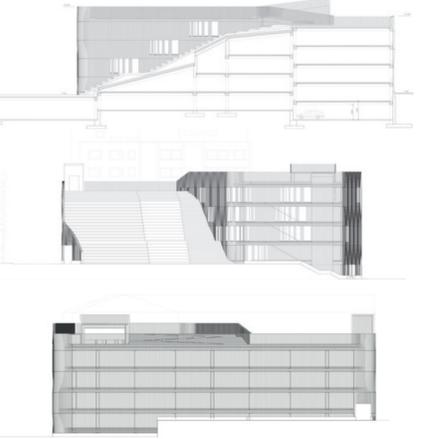


SITUACIÓN



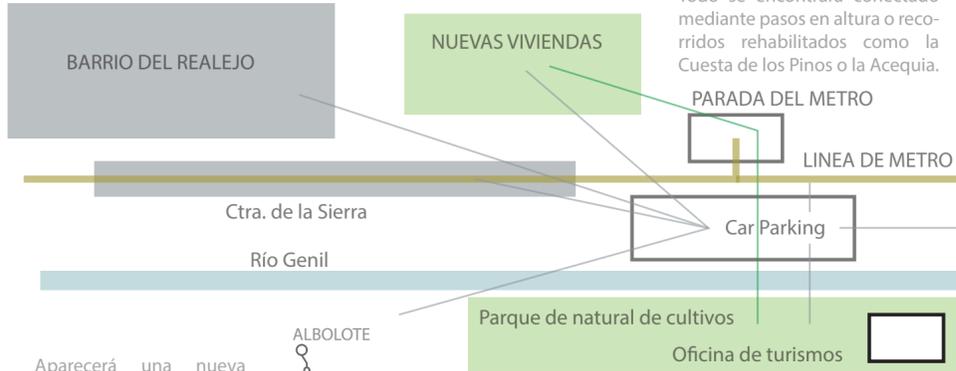
CAR PARKING



ESTADO ACTUAL



ZONAS DE ACTUACIÓN



El proyecto consta de varias partes. Un espacio amplio y verde que actúa como pulmón de varias hectareas y un edificio-hito que desaloje vehículos del centro dedicando espacios más peatonales

Nueva línea de metro para mejorar las conexiones con el centro de Granada. Y nuevas edificaciones de viviendas para cumplir con dar alojamiento al doble de la población de Granada. Todo se encontrará conectado mediante pasos en altura o recorridos rehabilitados como la Cuesta de los Pinos o la Acequia.

GRUPO D URBANISMO 1 Daniel Suárez Delgado PROYECTO FINAL

Proyecto de viviendas

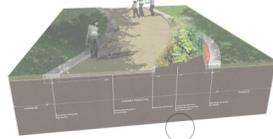
Para resolver el problema de doblar la población, se construirán una arquitectura inspirada en el Forte Quezzi Genova. Ya que estos edificios se adaptan perfectamente a las curvas de nivel que nos encontramos en la ladera con gran pendiente situada entre la Av. Santa María de la Alhambra y la Cuesta del Pino. Por otro lado la arquitectura dispone de espacios interiores-exteriores, públicos y privados creando una permeabilidad en la que los propios ciudadanos podrán aprovechar el 100% de las hectareas construidas.



Aparecerá una nueva línea de metro para mejorar la accesibilidad de la zona que contendrá nueva población y permitir a los viajeros que dejen el vehículo aparcado en el parking y utilicen transporte público o eléctrico



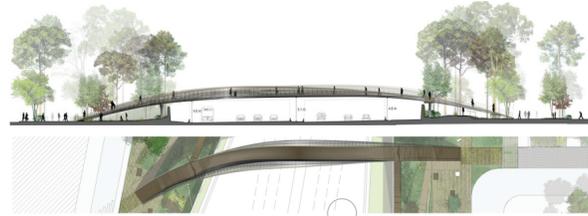
El edificio parking sirve como desahogo de la Ctra. de la Sierra. Es decir, desaloja todos los aparcamiento de la calle pudiendo aprovechar esto para ensanchar la zona peatonal y poder dedicarle un espacio más generoso al flujo no rodado. De la misma manera también actúa como hito, edificio que indica el fin del coche y el comienzo de una movilidad más peatonal o en servicios públicos.



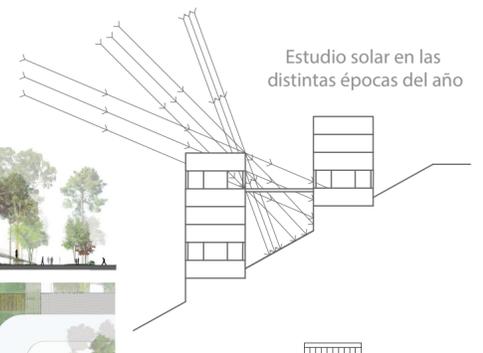
PASEO



PASARELAS INFERIORES DEL RÍO GENIL



PASO A NIVEL PARA SALVAR LA Crta. de la Sierra



Estudio solar en las distintas épocas del año



ESCALA 1/1000

SECCIÓN POR EDIFICIOS DE VIVIENDAS

SECCIÓN POR PARKING Y BAJADA A PARADA DE METRO



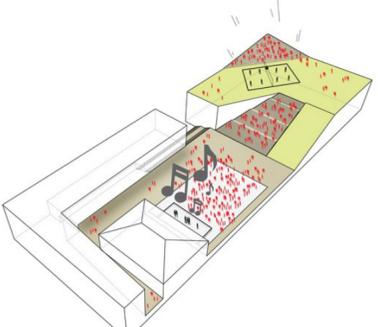
Rehabilitación de las pasarelas del río Genil

Conservación de los cultivos existentes

Transformación de la ctra. de la Sierra en una calle más peatonal

Rehabilitación de la acequia Gorda transformandola en un paseo-recorrido peatonal

Entrada a la parada de la nueva línea de metro



ESCALA 1/2000