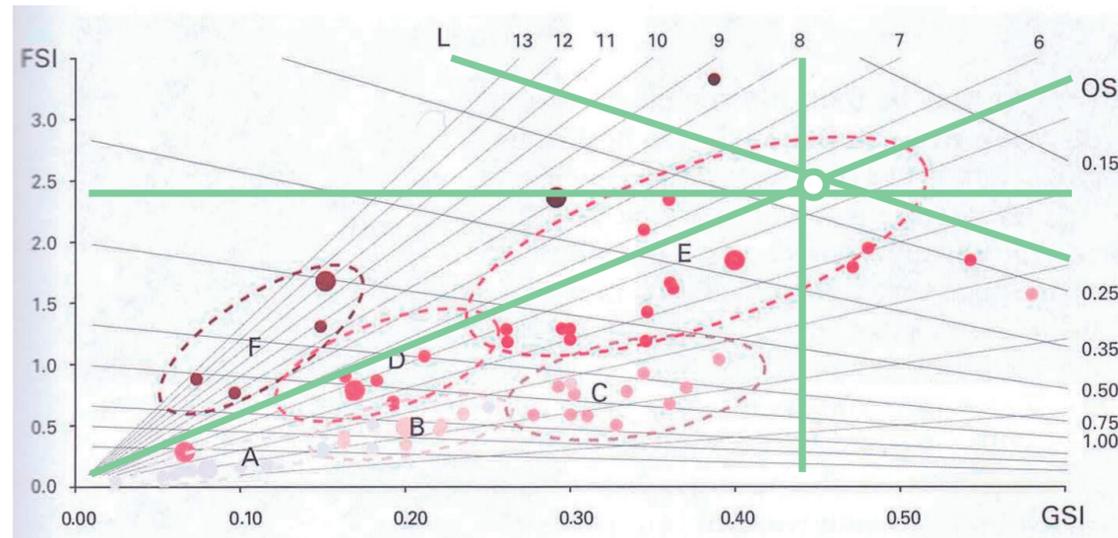
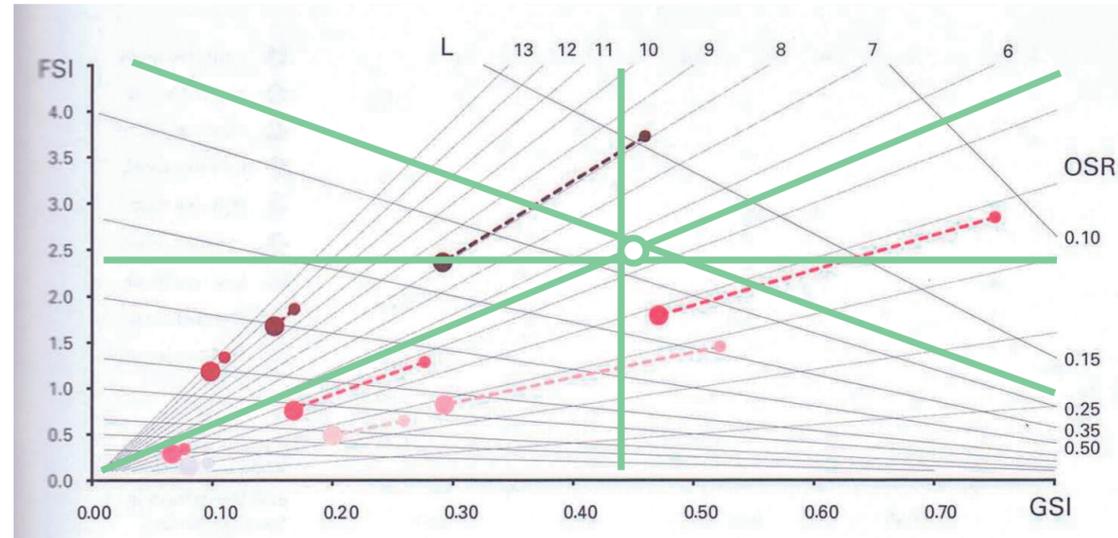
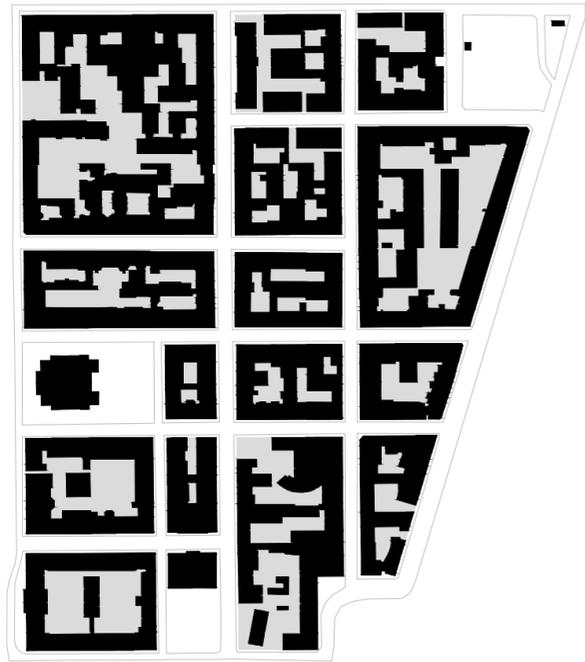


# Helsinki



De los resultados de las gráficas se observa que se trata de bloques de gran altura, predominando entre 5 y 6 plantas. En su mayoría las parcelas presentan construcciones mas altas pegadas al viario siendo en su interior de menor altura y con varios patios divididos de uso privado que generalmente se utiliza para el aparcamiento. Presenta una malla regular de carreteras ortogonales con una media de 12 metros de ancho que permite dos carriles y aparcamientos en línea a ambos lados.

## UG 2.2 Manuales U1 Grupo E

Pablo Basso Abad  
Alicia María Escalera Mejías  
María del Pilar Forte Pardo

**Superficie de Tejido (A: Base Land Area) 22.12 ha**

Área total de tejido incluyendo la mitad del viario perimetral. Medido en ha (10.000m<sup>2</sup>)

**Edificabilidad (FSI: Floor Space Index) 2.42**

Relación entre la superficie total edificada y la Superficie de Tejido. Medido en m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>.

**Ocupación (GSI: Ground Space Index) 0.44**

Relación entre el espacio construido y no construido. Medido en m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>.

**Relación de espacio público (OSR: Open Space Index) 0.23**

Relación entre el espacio no construido y la superficie total edificada. Medido en m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>.

**Altura media (L: Layers) 5.49**

Altura media de las edificaciones.

**Densidad de Red (N: Network Density) 0.018**

Concentración de red en la Superficie de Tejido. Medido en 1/m.

**Amplitud de malla (W: mesh width) 109.7**

Distancia media entre los ejes viarios. Medido en m.

**Calibre de malla (B: profile width) 11.99**

Anchura media del viario. Medido en m.

**Tara (T: Tare) 20.68%**

Relación entre la superficie del viario y el total de la Superficie del Tejido. Medido en %.

