorar-la-movilidad-sin-ser-anticoche-el-reto-de-number-calles-completas?ad\\_medium=gallery](https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/889399/como-mejorar-la-movilidad-sin-ser-anticoche-el-reto-de-number-calles-completas?ad_medium=gallery)

**Documentación gráfica:** *Estudio. LSE Cities.*