

PARQUE URBANO

DESFRAGMENTACIÓN TOCINA, LOS ROSALES Y VILLANUEVA DEL RÍO Y MINAS ESTRATEGIAS URBANAS EN ENTORNOS IAP

ASIGANTURA DE URBANISMO 4. ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA. UNIVERSIDAD DE GRANADA. CURSO 2013/2014

AUTOR/A: Pablo Fernández Rodríguez

COORDINADOR: Fernando Osuna-Pérez

Una vez analizados los municipios de Tocina Los Rosales y Villanueva del río y minas, todas sus vías principales, monumentos, plazas,... y al trabajar con los tres municipios en conjunto se observa que podrían tener más relación entre ellos y que el entorno no esté tan desfragmentado, además se observa que los tres municipios tienen en común una fuerte línea de tren que los atraviesa y cose los municipios, esta línea de tren es muy llamativa e importante en el entorno del proyecto ya que ha influido considerablemente en la historia de estos y en lo que son hoy día, esta vía de tren sigue la línea de máxima pendiente y eso lo hace más llamativa todavía, pues la localización de los pueblos tiene más sentido aun.

El proyecto trata de crear un punto común a los tres municipios que sirva de encuentro y que la unión entre estas localidades sean más directa y más cercana, y que el río y la vía del tren sean protagonistas de esto, además en el entorno de los municipios se observan unos caminos históricos que servían para comunicar ambos márgenes del río (mediante unas embarcaciones, ya que no existían puentes) y por consiguiente los tres municipios; Por todo esto creo que en el cruce del río con la vía de tren es el lugar indicado y la extensión del proyecto sería la que permitiera unir los caminos antes comentados.

Una vez hecho el análisis se procede a dar forma a este punto de encuentro y se propone un parque urbano, ya que estos lugares permiten el encuentro y la colaboración ciudadana, además de una amplia gama de actividades, se pretende que los cultivos existentes también formen parte de este nuevo lugar por lo que se propone que los caminos, vías de comunicación dentro del parque y límites de este los marquen los cultivos adentrándose en algún punto dentro del parque, también fuera de los límites del parque los cultivos tienen protagonismo ya que en algunos casos se proponen caminos entre ellos para acceder a otros caminos de más importancia.

Se genera un camino principal que va recorriendo toda la superficie del parque y caminos secundarios que unen ciertos puntos de interés por los que pasa el camino principal, también se intenta dar cierta importancia a los caminos que ya existían.

Entre estos caminos se generan una serie de espacios interesantes para distintas actividades, los cuales se distinguen por estar separados tanto por los caminos como por la vegetación que se propone:

- Explanada
- Explanada acceso al parque
- Teatro y gradas
- Embarcaderos
- Explanadas en contacto con el río
- Paseo con miradores
- Plataformas inundables
- Huerto
- Paseo de flores
- Plaza
- Juego de niños
- Explanadas con pendiente
- Playa artificial
- Zona de barbacoas
- Parking
- Zona de deporte
- Paradas del tranvía

Al recinto se accede por el norte en coche donde existe un parking, junto unas pistas deportivas y un lugar para hacer barbacoas ya que considero que estas actividades pueden estar más vinculadas a este tipo de vehículos, también se puede acceder a pie tanto por el norte como por el sur, por los caminos que ya he comentado que existían en el lugar, y también propongo utilizar la vía del tren para poder acceder al parque poniendo sobre esta un tranvía que vaya parando en distintas paradas colocadas estratégicamente y que van desde Los Rosales hasta Villanueva del Río y Minas, dentro del parque hay cuatro paradas colocadas a quinientos metros unas de otras, haciendo coincidir estas con caminos o puntos de interés. También hay que comentar que la vía del tren está colocada a una cota superior (+2 metros) que el resto del parque y esto permite que en ciertos puntos se pueda aprovechar este desnivel para distintos usos, los caminos atraviesan a la vía por debajo de esta (a cota 0 metros)

Actualmente existe una llanura de inundación la cual me parece interesante ya que puede proporcionar distintas sensaciones según vaya subiendo el caudal del río a lo largo de las distintas épocas del año, convirtiendo este lugar en una plaza donde se pueden realizar distintas actividades y siendo este lugar el único donde donde hay un pavimento distinto.

Los caminos se tratan todos con el mismo material (hormigón blanco) ya que en caso de inundaciones es el que mejor resistiría el agua, hay unas plataformas en la orilla del río que actúan como lugares inundables, para interactuar con el río y que son de láminas de maderas (previamente tratadas para resistir los "golpes" de la naturaleza).

Se proponen dos formas de cruzar el río, la primera es generando una plataforma que la cruza y la otra es recuperando esa antigua tradición de cruzarlo mediante barcas, esto es posible colocando unos embarcaderos al oeste del parque que además coincide con los puntos que antiguamente se utilizaban para esto.

_PLANTA GENERAL DEL PARQUE



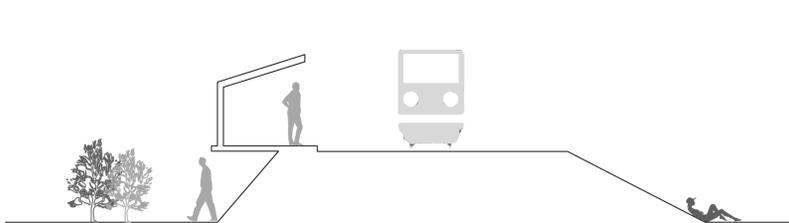
_ESQUEMA GENERAL



_SECCION ACCESO PARKING e:1/400



_SECCION PARADA DE TRANVIA e:1/100



_SECCION PLAZA e:1/200

