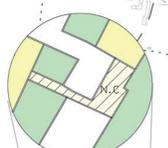
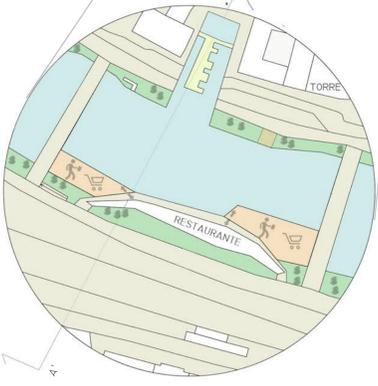
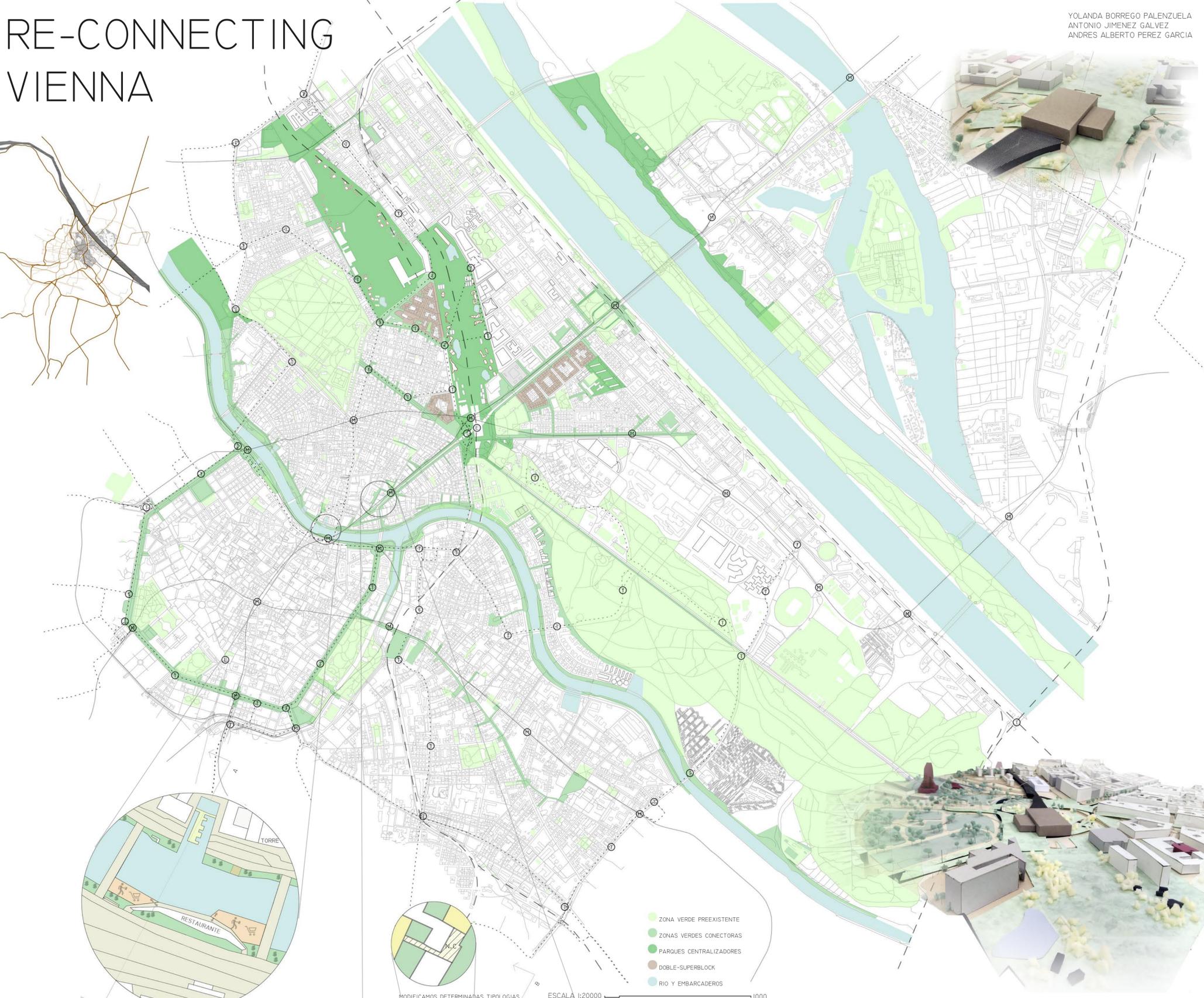


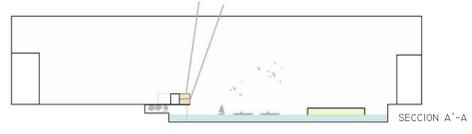
# RE-CONNECTING VIENNA

YOLANDA BORREGO PALENZUELA  
ANTONIO JIMENEZ GALVEZ  
ANDRES ALBERTO PEREZ GARCIA

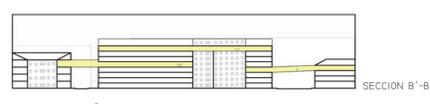


MODIFICAMOS DETERMINADAS TIPOLOGIAS DE VIVIENDA CREANDO NUEVOS NUCLEOS DE COMUNICACIONES.

