

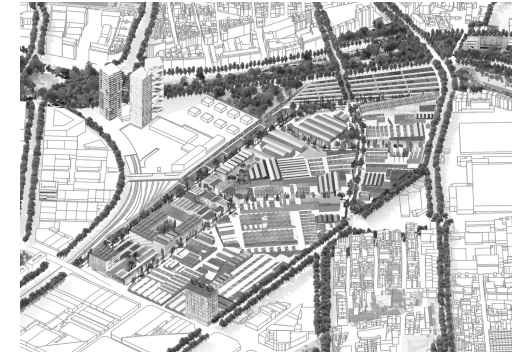
LA NUEVA FÁBRICA URBANA

Eco-parque industrial de Torrent Estadella, Barcelona

Pablo Francisco Liñán Contreras
Laura Pastor Rodríguez
María Salomé Ruíz Gómez

LABORATORIO DE URBANISMO SOSTENIBLE | Línea de investigación: Planificación, MasterPlan
Máster Habilitante · ETSA Granada · 2020/2021

<i>La nueva fábrica urbana</i>			
<i>[Eco-parque]</i>			
Arquitectos	E. Balcells y H. Grzesikowska	Ciudad	Barcelona
Año	2014	País	España
Método de representación	Dibujo digital (esquema de color mediante puntos)		
Marco de trabajo	European Seleccionado por el ayuntamiento de Barcelona		
Observaciones	Torrent Estadella es un área industrial central e hiperconectada, muy cerca de la futura estación del tren de alta velocidad de Barcelona-Sagrera, la nueva estación central de la ciudad. No obstante, se encuentra en una situación de declive y está aislada de los barrios vecinos		



Regeneración, reconexión, ciclo del agua y autosuficiencia

El objetivo es generar nuevos tipos de manufactura urbana para la zona, reconectándola con los barrios vecinos mediante ramblas verdes que recuperan el antiguo sistema de “rieres” (ríos secos que se llenan cuando llueve), y estrategias de gestión, gobernanza y promoción industrial para facilitar la relación entre los ciudadanos y las industria locales.

Si Barcelona debe convertirse en una ciudad auto-suficiente de barrios productivos, el papel de la industria será clave. La zona de *Torrent Estadella* se encuentra en una situación de declive y está aislada de los barrios vecinos. Supone pues una de las últimas reservas de suelo industrial dentro de la ciudad, plantea el siguiente interrogante:

¿es posible dar un futuro a la industria en el corazón de la ciudad central?

La respuesta es afirmativa, gracias a la emergencia de nuevos tipos de manufacturas urbanas, en especial la industria relacionada con la economía verde, que Barcelona necesita desarrollar para poder afrontar sus retos relacionados con la resiliencia medioambiental, económica y social.

Regeneración



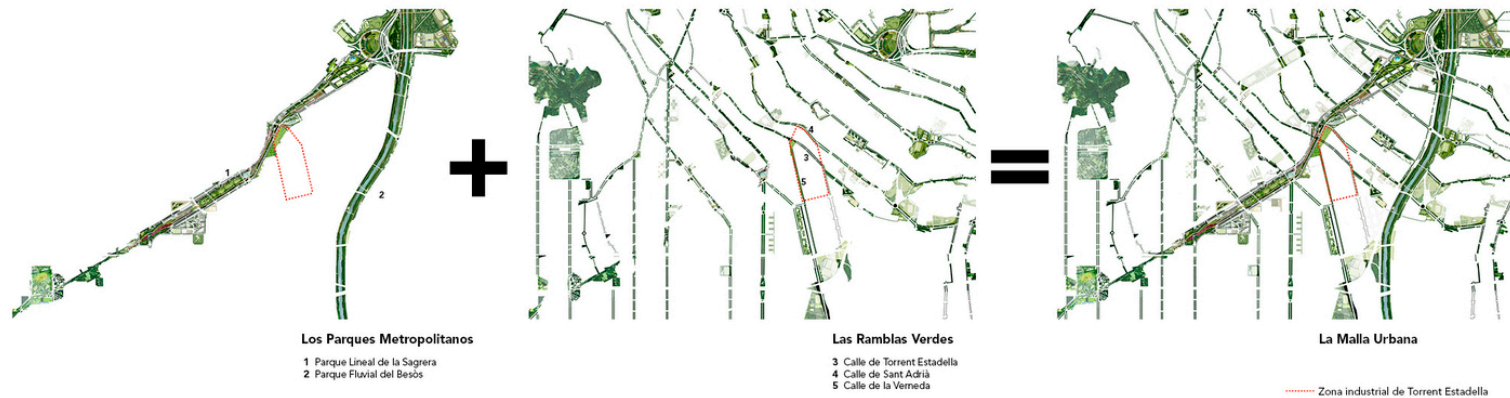
Reconexión: de "rieres" a Ramblas Verdes

