

# BARRANQUILLA - ESTRATEGIA

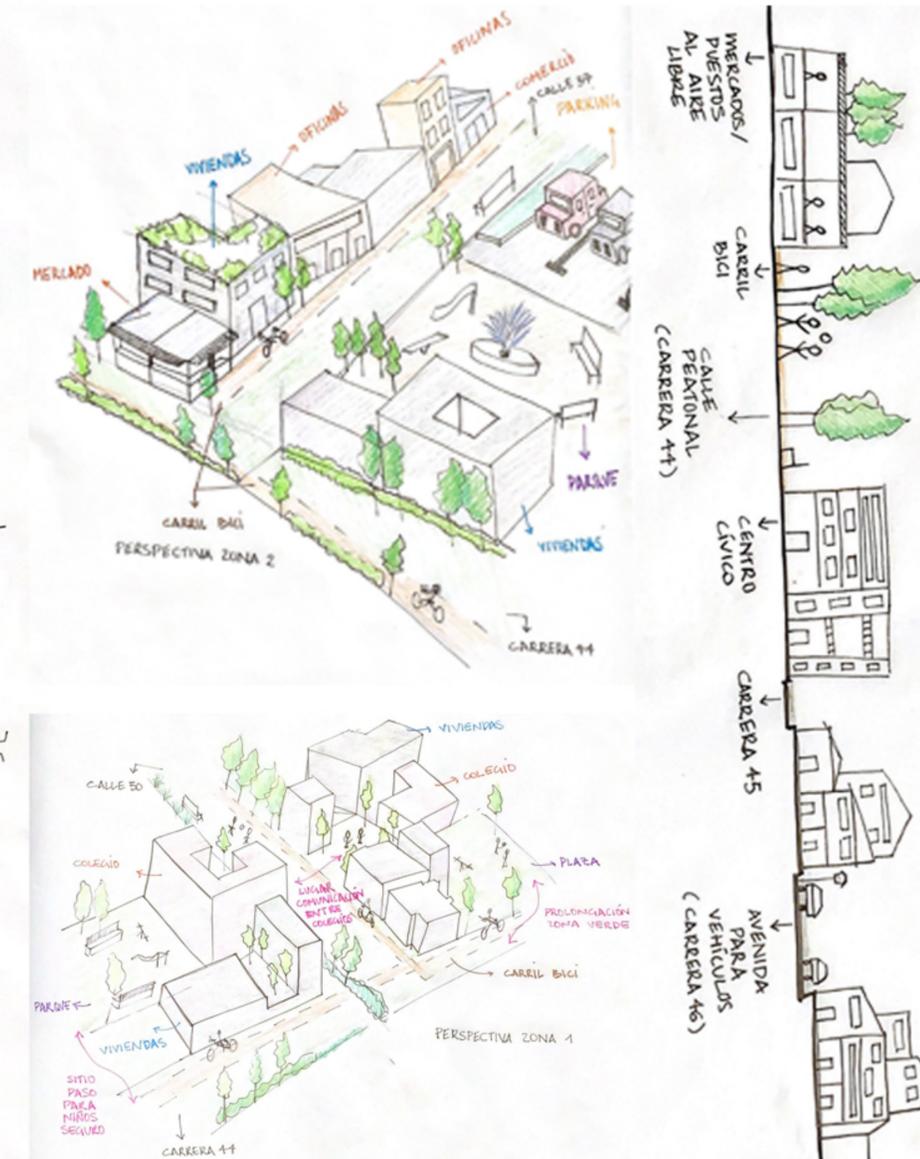
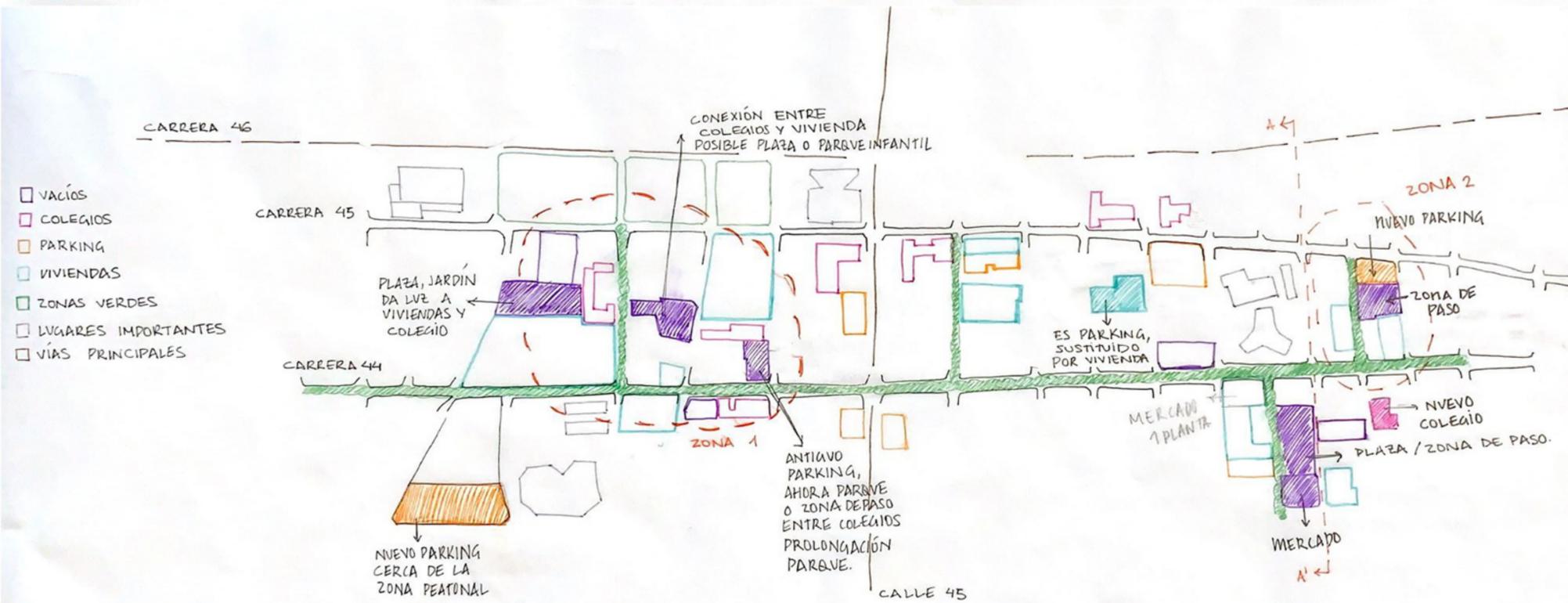
ESCALA 1:5000