ESCALA 1:20000



>>ESTRATEGIA 1  
SE EXPANDE EL RIO CAPTANDO FRAGMENTOS DE CIUDAD, CREANDOSE ASI EMBARCADEROS Y NUEVAS ZONAS RESIDENCIALES QUE SE DESARROLLAN EN FORMA DE ISLA Y ADEMAS NUEVAS ZONAS COMERCIALES Y DE TRABAJO QUE SE ELEVAN SOBRE EL AGUA Y DOTAN DE CONTINUIDAD A LAS PASARELAS EXISTENTES. LOS BORDES DEL RIO PASAN A SER ESPACIOS PUBLICOS FORMADOS POR ZONAS VERDES EN LAS QUE SE CREAN HUERTOS URBANOS PARA UNA CORRECTA AUTOSUFICIENCIA.



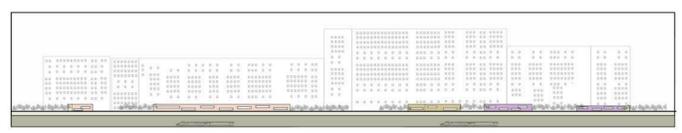
>>ESTRATEGIA 2  
SE CREAN NUEVOS EDIFICIOS, DOBLE SUPERBLOCKS, SE REALIZA UN CRECIMIENTO EN ALTURA VERTICAL Y SE EXTIENDEN HORIZONTALMENTE, EN DONDE SEA PRECISO O SE PERMITA UNA CORRECTA VENTILACION E ILUMINACION, ZONAS RESIDENCIALES EXISTENTES EN LAS CUALES SE CREAN NUEVAS TIPOLOGIAS Y SE REPLANTAN LOS ACCESOS Y LOS NUCLEOS DE COMUNICACIONES.



>>ESTRATEGIA 3  
SE INTRODUCE EL CONCEPTO DE CALLES COMPARTIDAS EN LAS CUALES SE INTRODUCE MOBILIARIO, SE CREAN NUEVOS CONTACTOS VISUALES Y SE REDUCE LA VELOCIDAD DEL AUTOMOVIL, CREANDO ASI UN LUGAR PARA TRANSITAR Y ESTAR.



>>ESTRATEGIA 4  
CENTRAMOS LA MEJORA DE LA COMUNICACION ENTRE MANZANAS CREANDO VIAS QUE SE SITUAN SOBRE LOS EDIFICIOS Y LOS ATRAVIESA SEGUN NECESITAMOS PARA ASI CONECTAR LAS PARTES MAS PEATONALES DE LA INTERVENCION CON LA CREACION Y EL ESTUDIO DEL RECORRIDO DE AUTOMOVILES INSERTANDO BOLSAS DE COCHES SOTERRADAS QUE SE COMUNICAN CON LAS VIAS SUPERIORES PROYECTADAS PARA QUE LA CONEXION Y LA MOVILIDAD NO SE VEAN REDUCIDAS EN EXCESO POR LA CREACION DE ZONAS VERDES EN LAS CALLES.



>>ESTRATEGIA 5  
SE SOTERRAN LAS VIAS DEL TREN PARA DAR LUGAR A UN PARQUE CENTRAL QUE PROPORCIONA ESPACIOS VERDES DONDE SE DESARROLLAN AREAS DE EQUIPAMIENTO DEPORTIVO, CULTURALES, ZONAS COMUNES, LAGOS ARTIFICIALES, LUGARES CON SOMBRA, AREAS DE DESCANSO. CREAMOS UN SISTEMA DE PARQUES TRANSFORMANDO LAS CALLES Y CONECTANDO LAS ZONAS VERDES PRE-EXISTENTES, REALIZANDO UNA TRANSFORMACION DE LA CIUDAD, CAMBIANDO EL CONCEPTO QUE TENEMOS DE ESPACIO COMUN. SE CUIDAN LAS TRANSICIONES ENTRE LOS PERFILES RIGIDOS Y ESTATICOS DE LAS EDIFICACIONES ARQUITECTONICAS A TRAVES DEL EQUIPAMIENTO QUE SE DISTRIBUYE CON MAYOR FLUIDEZ RELACIONANDOSE CON LA FORMA DE LOS EDIFICIOS COLINDANTES PARA LEGAR ASI A LAS FORMAS ORGANICAS QUE NOS OFRECEN ESTAS GRANDES ZONAS VERDES.



EN DEFINITIVA NOS CENTRAMOS EN CREAR Y VALORAR EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE UNA MANERA ADECUADA PARA LA POBLACION, CENTRANDONOS EN PALIAR LOS EFECTOS NEGATIVOS DE LA ALTA DENSIDAD DE POBLACION, APORTANDO A CADA CIUDADANO UNA PARTE DE LA CIUDAD COMUN DE ALTO VALOR, DUPLICANDO LA POBLACION E INTENTANDO MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA CIUDAD DE VIENNA.

ESCALA 1:200

1000