DE "RIERES" (ARROYOS INTERMITENTES) A RAMBLAS VERDES LA RECONEXIÓN CON LA CIUDAD



Reconexión: de “rieres” a Ramblas Verdes

LA MALLA URBANA LA RECONEXIÓN CON LOS BARRIOS VECINOS

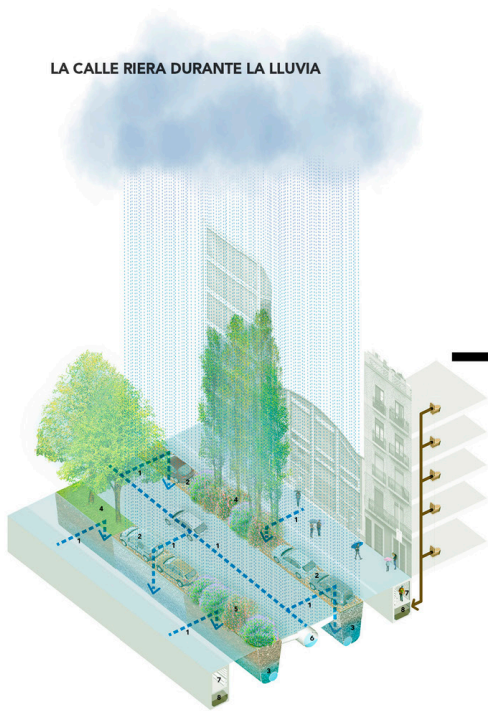


Ciclo del agua

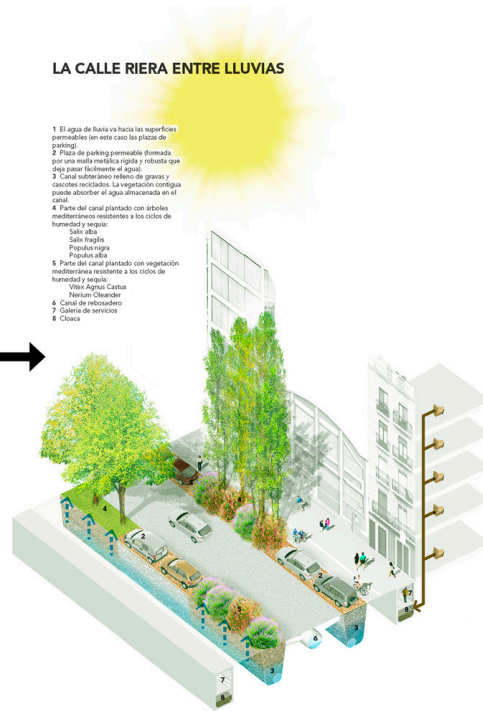
La Infraestructura Verde consta de **tres elementos**

- *Calle Riera*: almacena el agua de lluvia
- *Depuradora Verde*: jardines filtrantes
- *Granja de Sant Andreu*: parque de agricultura urbana

LA CALLE RIERA DURANTE LA LLUVIA



LA CALLE RIERA ENTRE LLUVIAS



- 1 El agua de lluvia va hacia las superficies permeables (en este caso las plazas de parking).
- 2 Plaza de parking permeable formada por una malla metálica rígida y rebote que dejó pasar fácilmente el agua.
- 3 Canal subterráneo relleno de gravas y cascos reciclados. La vegetación contigua puede absorber el agua almacenada en el canal.
- 4 Parte del canal plantado con árboles mediterráneos resistentes a los ciclos de humedad y sequía.
Salix alba
Salix repens
Populus nigra
Populus alba
- 5 Parte del canal plantado con vegetación mediterránea resistente a los ciclos de humedad y sequía.
Nivea agraria
Castus
Nerium Oleander
Nerium oleander
- 6 Canal de rebosadero
- 7 Galería de servicios
- 8 Clásica

LA CALLE RIERA



Autosuficiencia: la nueva fábrica urbana y sostenible



EL ECO-PARQUE INDUSTRIAL DE TORRENT ESTADELLA ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA ECONOMÍA VERDE QUE SE PUEDEN DESARROLLAR