## MAQUETA



Se presenta la maqueta de trabajo donde se señala el eje verde propuesto.



Con 1.239.518 habitantes, Barranquilla es una de las ciudades más importantes de Colombia. Al preverse un aumento del doble de la población para 2049, se estudian los problemas que la ciudad presenta ahora mismo. Entre ellos, encontramos los siguientes:

- Falta de espacios públicos para el peatón
- Falta de seguridad en las calles
- Calles insalubres
- Centralización de los usos
- Problemas de accesibilidad
- Tipología de las viviendas

Por otro lado, no olvidemos que el aumento de la población supondrá la implantación de una nueva tipología de vivienda que vendrá definida por los tiempos de pandemia vividos y por nuevas fuentes de energía que sean sostenibles.

Tras el estudio de estas problemáticas, se plantea una nueva estructuración para Barranquilla. Se presenta un eje verde modelo, situado en Carrera 44, que será el nuevo eje rector de nuestra ventana. Su recorrido abarca desde el río Magdalena hasta la Catedral Metropolitana María Reina, pasando por puntos clave como son el Paseo Bolívar, el Centro Cívico o el Centro Comercial. Esta estrategia está prevista para ser un patrón a seguir. Es decir, no solo está pensada para esta zona en concreto, sino que en un futuro este eje podría ser reproducido en otros puntos de Barranquilla e incluso conectándose todos entre ellos.

Por un lado, no solo será clave para lograr una mayor conexión y relación entre los hitos de la ciudad, sino que será el culpable de los nuevos usos que se generen. Al ser eje organizador, se prevé que la vida en Barranquilla se estructure a lo largo de este pulmón verde. Acabando con la centralización de zonas comerciales y zonas residenciales, encontraremos manzanas donde convivan distintos usos logrando así una mayor comodidad para el ciudadano. Más allá de estas intervenciones, el mayor logro de este nuevo eje pulmonar verde será la seguridad que este genera. La calle dejará de ser un sitio inseguro donde predominaba el auto, para ser habitada por el peatón.